



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 368/14.09.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GHIRODA**, cu sediul în Ghiroda, str. Victoria, nr. 46, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 3434RP/23.03.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 10404RP/10.09.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **12.09.2018**, ca proiectul „**Extindere retea alimentare cu apa in localitatea Ghiroda si localitatea Giarmata Vii**” propus a fi amplasat in jud. Timis, comuna Ghiroda, satul Ghiroda si Giarmata Vii, str. partial intravilan, partial extravilan **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectele **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a)** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului” și **10 b)** – “proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto”;

a₁) proiectele **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune realizarea extinderii rețelei de alimentare cu apă care va deservi zonele noi construite sau în curs de dezvoltare ale localităților Ghiroda și Giarmata Vii.

Proiect finanțat prin fonduri proprii.

DESCRIEREA SITUAȚIEI PROPUSE

Lucrările pentru realizarea rețelei de alimentare cu apă, constă din:

- Extindere rețea de alimentare cu apă;
- Hidranți stradali;
- Camine de racord;
- Camine de vane.

Extinderea rețelei se va face pornind de la un punct de racord din rețeaua existentă a localității astfel asigurându-se debitul și volumul de apă necesare.



Tabel centralizator (rețea de apă) în Comuna Ghiroda:

Tabel centralizator (rețea de apă) în localitatea Ghiroda:						
Nr.crt	Denumire stradă	Lungime conductă [m]				
		Ø 63 [mm]	Ø 75 [mm]	Ø 90 [mm]	Ø 110 [mm]	Ø 125 [mm]
1	Câmpului/Holdelor			2,00	91,70	
2	Liniștei/Codrului		16,22		102,80	638,44
3	Munteniei				1015,53	526,59
4	Bușteni				186,79	
5	Albăstrelelor	36,97			137,57	
6	Păcii, Armoniei, Talian					325,00
7	Pelegrinului					114,00
8	Dorului					116,00
		Total:				
		36,97	16,22	2,00	1534,39	1720,03
		3309,61				

Tabel centralizator (rețea de apă) în localitatea Giarmata Vii:		
Nr.crt	Denumire stradă	Lungime conductă [m]
		Ø 110 [mm]
1	Salcânilor	125,15
		Total:
		125,15

Tabel centralizator (rețea de apă) în Comuna Ghiroda:		
Nr.crt	Denumire stradă	Lungime conductă [m]
1	loc Ghiroda	3309,61
2	loc. Gearmata VII	125
	total	3434,76

Descriere solutie tehnica Ghiroda Str. Campului, Holdelor :

Lungimea totala a rețelei de apa cu tot cu bransamente este de 135,7 m.

Numarul de camine de bransament - 9 buc.;

Numarul de camine de vane -1 buc.;

Numar statii de hidranti - 1 buc..

Descriere solutie tehnica Ghiroda Str. Linistei- Codrului:

Lungimea totala a rețelei de apa cu tot cu bransamente este de 806,46 m./

Numarul de camine de bransament - 5 buc.;

Numarul de camine de vane - 2 buc.;

Numar statii de hidranti - 7 buc..



Descriere solutie tehnica Ghiroda Str. Muntenia:

Lungimea totala a retelei de apa cu tot cu bransamente este de 1992,12 m.

Numarul de camine de bransament - 60 buc.;

Numarul de camine de vane - 7 buc.;

Numar statii de hidranti - 15 buc..

Descriere solutie tehnica Ghiroda Str. Busteni :

Lungimea totala a retelei de apa cu tot cu bransamente este de 203,79 m.

Numarul de camine de bransament - 2 buc.;

Numarul de camine de vane -1 buc.;

Numar statii de hidranti - 1 buc..

Descriere solutie tehnica Ghiroda Str. Albastrelor:

Lungimea totala a retelei de apa cu tot cu bransamente este de 240,54 m.

Numarul de camine de bransament - 11 buc.;

Numarul de camine de vane - 2 buc.;

Numar statii de hidranti - 2 buc..

Descriere solutie tehnica Giarmata Vii Str. Salcamilor :

Lungimea totala a retelei de apa cu tot cu bransamente este de 183,15 m.

Numarul de camine de bransament - 8 buc.;

Numarul de camine de vane - 0 buc.;

Numar statii de hidranti - 1 buc..

Descriere solutie tehnica Ghiroda Str. Dorului :

Lungimea totala a retelei de apa cu tot cu bransamente este de 132 m.

Numarul de camine de bransament - 4 buc.;

Numarul de camine de vane - 1 buc.;

Numar statii de hidranti - 2 buc..

Descriere solutie tehnica Ghiroda Str. Pelegrinului :

Lungimea totala a retelei de apa cu tot cu bransamente este de 187 m.

Numarul de camine de bransament - 6 buc.;

Numarul de camine de vane - 1 buc.;

Numar statii de hidranti - 2 buc..

Descriere solutie tehnica Ghiroda Zona 1 Strada Pacii, Strada Armoniei, Strada Talian

Lungimea totala a retelei de apa cu tot cu bransamente este de 445 m.

Numarul de camine de bransament - 23 buc.;

Numarul de camine de vane - 2 buc.;

Numar statii de hidranti - 5 buc..

Avand in vedere ca drumurile nu sunt inca executate, lucrarile de executie a bransamentelor si a retelei se vor realiza prin sapatura deschisa cu refacerea zonelor afectate si aducerea terenului la starea initiala, caminele de bransament vor fi pozitionate la limita de proprietate.

