



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 354 / 05.09.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **INSPECTORATUL GENERAL PENTRU IMIGRĂRI**, cu sediul în Timișoara, Str.Armoniei nr. 33 înregistrată la APM Timis sub nr. 5271 RP din 14.05.2018, cu ultimele completări înregistrate la APM Timis cu nr. 8290 RP/ 05.09.2018, în baza HG nr 445 / 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **05.09.2018**, ca proiectul „**Reabilitarea și modernizarea imobilului destinat centrului de tranzit în regim de urgență Timișoara**”, propus a se realiza în Timișoara, str. Grigore T. Popa nr.2A, CF nr. 444171 și nr. Cad 444171, jud Timis, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 lit a)– Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din Anexa 1 (...)**;

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport în criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

b 1. Caracteristicile proiectului :

1) Mărimea proiectului :

Amplasamentul aferent proiectului se află în intravilanul orașului Timișoara, str.Grigore T. Popa nr.2 și ocupă suprafața de S= 17.566 mp. Accesul pe amplasament se realizează atât pe latura de N-V dinspre strada perpendiculară pe Strada Grigore T. Popa - Strada Armoniei, cât și pe latura de N-E printr-un drum destinat accesului pompierilor care leagă amplasamentul cu aceeași Str. Armoniei

Prin proiect se propune :

- Reabilitarea și modernizarea clădirii existente, cu regim de înălțime P+2E și **Sc= 1233 mp**, ce va avea funcțiunea de **Centru de tranzit în regim de urgență pentru refugiați**.

Capacitate clădire - număr persoane:

- parter - 106 persoane ;

- etaj 1 – 82 persoane ;

- etaj 2 – 118 persoane

- Realizarea unei construcții noi, cu regim de înălțime P și **Sc= 141 mp**, ce va avea funcțiunea de **Control acces - Centru de tranzit în regim de urgență pentru refugiați**;

- amenajări exterioare (alei carosabile și pietonale, spații verzi, mobilare, funcțiuni de recreere).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



Justificarea proiectului

Prin proiect propun interventiile la constructia existanta si realizarea unei constructii noi si amenajarea amplasamentului. Prin propunerea de reabilitarea si modernizarea imobilului destinat Centrului de tranzit in regim de urgenta pentru refugiatii, s-a avut in vedere:

- repunerea in functiune a unei cladiri dezafectate, cu o functiune destul de importanta din punct de vedere strategic si umanitar ;
- realizarea unui confort si a unei sigurante sporite pentru utilizatori (refugiatii si personal administrativ) ;
- crearea unei vaste zone de spatiu verde.

Bilantul teritorial pentru situatia existenta si propusa este urmatorul:

Suprafata care face obiectul interventiei (mp)		17.566
<i>Destinatie</i>	<i>Existenta (mp)</i>	<i>Propusa (mp)</i>
Suprafata construita	1233	1374
S carosabila: drum acces si platforma parcare		2494 (din care S=414,00 mp aferenta locurilor de parcare; se propun un numar de 28 locuri parcare autoturisme si 1 loc parcare pentru autobuz)
S teren neamenajat	16.333	-
S trotuar de garda cladire si alei	-	2270
S spatiu verde	-	9000
S amenajari peisagistice (scururi)		182
S amenajari pentru recreere si sport (loc de joaca, teren fitness, teren sport)		2146
S ocupata de echipamente (rezervor incendiu, camera pompe)		100
POT (%)	6,7	7,8
CUT	0,2	0,2

Lucrarile propuse pentru realizarea obiectivului:

Constructia existenta

Interventii cu rol de reabilitare si modernizare a cladirii existente, constand in :

- Amenajarea accesului refugiatilor in cladire, amenajarea unei rampe pentru persoanele cu dizabilitati, precum si caili de acces de la cele doua scari interioare. Accesul persoanelor cu dizabilitati se va asigura si catre parter si etajul I.
- Zona interioara dintre corpurile cladirii va fi amenajata cu alee de acces a autovehiculelor, in forma de semicerc, cale de acces a refugiatilor si spatiu verde cu arbusi si gazon.
- Parterul cladirii va fi amenajat pentru a deservi din punct de vedere operativ si administrativ partenerii de implementare al Acordului Tripartit, respectiv personalul I.G.I, U.N.H.C.R., O.I.M si organizatii neguvernamentale (ONG)
- Etajul I va putea gazdui in special familii, femei singure, minori neinsotiti, precum si
- Etajul II va putea gazdui in general barbati singuri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Sarpanta - descoperirea integrală si refacerea atât a structurii din lemn, înlocuirea învelitorii și realizarea unui sistem de colectarea a apelor pluviale.
- Refacerea planșeului peste etajul II si a podului.
- Inlocuirea in totalitate a tuturor tipurilor de instalații (inclusiv centrala termica), conform noilor necesități.

