



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 362 /06.09.2018

#### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ARDELEAN LUCIA** pentru titularii: **DUSAN MALATCOV, FLORICA BUNAS, VASILE DANILA, PETER LEONTIN ZEMBRE, TIBERIU IOJA, ADRIAN SAVOI, ELENA BORCIOVICI, OLGA SECOSAN, MARIA SABO, IOAN CAMPEAN, IOAN BILT, DAN VAINA, ELENA CRET, MARICEL AZAMFIREI, CONSTANTIN AZAMFIREI, DOREL CRISTIAN SARB, ADRIANA LIANA FRATUT, LOLICA CINPEAN, ELISABETA ONCEA, MIHAI ILIN, CRISTIAN IOAN IOVAN, VASILE GALETAR, ANDREI PAL, GHEORGHE STOICA, MARIA BERTA, NICOLAE TIBERIU BARTA, CRISTIAN MIHAI ENACHE, PETRU VASILCIN, DAVID ADRIAN BLAZI, IOAN MINEA, DANIELA UNCIANSCHI, LIVIA ARDELEAN, LUCIA ANGEA STURZA, ADRIAN SUBTIRE, SABINA SARBESCU, STEFAN IOAN COTUNA, FLORENTINA GHIURUTAN, LACRIMIOARA COSMA, IOAN MIKLOS, CARMEN ANA MARIA ARDELEAN, GHEORGHE BLAJ, GHEORGHE FRATUT, IONEL STANUSESCU, MARIA MONICA STANUSESCU, NICOLAE TIRELOS, ROXITA SABO, NICOLAE BILT, GHEORGHE MALINETESCU, TOMA CIOCANI, PAVEL CIOCAN, DARINCA CIOBAN, MARIUS MIRON, MARIA DRAGNEA, MARIOARA JULAN, MARIA OSMAN, FLORIN VALENTIN LACATUS, COSMIN FLORIN ADAM, MARIUS TOGI, VALENTINA COMLOSAN, ALEXANDRU MATI, ADRIANA CICUN, ELISABETA COMLOSAN, CRISTIAN GHEORGHE MNERIE, MARIANA ONCEA, JIVCO PAITICI, GABRIEL VASILE CIMPEANU, IONELA ELENA COVACI, MARIUS COLPOS, VASILE PODINA, GAVRIL BLEBAN, SORIN MINISAN, FLOARE MARIA MILUTIN, MIRCEA**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8517RP/24.07.2018, cu ultimele completări înregistrate la APM Timiș cu nr. 10134rp/31.08.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca 05.09.2018, ca proiectul „**Extindere retea și 75 bransament gaze naturale presiune redusa**”, propus a fi amplasat în orașul Sannicolau Mare str. I.L.Caragiale nr.17, 34, 32, 30, 13, 11, str. Andreica nr. 38, 34, 30, 6, 42, 40, 26, 22, 20, 18, 16, 14, 10, 8, 5A, 5, 4, 3, str. Gh. Doja nr. 45, 43, 39, 37, 33A, 27, 25, 21A, 21, 17, 15, 11, 9, 7, 7A, 5, str. Mihail Sadoveanu nr.42, 39, 38, 37, 37A, 35, 36, 34, 32, 31, 31A, 30, 29, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 14, 12, 11, 10, 9, 8, 7A, 7B, 7C, 3, 5, 4, 2, 6, 27, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 i) – instalații de conducte pentru gaze și petrol, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1;
- b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

- 1) Mărimea proiectului:



Prin proiect se propune extinderea rețelei de gaze naturale pe o lungime de 1920 m și bransamentele aferente din care:

-teavă **PE100 SDR11**, de diametru **90 mm - 1855 m** ;

-teavă **PE100 SDR11**, de diametru **63 mm - 65 m** ;

Proiectul va fi finanțat din fonduri proprii.

Extinderea rețelei de gaze naturale se va realiza din mai multe tronsoane, astfel:

**Tronsonul 1-2** de pe strada I.L.Caragiale se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 175m și conducta se va poza la 5.00 de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentele imobilelor nr.11 și nr.13 de pe strada I.L.Caragiale vor avea o lungime de 5.00m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (5.00m) respectiv OL1” (2.00m).

