



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 364/13.09.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA CENAD, com/loc Cenad, nr.652, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8179RP/13.07.2018, cu ultimele completări nr. 1016RP/03.09.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 12.09.2018, ca proiectul „*Amenajare drumuri de exploatare agricolă în comuna Cenad, județul Timiș*”, propus a fi amplasat în jud. Timiș, comuna/localitatea Cenad, nr. CF 403723 Cenad, nr. top 403723, nr. CF 403724 – Cenad, nr. top 403724, nr. CF 403725 – Cenad, nr. top 403725, nr. CF 403726 Cenad, nr. top 403726, nr. CF 403727 Cenad, nr. top 403727, nr. CF 403728 Cenad, nr. top 403728, nr. CF 403729 Cenad, nr. top 403729, nr. CF 403730 Cenad, nr. top 403730, nr. CF 403732 Cenad, nr. top 403732, nr. CF 403733 Cenad, nr. top 403733 și conform HG 849/2009 pentru modificarea și completarea HG 977/2002 privind atestarea domeniului public al județului Timiș – anexa 9 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Cenad și HCL nr. 30/25.04.2016 privind modificarea inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Cenad, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Proiect propus pentru finanțare din fonduri europene.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. **10 e)** – *construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și 13 a)* – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărirea proiectului:

Proiectul prevede amenajarea drumurilor care asigură accesul către exploatarea agricolă ale comunei Cenad, pe o lungime totală de 8527 m.



Drumurile propuse spre amenajare sunt in numar de 13 si sunt constituite din sectoare scurte situate unul in continuarea altuia, avand denumiri dupa cum urmeaza:

- drum exploatare agricola nr. DE 403, lungime = 581 m
- drum exploatare agricola nr. DE 414, lungime = 462 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 416, lungime = 1250 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 430, lungime = 386 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 433, lungime = 377 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 436, lungime = 368 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 482, lungime = 1789 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 263, lungime = 424 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 270, lungime = 1570 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 503, lungime = 713 m;
- drum exploatare agricola nr. DE 817, lungime = 325 m
- drum exploatare agricola nr. DE 824, lungime = 175 m
- drum exploatare agricola nr. DE 822, lungime = 107 m.

Lucrarile de modernizare se vor desfasura pe actualul amplasament al drumului si deservesc terenurile arabile limitrofe. Drumurile sunt din pamant in amestec cu balast si prezinta o stare avansata de degradare, cu gropi si fagase.

Drumurile de exploatare agricola sunt situate intre drumul national DN 6 Timisoara – Cenad si digul de protectie din lunca Muresului si deservesc terenurile agricole (arabile) limitrofe (drumurile propuse spre amenajare nu traverseaza digul de protectie si nu intra in zona Parcului national Lunca Muresului din apropiere). Aceste drumuri se desprind din drumul national DN 6 la km 631+900 (localitatea Cenad) si revin in acesta DN 6, la km 635+850.

#### Structura rutiera propusa:

- 6 cm BAPC16;
- 15 cm strat superior de fundatie din zgura 63-80 impanata cu split 16-25;
- 30 strat de fundatie din balast 0-63;
- Acostamentele vor fi realizate din material pietros.

Sub stratul de fundatie din balast se amplaseaza un strat din piatra concasata in grosime medie de 10 cm, pentru consolidarea terenului de fundare.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din santuri s-au prevazut 8 **podete** noi, respectiv:

- Podete tubulare D=600mm: 1buc.
- Podete tubulare D=800mm: 5 buc.
- Podete tubulare D=1000mm: 2 buc.

Podetele se vor realiza cu tuburi prefabricate tip PREMO in lungime de 4m, montate pe o fundatie din beton si incastrate la capete cu timpane din beton monolit C25/30 prelungite in functie de latimea canalului traversat.

Pe toata durata exploatarii podetele tubulare vor fi decolmatate si curatate, asigurand astfel functionarea lor normala.

Pentru preluarea apelor de pe platforma drumului se prevad rigole triunghiulare de pamant, cu adancimea de maxim 15cm. Pe drumurile cu traseul paralel cu vaile si canalele existente, apa se va dirija spre canale aflate in administrarea ANIF.

De asemenea, prin proiect se prevad lucrari de protectie si siguranta circulatiei, semnalizare rutiera.

Amenajarea drumului agricol se va realiza paralel cu linia CF 133 Timisoara – Cenad, intersectia Sannicolau Nord – Cenad, pe partea stanga a liniei CF, intre km 73+607 si km 74+023, pe o lungime de 416 m, la distanta cuprinsa intre 14,57 – 100 m fata de axul liniei CF.

Organizarea de santier va fi amplasata intr-o locatie proprietate publica a com. Cenad (imobil cu o suprafata de 1931 mp, inscris in CF nr. 4147 Cenadul Mare, nr. top 537-538/a).

Materialele, utilajele si uneltele necesare pentru constructie vor fi depozitate la fata locului, pe masura punerii in opera, evitandu-se depozitarea acestora pe termen indelungat.



După terminarea lucrărilor de execuție toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele pe un spatiu special amenajat si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;

- pentru apele pluviale se vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 si modificat prin HG nr. 352/2005, privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

## 2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 14/04.07.2018, emis de Primaria Comunei Cenad; folosinta actuala: retea de drumuri de exploatare agricola; teren extravilan, domeniul public – comuna Cenad.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul;

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

## 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;



- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **III. Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 14/04.07.2018, emis de Primăria Comunei Cenad;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz de principiu nr. 3506 din 13.08.2018, emis de ANIF; aviz de principiu nr. 340/746 din 19.05.2017, emis de CNAIR SA – DRDP Timisoara; acord de principiu nr. 3/6/1/CTE/999/24.07.2017, emis de Compania Națională de Cai Ferate „CFR” SA – Sucursala Regională CF Timisoara; extrase CF nr. 403723; 403724; 403725; 403726; 403727; 403728; 403729; 403730; 403731; 403732; 403733, emise de OCPI Timis);
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului



decoptat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

*Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**p. DIRECTOR EXECUTIV,  
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

Data: 13.09.2018/09.15

