



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 343/29.08.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL LUGOJ**, cu sediul în Lugoj, str. Piata Victoriei, nr. 4, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 4796RP/27.04.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 9783RP/23.08.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **29.08.2018**, ca proiectul „**Bransamente apa în municipiul Lugoj – Reabilitarea alimentării cu apa în Lugoj**” propus a fi amplasat în, Lugoj, intravilan, străzile: Tineretii, Lacramioarelor, Nera, Cornet, Crinilor, Padesului, Garii, G. Cosbuc, Livezilor, Zorilor, Balta Lata, M. Eminescu, Magnoliei, C. Brediceanu, Dacilor, B.P. Hasdeu, I. Neculce, I. Neculce Fdt., M. Costin, N. Pongratz, A. Muresan, Cotul Mic, Marasesti, Marasti, Rarau, jud. Timis **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. pct. 10** Proiecte de infrastructură - litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propun realizare bransamente în municipiul Lugoj.

Proiectul cuprinde următoarele obiecte:

Obiectiv 1 - 6000 de case se vor bransa la rețelele de alimentare cu apă cu teava din PEID cu diametrul nominal de 32 mm, în funcție de diametrele rețelei stradale care poate fi de 110 mm, 125 mm, 140 mm, 160 mm, 180 mm, 200 mm, 225 mm, 250 mm.

Obiectiv 2 - 540 de blocuri se vor bransa la rețelele de alimentare cu apă cu teava din PEID cu diametrul nominal de 40 mm, în funcție de diametrele rețelei stradale care poate fi de 110 mm, 125 mm, 140 mm, 160 mm, 180 mm, 200 mm, 225 mm, 250 mm.

Obiectiv 3 - 560 de blocuri se vor bransa la rețelele de alimentare cu apă cu teava din PEID cu diametrul nominal de 50 mm, în funcție de diametrele rețelei stradale care poate fi de 110 mm, 125 mm, 140 mm, 160 mm, 180 mm, 200 mm, 225 mm, 250 mm.



Realizarea investiției are ca obiectiv, branșarea caselor și blocurilor la rețeaua existentă.

Pe traseul rețelelor reabilitate de alimentare cu apă s-au propus un număr de 560+540+6000 branșamente, care vor fi executate prin prezentul proiect, lungimea medie luată în calcul fiind de 8 m/branșament.

Branșamentele vor fi realizate din țevă din PEID, PE100, PN10, SDR11 cu diametre De 32 mm, De 40 mm și De 50 mm și vor fi conectate la conducta de alimentare cu apă prin intermediul unui teu de bransare cu colier, prin electrofuziune.

Conducta de branșament va fi realizată până în căminul de apometru, inclusiv legătura cu rețeaua de incintă, în imediata apropiere a căminului de apometru. Căminele de apometru vor fi echipate cu conducta de bransare De 32÷50 mm, contor DN 25÷40 mm și robineti de izolare montați înainte și după contor.

Branșamentele vor conține următoarele elemente:

- Conexiune cu teu de bransament cu colier din PEID prin electrofuziune pe conducta principală pentru bransamente cu diametrul mai mic sau egal cu De 50 mm;
- Conducte pentru bransamentul de serviciu;
- Robineti de concesie cu cutie de protecție și tija de manevră;
- Camin de apometru;
- Contor apă rece;
- Filtru de impurități tip Y;
- Supapă de sens pentru bransamente cu diametrul mai mic sau egal cu De 50 mm;
- Robinet de golire pentru bransamente cu diametrul mai mic sau egal cu De 50 mm;
- Imbinări și fittinguri, inclusiv conectarea cu conducta consumatorului.

Contoarele de apă montate în căminele de apometru vor fi contoare de apă rece cu mecanism (extra)uscat, clasa de precizie „C” pentru Ø25-Ø40mm. Contoarele vor fi echipate cu modul radio.

În tabelul de mai jos sunt prezentate conform Certificatului de Urbanism nr. 120/21.02.2018, străzile, lungimea acestora, tip carosabil actual, tip carosabil după refacere prin proiect pe care se vor executa branșamentele de apă.

