



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 375/20.09.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC BIOCHEM SRL**, municipiul Constanta, nr. 158, B-dul Mamaia, Cladirea GSS, jud. Constanta, inregistrata la APM Timis cu nr. 1374RP/07.02.2018, cu ultimele completari nr. 10453RP/11.09.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 19.09.2018, ca proiectul „*Impartire corp hala existenta in doua corpuri distincte. Amenajari interioare si exterioare hale depozitare si realizare acces auto*”, propus a fi amplasat în com./loc. Becicherecu Mic, CF 403353, nr. top 403353-C1, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13 a) – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărirea proiectului:

Proiectul prevede mobilarea interioară a halei existente și împărțirea acesteia în două hale de depozitare creându-se astfel două corpuri de clădire, fiecare avand suprafata desfasurata de 514,5 mp. Peretele despărțitor al celor două hale va fi realizat din panouri de tip sandwich cu miez din vată bazaltică cu coeficient de rezistență la foc REI 180. Acesta va depăși secțiunea transversală a halei pe verticală cu 1 m. De asemenea învelitoarea și pereții laterali pe prima travee (lungime 6m) vor fi înlocuiți cu panouri similare care vor respecta arhitectura existent, dar vor fi de clasă incombustibilă. Astfel în hala 1 se vor depozita temporar pesticide, iar in hala 2 îngrășăminte. De



asemenea, proiectul prevede realizarea pe lateralul celor două hale a unor goluri de ferestre pentru iluminarea naturală și ventilarea halelor.

Alte lucrări propuse:

- Separator de hidrocarburi (pentru reținerea suspensiilor) - construcție din beton armat îngropată cu dimensiunea de 2.30x1.80 m, având grosimea pereților exteriori de 15 cm. Adâncimea maximă a separatorului va fi de 2.97 față de cota platformei betonate, considerată cota 0. Acesta va fi poziționat în spațiul verde și are rol de decantare a nămolului și separarea hidrocarburilor din apele pluviale colectate prin intermediul colectorului de ape pluviale de pe platformele betonate și drumurile interioare de incintă.

Construcția va fi organizată în trei bazine distincte, care comunică între ele prin intermediul unor fante prevăzute în pereții interiori. Fiecare încăpere a separatorului este prevăzută cu o gură de acces cu trepte metalice. Din separatorul de hidrocarburi, apa este preluată de o conductă PVC SN4 D250 mm și dirijată spre căminul de vane CplV situat lângă bazinul de rezerva intangibilă de incendiu. Capacitatea separatorului de hidrocarburi $Q=35.56$ l/s.

- Rezervor rezervă intangibilă de incendiu (162 mc)

Se propune înființarea unei rețele de incendiu, care va fi alimentată cu apă din forajul de mică adâncime existent, apă ce va fi stocată într-un bazin de rezervă intangibilă de incendiu. Acesta va fi amplasat în spațiul verde, în apropierea forajului existent. Volumul util al rezervorului va fi de 162 mc și va asigura apa necesară stingerii incendiilor.

Construcția rezervorului va avea fundații de tip continuu circulare exterioare, respectiv din beton armat și radiale la interior. Rezervorul metallic pentru stocare apă este circular, suprateran fabricat din oțel galvanizat la cald, asamblat prin suruburi, termoizolat. Capacitatea rezervorului este de 162 mc și se assemblează la locul de punere în operă cu ajutorul elementelor de îmbinare filetată și a suporturilor de fixare prefabricați.

- Clădire grup pompare pentru inelul de incendiu exterior (12 mp)

Clădirea care va adăposti grupul de pompare se va realiza lângă rezervorul de rezervă intangibilă de incendiu propus și va avea o structură metalică cu închideri din tablă ondulată și vată minerală. Stâlpii metalici care alcătuiesc scheletul grupului de pompare vor fi din țevă rectangulară metalică, fiind prinși rigid în fundațiile izolate din beton armat cu plăci de bază și buloane. Superior, stâlpii metalici vor fi conectați între ei pe conturul structurii, cu profile metalice din țevă rectangulară, iar transversal cu profile metalice, toate îmbinările între elemente făcându-se cu plăci de prindere și șuruburi. Grupul de pompare va fi acoperit cu o învelitoare formată din 2 straturi de tablă ondulată cu un strat de vată minerală între ele.

- Drum incintă

Drumul de incintă va fi prevăzut cu o bandă de circulație, în secțiune transversală având următoarele elemente:

- Lungime 69,7 m;
- Platforma drumului: 5,40 m;
- Parte carosabilă: 4,40 m;
- Acostamente: 2 x 0,50 m.