Bransamentele imobilelor nr.30, 32 și 34 de pe strada I.L.Caragiale vor avea o lungime de 11.40m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (11.40m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 2-3** de pe strada I.L.Caragiale se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 113m și conducta se va poza tot la 5.00 de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentul imobilului nr.17 de pe strada I.L.Caragiale va avea o lungime de 5.00m+2.00m și se va realiza din PE100SDR11 DN32mm (5.00m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 3-4** de pe strada Andreica se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 454m și conducta se va poza la 10.20m de limita de proprietate a imobilelor cu numere pare și la 4.50m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentele imobilelor cu nr. 38, 34, 30, 6, 42, 40, 26, 22, 20, 18, 16, 14, 10, 8, 4 de pe strada Andreica vor avea o lungime de 10.20m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (10.20m) respectiv OL1” (2.00m), iar pentru imobilele cu nr.3, 5 și 5A bransamentele vor avea o lungime de 6.50m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (4.50m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 4-5** de pe strada Gheorghe Doja se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 113m și conducta se va poza la 5.50m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentele imobilelor cu nr. 43 și 45 de pe strada Gheorghe Doja vor avea o lungime de 5.50m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (5.50m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 5-6** de pe strada Gheorghe Doja se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 175m și conducta se va poza la 5.50m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentele imobilelor cu nr. 33A, 37 și 39 de pe strada Gheorghe Doja vor avea o lungime de 5.50m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (5.50m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 6-7** de pe strada Gheorghe Doja se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 51m și conducta se va poza la 7.50m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentele imobilelor cu nr. 25 și 27 de pe strada Gheorghe Doja vor avea o lungime de 7.50m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (7.50m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 7-8** de pe strada Gheorghe Doja se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 288m și conducta se va poza la 4.00m respectiv 3.00m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentele imobilelor cu nr. 5, 7A, 7, 9 de pe strada Gheorghe Doja vor avea o lungime de 3.00m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (3.00m) respectiv OL1” (2.00m), iar pentru imobilele nr. 11, 15, 17, 21 și 21A bransamentele vor avea o lungime de 4.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (4.00m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 2-10** de pe strada M. Sadoveanu se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm în lungime de 63m și conducta se va poza la 6.00m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul înierbat.

Bransamentele imobilelor cu nr. 3 și 5 de pe strada M. Sadoveanu vor avea o lungime de 6.00m+2.00m și se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (6.00m) respectiv OL1” (2.00m).



**Tronsonul 10-5** de pe strada M. Sadoveanu se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm in lungime de 391m si conducta se va poza la 6.00m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul inierbat.

Bransamentele imobilelor cu numere pare de pe strada M. Sadoveanu vor avea o lungime de 13.00m+2.00m si se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (13.00m) respectiv OL1” (2.00m), iar pentru imobilele cu numere impare bransamente vor avea o lungime de 6.00m+2.00m si se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (6.00m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 10-11** de pe strada M. Sadoveanu se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 63 mm in lungime de 65m si conducta se va poza la 1.00m de limita de proprietate a imobilelor cu numere impare, pe terenul inierbat.

Bransamentele imobilelor cu nr. 7A, 7B si 7C de pe strada M. Sadoveanu vor avea o lungime de 1.00m+2.00m si se vor realiza din PE100SDR11 DN32mm (1.00m) respectiv OL1” (2.00m).

**Tronsonul 6-9** de pe strada Eftimie Murgu se va realiza din teava PE100 SDR11 cu diametru 90 mm in lungime de 32m si conducta se va poza pe terenul inierbat.

Cele 75 de bransamente de gaze naturale se vor poza subteran, perpendicular pe limita de proprietate, respectiv pe conducta proiectata si se va executa pe domeniul public.

Bransamentele pentru imobilele aflate pe cealalta parte a drumului in raport cu conducta de gaze naturale se vor realiza prin subtraversarea carosabilului, fara afectarea acestuia.

**Pentru realizarea acestui proiect , nu se vor taia arbori.**

### **Organizarea de şantier**

Nu se va realiza o organizare de santier propriu zisa pe un anumit amplasament. Materialele se vor aduce pe masura punerii in opera.

Apa pentru baut se va asigura imbuteliata.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile menajere se vor colecta selectiv in pubele si vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentara, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala;

-deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

Amplasamentul proiectului se situeaza intr-o zona in care nu pot sa apara riscuri seismice, inundatii, climatice, alunecari de teren.

Se va realiza un proiect de extindere retea de gaze naturale , care nu are influenta asupra sanatatii umane.

### **2) Localizarea proiectelor:**

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 141/28.06.2018, destinatia actuala: teren intravilan domeniul public.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,



- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

### **3) Caracteristicile impactului potențial:**

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 141/28.06.2018 , emis de Primăria Orasului Sannicolau Mare.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati ( aviz nr.3147/11.07.2018 emis de DELGAZ GRID SA);
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;



- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Masuri care vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica si prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, in cazul constituirii unor zone de protectie sanitara;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



*Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**p.DIRECTOR EXECUTIV,  
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU  
Redactat: Monica NIȚU data: 06.09.2018/13:06