Traversari cai de comunicatie

Subtraversarile de drum vor fi amplasate la o adancime minima de 1,5 m fata de cota drumului in ax, la minim 1,00 m fata de talveg.

Rețelele de distribuție a apei și gospodaria de apă proiectate vor fi amplasate în trama stradală și terenuri ce aparțin domeniului public al Comunei Ghiroda.

Suprafață teren ocupată temporar: 4 922.00 mp;



Suprafață teren ocupată definitiv: 392.00 mp.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier aferentă proiectului va avea o suprafață de 1000 m² și se va desfășura pe amplasamentul aparținând primăriei – strada Busteni.

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua măsuri deosebite privind siguranța circulației rutiere prin semnalizarea pe timp de zi și de noapte a obstacolelor create în timpul execuției în special la intersecțiile cu drumul județean.

Organizare de șantier va cădea în sarcina constructorului, unde se recomandă realizarea unei platforme balastate pentru depozitarea materialelor și utilajelor, care se va împrejmui cu gard din plasă de sârmă pe stâlp metalic. Se vor monta containere pentru vestiare, birouri și materiale, containere deținute/închiriate de către executant.

Se vor monta toaletă/toaleta ecologică în funcție de resursele umane ale fiecărui constructor, un tablou electric, un generator de curent și un punct PSI, etc. care la terminarea execuției lucrărilor prevăzute în proiect se vor demonta de la locul organizării de șantier.

Lucrările prevăzute mai sus nu sunt limitative, executantul, pe cheltuiala proprie, putând realiza și alte lucrări provizorii necesare desfășurării activității, în funcție de resursele umane, tehnologice și logistice specifice fiecăruia.

După finalizarea lucrării se va defazecta organizarea de șantier și se va readuce terenul la starea inițială.

În cadrul organizării de șantier sunt prevăzute puține pentru colectare deseuri menajere ca și locuri sociale: containere metalice pentru deseuri/ ambalaje care se pot preda spre reciclare sau care se vor prelua de firme specializate în deseuri cu regim special.

Pentru desfășurarea proceselor de muncă în condiții normale sunt necesare următoarele măsuri și mijloace la fiecare punct de lucru:

- organizarea de spații pentru reparații și întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport cu dotarea de mașini unelte și scule strict necesare pentru funcționarea în condiții de siguranță și sănătate. Dimensionarea spațiilor și dotarea necesară se va face de contractor sau subcontractor;
- organizarea de spații pentru parcare utilajelor și mijloacelor de transport;
- organizarea spațiilor de depozitare a materialelor;
- necesarul de aer comprimat se va asigura cu motocompressoare;
- necesarul de energie electrică se va face prin racorduri la rețelele existente sau cu grupuri electrogene;
- epuizante cu motopompe;
- organizarea pentru intervenții în caz de incendii;
- întreținerea drumurilor pe care se execută transporturile tehnologice precum și plantarea semnelor de circulație să fie făcută corespunzător securității și sănătății muncii.

2) Cumularea cu alte proiecte: prezenta investiție este corelată cu realizarea extinderii rețelei de canalizare.

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșuri:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -



7) În cazul producerii unor accidente naturale deosebite, măsurile de limitare a poluarilor majore se vor lua în conformitate cu Planul local de intervenție pentru situații deosebite iar lucrările de refacere se vor efectua după aceeași schemă ca și proiectul inițial; În cazul unor accidente majore asupra elementelor gospodăriei de apă sau a rețelei de distribuție, funcționarea întregului sistem va fi imediat restricționată / oprită după caz; Singura sursă potențială de poluare accidentală o constituie scurgerile accidentale a produselor petroliere, rezultate în timpul funcționării utilajelor sau alimentării acestora; Pentru prevenirea unor astfel de accidente se va monitoriza permanent starea utilajelor din dotare; Eventualele scurgeri de produse petroliere vor fi îndepărtate cu materiale absorbante și apoi se va îndepărta porțiunea contaminată care va fi depozitată în locuri special amenajate care să nu vină în contact cu apele pluviale. Prin natura sa investiția va fi funcțională pentru o perioadă foarte lungă de ani. Investiția a fost proiectată pentru o perioadă de referință de 30 ani, după care vor fi necesare intervenții tehnice substanțiale pentru refacerea ei. În mod normal având în vedere regimul juridic al terenului, și după perioada de referință de 30 ani, obiectivul își va păstra în continuare utilizarea ca și sistem de colectare a apelor menajere.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **312/24.05.2017 (prelungit până la data de 25.05.2019)**, emis de Primăria Comunei Ghiroda, lucrările se vor executa pe teren intravilan și extravilan, domeniu public.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor



din Certificatului de Urbanism nr. **312/24.05.2017 (prelungit pana la data de 25.05.2019)**, emis de Primaria Comunei Ghiroda;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz tehnic nr. 56474/DT-ST/05.06.2018, emis de AQUATIM SA; HG 977/2002 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Ghiroda, Anexa nr. 39; aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-146/18.06.2018, emis de ABA Banat);
- Măsuri pentru :

➤ Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

In faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru.

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant. Măsurile vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;



- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

După finalizarea lucrărilor de construire, titularul are obligația de a depune la APM Timiș documentația de revizuire a autorizației de mediu conform Ord. nr. 1798 / 2007 pentru aprobarea Procedurii de solicitare a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU

Redactat: Maria PĂCURAR

