

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timis****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 348/31.08.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **AEROPORTUL INTERNATIONAL TIMISOARA-TRAIAN VUIA**, cu sediul în localitatea Chisoda, str. Retezat, nr. 29, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 8415RP din 20.07.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 9843RP/24.08.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **29.08.2018**, ca proiectul „**Construire terminal sosire curse externe pasageri**” propus a fi amplasat în localitatea Ghiroda, str. Aeroportului, nr. 2, CF 400528, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Proiect propus pentru finanțare din fonduri europene.

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, pct**13 a** – *Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Proiectul prevede construirea unui terminal de sosiri pasageri pentru cursele externe, fără aflus suplimentar de pasageri. Acesta permite atingerea și menținerea unui standard de calitate a serviciilor oferite pasagerilor (gestionare fluxuri de persoane și bagaje) în concordanță cu prevederile și recomandările în acest domeniu formulate de reglementările internaționale în vigoare.

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului:

Funcțiunea: terminal sosiri curse externe pasageri

- regim de înălțime: P+1E parțial;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- dimensiunile in plan ale constructiei: 60.20 x 30.27 x 10.06 x 42.41 x 40.00 x 20.50 x 28.00 x 15.76 m

INDICI URBANISTICI:

- Suprafata construita la sol, Sc = 3361 mp;
- Suprafata construita desfasurata, Sd = 4383 mp;
- P.O.T. = 12.046 %
- C.U.T. = 0.157

Din punct de vedere funcțional, clădirea va prezenta trei zone distincte:

- o Zona de intrare și așteptare pentru controlul documentelor = Z1;
- o Zona de ridicare a bagajelor = Z2;
- o Zona publică = Z3.

Accesul principal către sala de așteptare (Z3) se realizează de pe latura sudică, iar accesul în sala de sosiri (Z1) se realizează de pe latura nordică. Un acces secundar în sala de așteptare (Z3) se realizează pe latura vestică a clădirii, pentru a facilita conexiunea cu clădirea deja existentă în partea de vest.

Suprafete parter:

In zona Z1 :

Sala de sosiri – 655.18 mp;

Birouri ce deservev vama – 50.71 mp;

Birouri si alte incaperi ce deservev politia de frontiera – 166.96 mp;

Spatii anexe (grupuri sanitare) – 32.34 mp;

Zona Z1 va avea o suprafata utila de 905.19 mp.

In zona Z2 :

Zona recuperare bagaje – 958.30 mp;

Birou vama – 26.84 mp;

Birouri ce deservev transportul aerian – 55.70 mp;

Birouri – 43.32 mp;

Spatii anexe (grupuri sanitare) – 32.59 mp;

Zona privata pentru angajati (spatii tenice) – 83.57 mp.

Zona Z2 va avea o suprafata utila de 1200.32 mp.

In zona Z3:

Sala de asteptare – 866.30 mp;

Spatii de inchiriat – 159.52 mp;

Spatii anexe (grupuri sanitare) – 31.94 mp.

Zona Z3 va avea o suprafata utila de 1057.76 mp.

La nivelului etajului partial, se propune o suprafata de 287.40 mp utili, in care este inclusa o pasarela ceare va realiza conexiunea intre cladirea existenta pe teren si o ulterioara dezvoltare a aeroportului, spatiu tehnic si spatii de circulatie. Pe langa suprafata de 287.40 mp, etajul partial mai dispune de o suprafata de 470.95 mp care poate fi utilizata prin recompartimentari intr-o faza ulterioara de dezvoltare.

Alimentarea cu apa va fi asigurata de la rețeaua de alimentare cu apa a aeroportului Traian Vuia.

Apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare, vor fi descarcate in canalizarea aeroportului Traian Vuia.

Apele pluviale sunt liber sistematizate.

Incalzirea spatiului se va realiza cu o centrala termica pe combustibil gazos.

