

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timis****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 340/24.08.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA REMETEA MARE**, cu sediul în Remetea Mare, str. Principala, nr. 112, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 7811RP din 05.07.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 9395RP/14.08.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **22.08.2018**, ca proiectul „**Amenajare strada principala în comuna Remetea Mare**” propus a fi amplasat în localitatea Remetea Mare, domeniu public, CF 407003, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. **13 a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propune modernizarea unui drum în lungime de 155 m și realizarea a 66 locuri de parcare betonate.

Lucrările rutiere proiectate constau în:

- refacerea profilului transversal pentru asigurarea scurgerii apelor;
- reparații ale suprafeței carosabile prin înlocuirea stratului de uzură a îmbracamintii asfaltice existente și conservarea zestre existente a drumului;
- realizare 66 locuri parcare betonate.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal, linia profilului existent se va menține.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



In profil longitudinal se vor realiza pante minime in vederea asigurarii scurgerii apelor.

Structura rutieră pentru refacerea profilului transversal al strazilor:

- 6,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip B.A.16;
- 15,0 cm strat de fundatie superior din piatra sparta ;
- 25,0 cm strat de fundatie inferior din balast;
- 10,0 cm strat de forma din balast nisipos.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

Acestea constau in executia de:

- rigole carosabile din beton-lungime 330 m pe ambele sensuri;
- podet tubular –lungime 11,5 m (5 tuburi de 2,3m) prevazut cu timpane si amenajare pereu din beton amenajate in amonte si aval de podet;
- curatirea si largirea podetelor existente.

Structura rutiera proiectata pentru parcuri este urmatoarea:

- 25,0 cm strat de fundatie din balast;
- 15,0 cm strat din piatra sparta impanata;
- 6,0 cm strat de uzura BA 16.

Apele pluviale de pe parcuri se vor preepura printr-un separator de hidrocarburi $Q= 5$ l/s, amplasat in vecinatatea parcarilor, apoi se vor deversa in santurile existente.

Semnalizări și marcaje

Pentru realizarea circulației în condiții de siguranță și confort s-au prevăzut: semnalizare rutieră (indicatoare de circulație), marcaje longitudinale și transversale.

• Organizarea de santier

Materialele vor fi aduse pe șantier in mod ritmic, evitandu-se depozitarea lor pe șantier, materialele de construcție (balast, piatra, beton) vor fi puse in operă pe parcursul folosirii lor.

In timpul execuției lucrarii, deșeurile rezultate in urma activităților de săpătură, desfacerii și spargerii betonului vor fi încărcate in camioane și transportate la societati specializate autorizate. Această activitate va fi realizată de către executantul lucrărilor.

2) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

3) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

4) Producția de deșuri:

- deseurile rezultate din lucrarile proiectate (pamant excedentar din excavatie, deseuri de asfalt etc) vor fi incarcate direct in autovehicule, fara a se depozita temporar in zona proiectului; acestea se vor elimina prin societati specializate autorizate;
- deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate, iar masa lemnoasa rezultata din defrisari este folosita ca sursa de incalzire pentru cazurile sociale;
- deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- respectarea prevederilor Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- pulberile generate pe perioada executiei lucrarilor se vor incadra in limitele maxime admisibile, conform legislatiei in vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul.

b2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 75 din 03.05.2018, folosirea actuală a terenului este: domeniu public.

2) Relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede; nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: -

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică : nu este cazul.

b 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 75 din 03.05.2018, emis de Primăria Comunei Remetea Mare;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

➤ Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:.

In faza de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotului și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si comletarile ulterioare;
 - restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
 - restricționarea vitezei camioanelor la 30 km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea;
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
 - Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător.
 - O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitentă;
 - In perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf si cu emisii de noxe de la traficul greu aferent si cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pamantului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
 - Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintelui de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
 - O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcare a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create in acest scop.
 - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;
 - Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafata/subterane;
 - Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
 - Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
 - In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
 - Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
 - In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
 - Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
 - Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
 - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehiculele prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Este interzisă parcsirea incintei cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți, prin organizarea de discuții și dezbateri publice (dacă este cazul) cu participarea atât a primăriei, consiliului local, precum și a instituțiilor și autorităților publice locale;
- Pentru amplasamentul propus, conform datelor din proiect, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (7.00- 20.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor. De asemenea, se recomandă ca titularul lucrărilor de construcții să anunțe din timp populația direct afectată de funcționarea utilajelor asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări ce pot crea un posibil disconfort.
- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație și se va reduce ritmul lucrărilor în zonele critice, pe tronsoanele de stradă unde lucrările ce vor fi executate pot produce disconfort locuitorilor, prin generarea zgomotului;
- Solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi însămânțat;
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
 - Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:
 - interzicerea claxonatului;
 - limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
 - limitarea sarcinii vehiculelor.
- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din șantier.
- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spalarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- Fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu bazine etanșe vidanjabile.
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:
 - adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
 - utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
 - oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;



- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o esalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale.
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.Director Executiv
Mihai CEPEHA**

**Avizat: p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii: Monica MICULESCU
Redactat: Loredana CIOCĂRLIE**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005