



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 338/23.08.2018

#### Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORASUL GATAIA**, Gataia, str. Strada Carpați nr.106, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 1790RP/16.02.2018, cu ultimele completari inregistrate la APM Timis cu nr. 8930RP/06.08.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 22.08.2018, ca proiectul „*Modernizare strada Horia in orasul Gataia, judetul Timis*” propus a fi amplasat în oras Gataia, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2, la pct. 13 a – orice modificari sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;**

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**1) Mărimea proiectului:**

Proiectul prevede modernizarea strazii Horia de pe teritoriul administrativ al orașului Gătaia, strada neasfaltata, cu păstrarea traseului actual si realizarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale pe lungime totală de 673m.

Caracteristici drumului modernizat:

**Profilul transversal:**

În profil transversal sectorul de drum proiectat va prezenta următoarele caracteristici:

- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului amenajat: 673 m;
- lățimea părții carosabile: 5,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- lățimea platformei: 6,00 m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5 %;



- panta transversală acostamente: 4 %.

#### **Structura rutieră :**

- Zestre existentă scarificată și reprofilată;
- 20 cm strat de fundație superior piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică.

Pentru sectorul strazii proiectate unde sunt necesare casete:

- săpătură;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică B.A.D. 25;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică B.A. 16.

#### **Lucrări de asigurare a scurgerii apelor**

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta de 2,5% spre rigolele din pământ proiectate sau șanțurile din beton existente. Descărcarea rigolelor se va face prin sistemul de podețe tubulare și dalate existente și proiectate în canalele existente aparținând domeniului public al orașului Gataia.

#### **Accese**

Este propusă amenajarea a 61 de accese la proprietăți, din care 48 vor fi amenajate cu o lățime a platformei de circa 4 m iar 13 accese vor fi amenajate cu o lățime a platformei de 2 m și o structură de:

- 6 cm BA 16;
- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm strat de fundație din balast.

Accesele vor fi prevăzute cu podețe tubulare tip P.E.H.D, D = 600 mm, pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

#### **Drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de min. 15 m și o lățime de min. 4 m cu aceeași structură rutieră cu drumul care face obiectul acestei investiții.

**Organizarea de șantier** – pentru realizarea proiectului nu va fi necesară o organizare de șantier. Materialele vor fi aduse la fața locului pe măsura punerii lor în opera.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deșeuri inerte, etc.) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – „Acustică” – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- se vor respecta prevederile din Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

#### **2) Localizarea proiectelor:**

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 36/24.08.2017, lucrările se vor executa pe teren intravilan, domeniu public, strada Horea, oraș Gataia;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

### **3) Caracteristicile impactului potențial:**

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat in memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

## **II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:**

- nu este cazul;

## **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 36/24.08.2017 emis de Primaria orasului Gataia;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;

- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati (Anexa nr. 38 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Gataia din HG 977/2002 privind atestarea domeniului public al jud. Timis, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Timis, publicat in Monitorul Oficial, Anul XIV – Nr. 699 bis, Partea I Legi, Decrete, Hotarari si alte acte, la data de 24.09.2002; acord prealabil C.N.A.I.R. – DRDP Timisoara nr. 340/431 din 02.07.2018, aviz IPJ Timis- Serviciul Rutier nr. 251879 /18.06.2018, aviz tehnic de amplasament nr. 56261/29.05.2018, emis de SC Aquatim SA Timisoara);

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafata/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrastierii acestora pe partea carosabilă;
- Este interzisă parcarea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, (r), cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 „Acustică” – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**



*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**p.Director Executiv**

**Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu A.A.A - Monica MICULESCU

Redactat: Corina MIHOC