• Organizarea de santier

Localizarea organizării de șantier se va amenaja pe o suprafață de 1000 mp, amplasata in zona de sud-est a locatiei viitorului terminal, la o distanta de aprox. 50 m de aceasta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Se va amenaja o magazie de scule și materiale, se va amenaja o platformă pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții utilizate (cofraje, oțel beton, etc.) și a deșeurilor generate. Parcarea utilajelor de construcții se va face pe amplasament doar pe perioade limitate. Se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursa de apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal). Incinta organizării de șantier va fi împrejmuțată și se va asigura paza.

b) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

Nu s-au identificat eventuale lucrări planificate a se desfășura simultan în zona, lucrări ce ar putea conduce la un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu și asupra populației.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrisul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Producția de deșuri:

Deseurile generate pe amplasament, **în etapa de realizare a proiectului**, sunt deșuri tipice organizării de șantier, cum ar fi:

- pământ în exces (cod deșeu 17 05 04),
- deseurile din izolații/ vată minerală (cod 17 06 04),
- deșeu materiale plastic (cod 17 02 03),
- amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (cod 17 01 07),
- resturi de metal (cod deșeu 17 04 07),
- cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10 (cod deșeu 17 04 11),
- deșuri de ambalaje plastic rezultate de la ambalarea materialelor de construcții (cod deșeu 15 01 02),
- deșuri de ambalaje din hârtie și carton (cod deșeu 15 01 01),
- deșuri menajere (cod deșeu 20 03 01).

În **etapa de execuție a lucrărilor**, în cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/containere speciale. Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.

Valorificare/eliminarea deșeurilor se va face cu societăți de specialitate autorizate, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriului României.

Executantul lucrării are obligația să încheie contract sau un acord de colaborare cu societati de specialitate autorizate pentru transportul și eliminarea/valorificarea tipurilor de deșuri rezultate din lucrare.

Deșeurile menajere, generate **în etapa de funcționare**, vor fi colectate în pubele/containere, dispuse în zone special amenajate, de unde vor fi preluate de societăți autorizate, contractate în vederea eliminării finale.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în



execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de învelis vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centrala termică.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere se va face în sistem centralizat, în rețeaua de canalizare a aeroportului internațional Traian Vuia;

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, evacuate în sistem centralizat în rețeaua de canalizare a aeroportului, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcțiunii de servicii.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etans. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundații.

Alunecări de teren

Clădirea propusă va avea funcțiunea de terminal sosiri curse externe pasageri. Conform Normativ P100-1/ 2013 caracteristicile amplasamentului sunt următoarele:

- zonă seismică caracterizată prin $a_g=0,20g$; $T_c=0,7$ sec (conform P100-1/2013);
- zona de acțiune a vântului: $q_{ref}=0,70$ kPa (conform NP 082-2004);
- zona de acțiune a zăpezii: $S(o,k)=2,50$ kN/m² (conform CR 1-1-3/2005);
- zona climatică a amplasamentului este I cu $T_e = -12$ °C pentru perioada de iarnă.

Conform studiului geotehnic, amplasamentul este stabil și prezintă următoarea stratificație:

- 0.00/ -0.20 – sol vegetal



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- -0.20/ - 4.60 – argila cenusie galbuie cu pelicule feruginoase si concrețiuni calcaroase, plastic consistenta
- 4.60/ - 6.00– nisip prafos, nisip diferite granulatii, cu indesare medie, pieteris

Pentru evitarea alunecarilor de teren s-a facut o analiza atenta a terenului de fundare, a echilibrului morfo-dinamic de pe amplasament si a variatiei nivelului hidrostatic.

Alunecarile de teren datorate precipitatiilor sub orice forma - Apa rezultata in urma precipitatiilor ajunge sa se infiltreze in teren, fara a lasa urmasi nefaste asupra stabilitatii terenului (terenul nu este in panta) Cotele de nivel variaza in intervalul 103,63 – 104,07 cote nivel Marea Neagra.