Construcție nouă

- Realizarea unei construcții cu suprafața de aproximativ $S=141\text{mp}$, având ca destinație controlul accesului în *Centrul de Tranzit în Regim de Urgență*, pe latura dinspre str. Grigore T. Popa. Clădirea propusă prezintă o formă neregulată în plan, învecinându-se la Vest cu strada Armoniei și pe latura de Sud cu str. Grigore T. Popa.

Amenajări exterioare

- Imprejmuirea incintei cu gard de beton (stâlpi și plăci de beton vibropresat) de cel puțin 2 metri înălțime, peste care se atașează terminație de sârmă ghimpată tip NATO
- Sistematizarea și reamenajarea terenul adiacent clădirii, în conformitate cu noua destinație. Având în vedere faptul că pe părțile laterale ale construcției nu există teren aflat în administrarea beneficiarului căile de acces de pe aceste laturi vor fi restricționate (închise/blocate).
- Proiectarea drumului de acces în incintă astfel încât să permită utilizarea tuturor categoriilor de autovehicule, inclusiv a celor de gabarit mare (autocare, basculante, autospeciale pompieri etc.) de la punctul de control acces până la clădirea principală, cu posibilitate de întoarcere a autovehiculului în fața clădirii (în prezent utilizat ca acces secundar).
- Amenajarea în incintă a unui loc de joacă pentru copii, un teren multifuncțional de sport pentru fotbal, volei și baschet (min 50/25 m) prevăzut cu gazon sintetic pentru activități recreaționale, împrejmuit cu gard și plasă conform standardelor în domeniu, alei betonate.
- Amplasarea de mobilier urban (bănci de lemn cu schelet metalic și măsuțe exterioare pentru o capacitate de 100 de persoane) pe spațiile verzi.
- Realizarea unei platforme betonate și finisate cu asfalt, pentru asigurarea spațiilor de parcare pentru **28 de autovehicule și 1 loc de parcare pentru autobuz**, în imediata apropiere a punctului de control acces
- Spațiile verzi se desfășoară pe o suprafață de $S=9000\text{ mp}$. În acest sens s-a prevăzut îmbrăcarea cu strat vegetal, semănarea gazonului și plantarea de arbuști decorativi.

Sistemul constructiv propus pentru suprafața aferentă carosabilului

Se va decapa terenul și se vor realiza sapaturi pentru crearea cotei de fundare și aplicarea sistemului rutier. Se va realiza o infrastructura formata strat de uzură din beton de ciment rutier BcR 4.5, folie de polietilena, strat de legatura din balast – 20 cm, strat de fundatie din pamant stabilizat – 20 cm. Partea carosabila a accesului se va incadra între borduri prefabricate de 20x25 cm în secțiune, asezate pe fundatie din beton, Trotuarele și aleile pietonale vor fi încadrate de borduri mici 10x15cm în secțiune. Dimensiunea locurilor de parcare va fi de 5,0 x 2,50 m.

Sistemul constructiv propus pentru pentru noul corp de clădire

Structura de rezistență va fi din cadre din beton armat, cu stalpi, grinzi și placa din beton armat. Fundatiile sunt continue, cu talpa armata. Acoperișul va fi tip sarpanta, cu structura de lemn.

Echiparea edilitara

Alimentarea cu apă – în sistem centralizat, din rețeaua de apă existentă pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate menajere – în sistem centralizat, în rețeaua de canalizare existentă,

Evacuarea apelor pluviale – Apele pluviale, colectate de pe suprafața aferentă cailor de circulație și parcuri, vor fi preluate prin intermediul gurilor de scurgere și direcționate gravitațional către



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

separatorul de hidrocarburi (Q= 33 l/s). Dupa preepurare, apele pluviale vor fi colectate intr-un bazin de retentie cu V=55 mc, de unde vor fi evacuate prin pompare in reseaua de canalizare publica.

Agentul termic - Centrala termica, cu functionare pe gaz metan.

ORGANIZAREA DE ŞANTIER

Organizarea de santier se va limita la rulote pentru scule, vestiare muncitori si platforme de depozitare a materialelor de constructii. Rulotele se vor parca in zona adiacenta - afara din carosabil, fara a perturba circulatia, asigurandu-se in permanenta accesul autovehiculelor de aprovizionare si de interventie (pompieri, salvare, politie ,etc.) in zona.

Materialele necesare se vor aduce pe santier atat pe masura punerii lor în opera cat si in vederea depozitarii pentru utilizare ulterioara. Materialele rezultate din scarificare si sapatari vor fi imediat evacuate din zona. Nu sunt necesare masuri speciale privind siguranta circulatiei, semnalizarea pe timp de noapte si de zi a punctelor periculoase si de dirijare a traficului. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor in vigoare. Proiectul pentru organizarea de şantier se va elabora de către executantul lucrării cu concursul beneficiarului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversarile accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei si alimentarea cu combustibil se vor face doar la unitati specializate.

2) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

3) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

In **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi: pamanturi de umplutura provenite din alte obiective prin refolosire de sol dezlocuit; agregat mineral (pietrisuri de diferite granulatii, nisipuri) cu rol de umplutura sau agregate provenite din balastiere, apa.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

4) Producția de deșeuri :

Deseuri provenite din decaparea sistemelor rutiere, defrisarea terenurilor virane acoperite cu buruieni, paleti din lemn sau plastic distrusi si nefolosibili, rezultate numai in urma lucrarilor de constructii, fara generarea de deseuri in timpul exploatarei.

Deseurile rezultate in timpul lucrarilor de constructii –montaj, vor fi urmatoarele:

- cod 17 01 07 – beton, caramizi, amteriale pe baza de gips,
- cod 17 02 01 – lemn,
- cod 17 02 02 -sticla,
- cod 17 02 033 materiale plastice,
- cod 17 03 01* - asfalt rezultat din frezarea imbracamintii existente,
- cod 17 05 04 – pamant si pietre,
- cod 17 06 04 – materiale izolatoare,
- cod 17 09 03 – deseuri amestecatede materiale de constructii si deseuri din demolari

Se va realiza colectarea selectiva in euro-pubele, amplasate temporar pe platforme betonate pe fiecare amplasament, pana la preluarea acestora de catre operatori autorizati in vederea valorificarii/eliminarii. Pamantul rezultat se va utiliza pe amplasament. Surplusul se va depozita intr-o zona stabilita de Primarie. Materialul frezat se va reutiliza la realizarea sistemului rutier.

Materiale refolosibile vor fi predate la firme specializate pentru reciclarea lor.

Pamantul rezultat din sapatari si amenajarea teritoriului se va depozita in interiorul amplasamentului, fiind utilizat ulterior la sistematizarea pe verticala

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de constructii vor fi transportate si neutralizate in baza unui Contract / Comanda de prestari servicii incheiat cu societati autorizate.

Deșeurile menajere, generate **în etapa de funcționare**, vor fi colectate în pubele/containere, dispuse în zone special amenajate, de unde vor fi preluate de societăți autorizate, contractate în vederea eliminării finale.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de discomfort



- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017;
- indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere și pentru apele pluviale, evacuate în rețeaua de canalizare a localității, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002 / 2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005;
- nici o emisie în aer nu trebuie să depășească valorile limita de emisie, stabilite în conformitate cu Ordinul nr. 462/1993 al M.A.P.P.M pentru arderea combustibilului gazos în instalații de ardere. Valorile limită se raportează la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de 3% vol.

6) Riscul de accident , ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate :
nu este cazul

b 2) Localizarea proiectelor :

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 2322/04.06.2018 emis de Primăria Timișoara; terenul pe care se va realiza proiectul este teren intravilan, conform PUG Timișoara – Teren cu destinație specială, cu drept de administrare pentru Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General pentru Imigrari.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora : nu este cazul

3) Capacitatea de absorbție a mediului , cu atenție deosebită pentru :

- a) zonele umede : nu este cazul ;
- b) zonele costiere : nu este cazul ;
- c) zonele montane și împădurite : nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc : nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică : nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite :
- aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);
- h) ariile dens populate : nu este cazul ;
- i) peisaje cu semnificație istorică , culturală și arheologică : nu este cazul

b 3) Caracteristicile impactului potențial :

1) Extinderea impactului : aria geografică și numărul de persoane afectate : nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului : nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului :

- în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului : nesemnificativă ;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului : nu este cazul ;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare



III. Condițiile de realizare a proiectului sunt :

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010 , a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 2322/ 04.06.2018 emis de Primaria Timisoara;
- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic privind nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- Se va realiza aspersarea periodică cu apă, în timpul transportului, a materialului excavat;
- Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora;
- In perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf si cu emisii de noxe de la traficul greu aferent si cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pamantului rezultat din excavare etc);
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitentă;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintelui de șantier.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati: Aviz tehnic de individualizare a consumului de apa prin bransament propriu de apa potabila, nr. 58426/DT- ST/30.07.2018 emis de Aquatim SA Timisoara;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafața/subterane;
- Nu se vor depozita temporara nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate, in cadrul organizarii de santier;
- Utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor folosite;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- În fronturile de lucru se vor interzice operațiuni de schimbare a uleiului, demontarea sau dezansamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport.
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- In perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările.
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse; se va dispune pământul excavat astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor taia arbori din spațiul verde amenajat în vederea realizării proiectului.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competența pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin. (3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p DIRECTOR EXECUTIV
Mihai CEPEHA

Avizat: p Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii –Monica MICULESCU
Redactat: Camelia MUSTE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005