



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 365/13.09.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ENEL DISTRIBUTIE BANAT SA**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11482RP/25.09.2017, cu ultimele completări înregistrate la APM Timiș cu nr. 10389RP/07.09.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca 12.09.2018, ca proiectul „*Modernizare LES 20 kV nr.2-stația Musicescu- între Stația Musicescu și T51868-T31700*”, propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, conform listei anexa la CU, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13 a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune înlocuirea tronsonului de cablu existent cu cablu nou tip Al 3x185 mmp pe un traseu optimizat: Stația 110/20 kV Musicescu- str. Ioachim Miloia - str.Musicescu – str.Panselelor – str. Mures – str.Maresal Alexandru Averescu – C.Brancoveanu – b-dul Liviu Rebreanu – str. Eneas – str.Glad –str. Lev Tolstoi – str. Snagov – str. Rusu Sireanu – str. Ciprian Porumbescu –str.Romulus – str.Corbului (T 51686) – str. Cornel Grosoreanu - str.N. Labis (T31700), având traseul în lungime de 2,8 km.

Suprafața de teren ocupată temporar este de 1400 mp pe parcursul execuției lucrărilor.

Lucrări propuse:

-înlocuirea tronsonului de cablu existent cu cablu nou tip Al 3x185 mmp (conform DC 4385 RO pozat în tub din polietilena conf. DS 4235 RO și DS 4247 RO) pe un traseu optimizat: Stația 110/20 kV Musicescu - str. Ioachim Miloia (CF 412924) - str.Musicescu (CF 407188) – str.Panselelor (CF 439752) – str. Mures (CF 431135) - str.Maresal Alexandru Averescu (CF 415530) – C.Brancoveanu (CF 417883,414994, 417690) – B-dul. Liviu Rebreanu (CF 425796) – str. Eneas (CF 427077,406940) – str. Glad (CF 406450, 427076) – str. Lev Tolstoi (CF 442878) – str. Snagov (CF 444690) – str. Rusu Sireanu (CF 410956) – str. Ciprian Porumbescu (CF 422267, 419004) -



str.Romulus (CF 421990) – str.Corbului (CF 445379)(T 51686) – str. Cornel Grosoreanu (fara CF) - str.Nicolae Labis (fara CF) (T31700), avand traseul in lungime de 2,8 km.

Pozarea cablului nou se va realiza dupa cum urmeaza:

- Pe str. Musicescu cablul se va poza in trotuar.
- Pe str.Panselelor cablul se va poza in zona inierbata si in trotuar.
- Pe str.Maresal Alexandru Averescu cablul se va poza in trotuar.
- Pe str.C. Brancoveanu cablul se va poza in trotuar.
- Pe str.Romulus cablul se va poza in zona inierbata si trotuar.
- Pe str.Corbului cablul se va poza in trotuar.
- Pe str.N. Labis cablul see va poza in zona inierbata.
- Parcarile si drumurile se vor subtraversa prin foraj.

Subtraversarile se vor realiza la o adancime variabila in functie de adancimea de pozare a retelelor edilitare existente.

Parcellele de teren care vor fii traversate de LES 20kV aparțin domeniului public de pe raza Primăriei Timișoara.

Conform soluției tehnice pentru realizarea obiectivului se vor efectua urmatoarele lucrari:

-Săparea șantului pentru pozarea subterana a liniei electrice pe spatiul verde adiacent partii carosabile stradale: adancime 0,80 m, latime 0,5 m si lungime max. 2800 m.

-Legarea cablului la postul de transformare.

Zone inierbate afectate se vor reface (prin inierbare).

Organizarea de santier:

Realizarea proiectului nu necesita organizare de santier datorita programului scurt de lucru (cateva ore/zi o data la cateva zile).

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile menajere se vor colecta selectiv in pubele si vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn, beton) se vor colecta separat;

-depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala;

-deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

Amplasamentul proiectului nu se situeaza in zona in care pot sa apara unele riscuri naturale.

Avand in vedere natura proiectului (acesta se refera la lucrarile de reabilitare a retelei de distributie a energiei electrice), astfel ca urmare a implementarii proiectului nu rezulta constructii.

In ceea ce priveste influenta proiectului asupra schimbarilor climatice care pot sa apara, acestea se datoreaza in primul rand emisiilor de gaze cu efect de sera.

Principalele surse de emisii sunt: circulatia rutiera, emisii rezultatele in timpul realizarii proiectului (emisii din surse mobile).



2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 2178/18.05.2017 prelungit până la data de 17.05.2019, destinația actuală: teren intravilan –domeniul public.

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:-

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 398/2018;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 2178/18.05.2017 prelungit până la data de 17.05.2019, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz nr.53282/21.07.2017 emis de AQUATIM, Aviz nr.3210/07.10.2017 emis de DELGAZ GRID SA, aviz nr.13661/11.07.2017 emis de RATT, aviz din 25.08.2017 emis de COLTERM SA, aviz nr.2544/10.10.2017 emis de SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA, extras CF.nr.412924, 40718, 439752, 431135,



415530, 417883, 414994, 417690, 425796, 427077, 406940, 406450, 427076, 442878, 444690, 410956, 422267, 419044, 421990, 445379);

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare, în cazul constituirii unor zone de protecție sanitară;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;



- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica MICULESCU
Redactat: Monica NIȚU

