



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 344/29.08.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM MARKETING SRL**, cu sediul în București, str. Coralilor, nr. 22 (PETROM CITY), sector 1, înregistrată la APM Timiș cu nr. 3994RP/11.04.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 8393RP/149.07.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **04.07.2018**, ca proiectul „**DESFIINTARE STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI, CONSTRUCTIE USOARA MOBILA DESTINATA COMERCIALIZARII PRODUSELOR NON-ALIMENTARE SI ELEMENTE DE SEMNALISTICA (STANGA-DREAPTA) – AMENAJARI CU CARACTER PROVIZORIU IN INCINTA SPATIULUI PENTRU SERVICII S3 EXISTENTE PE AUTOSTRADA A1, TRONSON LUGOJ-DEVA, km 446+890 (stanga+dreapta)**” propus a fi amplasat în jud. Timiș, comuna Traian Vuia, satul Susani, km 446+890 (stanga+dreapta), CF nr. 401597, nr. top 401597 **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectele **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a<sub>1</sub>) proiectele **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

##### Situația existentă a amplasamentului

Amplasarea ansamblurilor formate din stație mobilă distribuție carburanți, construcție usoară mobilă destinată comercializării produselor non-alimentare / alimentare, elemente de semnalistică și amenajări cu caracter provizoriu, sunt executate pe două suprafețe aflate în incinta spațiilor pentru servicii poziționate la km 21+720 stânga și dreapta, de pe autostrada A1, tronson Lugoj – Deva (km0+000 – km27+620).



Terenurile spatiilor pentru servicii se afla in proprietatea Statului Roman si sunt administrate de catre Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania (CNADNR). In prezent fiecare dintre spatiile pentru servicii au urmatoarele amenajari:

- Infrastructuri din beton si asfalt – platforme carosabile si trotuare;
- Benzi de accelerare si decelerare.

#### **Dotari:**

- Parcare autoturisme
- Parcare autocamioane si autobuze;
- Spatii verzi;
- Spatii de odihna;
- Cladire toalete;
- Iluminat exterior;
- Imprejmuire;
- Sursa de alimentare cu energie electrica;
- Sursa de alimentare cu apa.

In interiorul fiecarui spatiu de servicii s-a alocat o suprafata de 1000 mp pe care s-au montat constructiile cu caracter provizoriu mai sus mentionate, in conformitate cu prevederile Contractului de **Utilizare a Zonei Drumului pentru Suprafetele Situate in Spatiile de Servicii de la Km 26+200 (stanga si dreapta) de pe Autostrada A1, Tronson Lugoj – Deva (km0+000 – km27+620) nr. 47236 din 15.07.2015 incheiat intre CNADNR si OMV Petrom Marketing SRL.**

#### **Situatia propusa**

Descrierea constructiilor propuse spre desfiintare:

Pe fiecare suprafata inchiriată de 1000 mp (Scp totală= 251,12 mp) aferenta fiecarui spatiu pentru servicii, stanga si dreapta, **se propun a fi desfiintate urmatoarele constructii cu caracter provizoriu:**

- **Cabina statie** compusa din zona de vanzare, zona administrativa, zona pentru depozitare si spatiul tehnic;
- **Statia mobila distributie carburanti tip PETROM** prevazuta cu 2 (doua) distribuitoare (pompe) tip multiprodus pentru alimentarea autoturismelor (si a altor categorii de autovehicule usoare) si 1 (un) distribuitor (pompa) cu debit marit pentru alimentarea autocamioanelor si autobuzelor, avand 4 (patru) capacitati de stocare in vederea comercializarii a 2 (doua) tipuri de benzina si a 2 (doua) tipuri de motorina;
- **Coloneta aer comprimat** dotata cu pistol pentru umflat pneuri la o presiune maxima de 9 barr, manometru si furtun retractor, aerul comprimat fiind asigurat de un compresor montat in spatiul tehnic al cabinei statiei si distribuit printr-o retea de conducte;
- **Zona de colectare selectiva a deseurilor;**
- **Stalp semnalizare sigla (logo) PETROM** (polesign) cu inaltimea H=16m.

#### **LUCRARI DE DESFIINTARE**

##### **Dezafectare Cabina Statie**

Pentru cabina Statiei operatiunea de demolare va incepe cu demontarea si dezafectarea in totalitate a retelei electrice, aceste operatii vor fi urmate de desfacerea peretilor interiori din rigips care formeaza compartimentarea cabinei, a tamplariei exterioare si a anvelopei exterioare. Cabina statiei fiind in constructie provizorie din containere, dezmembrarea structurii se va face incepand de la acoperis urmata de peretilor exteriori. Dupa demontare, structura metalica tip container se incarca in utilajele de transport. Ultima operatie va fi indepartarea in totalitate a deseurilor rezultate in urma demolarii, acestea fiind deseuri de constructii.

##### **Dezafectarea statiei mobile**

Pentru statia mobila operatiunea de demolare va incepe cu demontarea si dezafectarea in totalitate a retelei electrice. Aceasta fiind in constructie de statie mobila tip container, se ridica de pe amplasament pe utilajul de transport fara a fii dezafectata. Din aceasta operatie nu rezulta deseuri.



### **Dezafectarea stalp de semnalizare**

Stalp semnalizare sigla (logo) PETROM (polesign) cu înălțimea H=16m, este situat doar pe o parte a autostrazii, dezafectarea lui se face prin desprinderea din suruburile de fundatie si incarcarea lui pe mijlocul de transport, urmand ca fundatia sa fie scoasa si terenul readus la situatia initiala.

**Dezafectarea rețelei de conducte tehnologice îngropate** – nu este cazul.

**Dezafectarea rezervoarelor subterane** - nu este cazul.

**Dezafectarea rețelei de canalizare** - nu este cazul deoarece rețeaua de apa si canalizare este proprietatea statului, reprezentat de CNANDR, spatiul de servicii trebuie sa ramana intact dupa terminarea dezafectarii.

### **Organizarea de santier:**

Echiparea cu dotare specifica organizarii de santier:

- Panouri imprejmuire;
- Panou prezentare.

Localizarea organizării de șantier: pe autostrada A1, Tronson Lugoj – Deva km 446 +890 (stanga + dreapta).

2) Cumularea cu alte proiecte: -;

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentara, deseuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- emisiile de pulberi vor respecta limitele maxime admise, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **1/20.03.2018**, emis de Primaria Comunei Traian Vuia, lucrarile se vor executa pe teren extravilan, arabil, titular Statul Roman, drept de administrare in favoarea C.N.A.D.N.R. S.A..

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.



### 3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- La dezafectarea rezervoarelor se vor anunta GNM – CJ Timis si APM Timis;
- Prelevarea de probe de sol in momentul dezafectarii rezervoarelor de pe suprafata posibil contaminata cu produse petroliere si pana la adancimea necesara;
- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. **1/20.03.2018**, emis de Primaria Comunei Traian Vuia,
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autoritati;
- Masuri pentru:
  - Protectia importiva zgomotului. Protectia asezarilor umane:

*In faza de executie* sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, in timpul programului de lucru.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Masurile vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;



- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare,*

*APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**



*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU

Redactat: Maria PĂCURAR