Alunecarile de teren datorate cutremurelor de pamant – Nu este cazul, avand in vedere zona geografica a amplasamentului. Distanța de la amplasamentul studiat pana la zonele cu activitate seismica cunoscuta variaza intre 60- 87 km.

Nu se propun incarcari suplimentare cu pamant (straturi mari de umpluturi), pentru ca amplasamentul nu este in panta si, in acest caz, incarcările transmise de constructie vor putea fi preluate in mod corespunzator de teren, fara a afecta echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului;

Inundatii

In caz de inundatii majore, panta de 0.5-0.75 % propusa pentru caile de circulatie si parcare, va conduce gravitational apa pluviala catre rigolele propuse.

- terenurile din jurul amplasamentului sunt :

- La Nord – latura de 370,73 ml si se invecineaza cu terenurile identificate prin C.F. nr. 406095 si C.F. nr. 404822;
- La Vest – latura de 68,103 ml;
- La Sud – latura de 392,585 ml se invecineaza cu terenurile identificate prin C.F. nr. 408795 si C.F.nr. 406097;
- La Est – latura de 78,865 ml teren identificat prin CF nr. 400528

Seismicitatea zonei în care se ve implementa proiectul Timisoara si zonele adiacente sunt un centru seismic mediu, in ultimele doua secole nu s-au inregistrat cutremure puternice, majoritatea avand intensitate foarte redusa.

Conform codului de proiectare seismica P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 225 ani este $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,7$ sec. Structura de rezistenta va fi realizata respectand normativul P100/1-2013.

Avand in vedere ca structura este realizata din stalpi de beton si grinzi metalice, planseu de beton si sarpanta cu pane metalice si invelitoare din panouri termoizolante tip sandwich, respectarea normativului inseamna ca prin modul de dimensionare și de alcătuire a elementelor structurale de beton armat se vor evita ruperile premature, cu caracter neductil, care pot împiedica mobilizarea mecanismului proiectat de disipare a energiei. Asigurarea față de aceste tipuri de rupere va fi superioară în raport cu cea față de cedarea la moment încovoietor, cu sau fără forță axială.

În acest scop trebuie împiedicate:

- ruperile în secțiuni înclinate datorate acțiunii forței tăietoare;
- dislocările produse de forța de lunecare în lungul unor planuri prefisurate, ca, de exemplu, rosturile de lucru la elemente monolite sau rosturile dintre elementele prefabricate și suprabetonare.

Conform celor mentionate mai sus, se apreciaza ca sunt respectate condițiile pentru proiectarea seismică a clădirii din din stalpi si grinzi metalice cu inchideri exterioare din panouri termoizolante tip sandwich. In consecinta, exista rezistenta la actiunea seismica.

g) Riscurile pentru sanatatea umana

În etapa de executie a lucrarilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane. Distanța de la cele mai apropiate locuințe până la limita amplasamentului proiectului propus este de 1300 m (zona Cartier Aeroport – blocuri de locuinte). Apa uzata menajera ajunge- in sistem centralizat - in rețeaua de canalizare a aeroportului international Traian Vuia.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

b2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 59 din 06.02.2017, prelungit până la data de 05.02.2019, folosirea actuală a terenului este: teren curți construcții intravilan com Ghiroda, str. Aeroportului, nr. 2.

2) Relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede; nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: -
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică : nu este cazul.

b 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 59 din 06.02.2017, prelungit până la data de 05.02.2019, emis de Primăria Comunei Ghiroda;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare:

- extras CF 400528 (27900 mp), emis de OCPI Timiș;
- adresa Administrația Națională Apele Române nr. 7658/DDC din 24.05.2018;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deseuri produse, în conformitate cu prevederile Legii (r) nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deseurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

- Se vor respecta prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- Se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director Executiv
Mihai CEPEHA**

**Avizat: p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii: Monica MICULESCU
Redactat: LC**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005