Nr.crt.	Denumire stradă	Lungime stradă metri	Structură carosabil actual	Structură carosabil final
1.	Tineretii	1200	Asfalt	Asfalt
2.	Lăcrămioarelor	450	Asfalt	Asfalt
3.	Nera	1000	Asfalt	Asfalt
4.	Cornet	520	Asfalt	Asfalt
5.	Crinilor	180	Macadam	Asfalt
6.	Padeșului	200	Asfalt	Asfalt
7.	Gării	680	Pavat	Asfalt
8.	George Coșbuc	280	Asfalt	Asfalt
9.	Livezilor	1600	Macadam	Asfalt
10.	Zorilor	200	Pavat	Asfalt
11.	Balta Lată	1000	Asfalt	Asfalt
12.	M. Eminescu	140	Asfalt	Asfalt
13.	Magnoliei	300	Asfalt	Asfalt
14.	C. Brediceanu	600	Asfalt	Asfalt
15.	Dacilor	680	Asfalt	Asfalt
16.	B. P. Hașdeu	260	Asfalt	Asfalt
17.	I. Neculce	450	Asfalt	Asfalt
18.	I. Neculce fdt.	60	Asfalt	Asfalt
19.	M. Costin	270	Asfalt	Asfalt
20.	N. Pongratz	260	Asfalt	Asfalt
21.	A. Mureșan	260	Asfalt	Asfalt



22.	Cotul Mic	310	Asfalt	Asfalt
23.	Mărășești	610	Pavat	Asfalt
24.	Mărăști	130	Asfalt	Asfalt
25.	Rarău	290	Pavat	Asfalt

Realizarea refacerii zonelor afectate:

1. Pentru drumuri se aplică următoarea structură:

- 35,0 cm strat de fundație inferior din balast nisipos;
- 1,0 cm strat de fundație superior din agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 8,0 cm strat de bază din AB 31,5;
- 5,0 cm strat de legătură BAD 20;
- 4,0 cm strat de uzură tip BA 16;

2. Pentru trotuare se aplică următoarea structură:

- 10,0 cm strat de fundație din balast;
- 10,0 cm agregate naturale stabilizate cu ciment;
- 3,0 cm BA 8;

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe carosabil și trotuare se face prin păstrarea pantelor transversale existente, acestea fiind îndreptate spre gurile de scurgere existente racordate la rețeaua pluvială existentă.

Lucrări privind siguranța circulației.

Organizarea de santier:

Pentru această lucrare nu se va amenaja organizare de șantier, deoarece nu este spațiu în zonă aceasta fiind situată în carosabil și pe trotuare și este o lucrare de dimensiuni mici ce nu necesită depozitarea materialelor și staționarea utilajelor peste noapte.

Totuși se vor amplasa în zonele proiectate următoarele:

- containere de deșeuri.
- punct PSI;
- toaletă ecologică;

Obiectele enumerate anterior se vor amplasa de comun acord cu beneficiarul lucrării în zona necarosabilă pe sectorul de strazi enumerate în Certificatului de Urbanism nr. 120/21.02.2018, emis de municipiul Lugoj.

2) Cumularea cu alte proiecte: -.

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- apele pluviale se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -;

7) **Amplasamentul proiectului se situează în zona în care pot să apară unele riscuri.**

Proiectul, prin natura lui, nu va fi afectat de riscuri naturale și nici nu va afecta sănătatea umană prin contaminarea apei freatice sau de suprafață.

2) Localizarea proiectelor:



- 1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **120/21.02.2018**, emis de Primaria MUNICIPIULUI LUGOJ, lucrările se vor executa pe teren intravilan, domeniu public.
- 2) Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul
- 3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede: nu este cazul,
 - b) zonele costiere: nu este cazul,
 - c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
 - d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;
 - h) ariile dens populate: nu este cazul;
 - i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. **120/21.02.2018**, emis de Primaria MUNICIPIULUI LUGOJ;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor **nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;**
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (fișa tehnică în vederea emiterii Acordului Unic, emis de SC MERIDIAN 22 SA; Anexa nr. 3 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Lugoj; Certificat de Urbanism nr. 120/21.02.2018, emis de municipiul Lugoj - completat);
- Măsuri pentru :

- Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

In faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru.

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea



zgomotului ambiant. Masurile vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu rotile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, în vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifica de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cat și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificarile și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unitati specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.



Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU
Redactat: Maria PĂCURAR