Profilul transversal al părții carosabile pentru drumul de incintă este tip acoperiș, cu două pante de 2%.

Structura rutieră propusă pentru drumul de incintă este următoarea:

- 20 cm beton de ciment BcR 4;
- folie din polietilenă sau hârtie Kraft;
- 2 cm strat filtrant din nisip;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- Material geotextil cu rol anticontaminator.

- Amenajare acces rutier



Accesul rutier se face din Drumul Național DN6, în dreptul km 576+550, pe partea stângă (în sensul de mers Timișoara –Cenad). Pentru amenajarea accesului rutier se propune realizarea următoarelor lucrări:

- Realizarea unor pene de viraj dreapta la intrare dinspre Cenad și ieșire înspre Timișoara cu rază circulară $R=12.00\text{m}$ și lungimea racordului având $L_r=35.00\text{m}$, către SC Biochem SRL;
- Proiectarea unui podeț tubular $\varnothing 600$ $B=23.00\text{m}$, pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului național DN6, pe partea stângă în sensul de mers Timișoara - Cenad

Structură rutieră propusă la modernizarea intersecției va fi realizată din:

a) Pe lărgire parte carosabilă și benzi de încadrare:

- 4,00 cm strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS16;
- 6,00 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD20;
- 20,00 cm piatră spartă amestec optimal;
- 30,00 cm strat de fundație din balast;
- Umplutură din pământ.

b) Pe insula separatoare din zona intersecției:

- 6,00 cm pavele autoblocante de 6 cm grosime;
- 5,00 cm strat de nisip;
- 25,00 cm strat de fundație din balast;
- Material geotextil cu rol anticontaminator.

Bilant teritorial:

Nr. crt.	Utilizare teren	Suprafata existenta (m ²)	Suprafata propusa (m ²)
1	Suprafață construită	1134,22	1186,85
2	Drumuri și platforme	1529,38	1833,67
3	Suprafață liberă de construcții	5336,40	4979,48
4	Zonă verde	2000	2000
	TOTAL	10000	10000

Modul de asigurare al utilitatilor:

- alimentarea cu apa pentru nevoi igienico-sanitare, tehnologice si pentru asigurarea rezervei de incendiu se va realiza prin intermediul unui foraj de mica adancime, existent – $H=45\text{ m}$, $D=225\text{ mm}$ ($Q_{\text{max zi}} = 0,16\text{ mc/zi}$); Cod corp de apa subteran: ROBA 01 Lovrin - Vinga; gospodaria de incendiu va fi prevazuta cu: retea de alimentare cu apa pentru incendiu realizata din conducte PEHD, $D_n 110\text{ mm}$, $L=116\text{ m}$; 2 hidranti de incendiu exteriori supraterani; rezervor de incendiu $V=162\text{ mc}$; statie de pompare echipata cu 1+1R pompe si pompa pilot; Prin proiect se propune realizarea unei retele de aductiune ($L=13\text{ m}$) intre forajul existent si caminul de vane.
- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi colectate si evacuate intr-un bazin etans vidanjabil ($V=8\text{ m}^3$); vidanjarea apelor uzate menajere se va face la statia de epurare a municipiului Timisoara ($Q_{\text{uz zi max}}=0,128\text{ m}^3/\text{zi}$); Cod corp de apa: RW 5.1_B4 Bega – confluenta Behela - Frontiera;
- in momentul extinderii sistemului centralizat de alimentare cu apa si canalizare in zona obiectivului, beneficiarul este obligat sa se racordeze la acestea;
- apele pluviale de pe acoperis vor fi colectate prin intermediul jgheaburilor si burlanelor si se vor evacua liber sistematizat prin infiltrare pe spatiul verde din incinta. Apele pluviale de pe zonele betonate se vor colecta cu ajutorul rigolelor si a gurilor de varsare printr-un colector de ape pluviale ($L=144\text{ m}$), preepurate printr-un separator de hidrocarburi, dupa care sunt evacuate in canalul de desecare ANIF R72 (Hcn 778); $V_{\text{anual}}=2816\text{ mc/an}$; Prin proiect se propune amenajarea unui colector de ape pluviale (144 m);
- încălzirea spatiilor (containerul vestiar si grupul sanitar) se va realiza prin intermediul a doua calorifere electrice.



Organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, pe o suprafata de 400 mp si va cuprinde un container provizoriu, o toaleta ecoloviga vidanjata perioric de unitati autorizate specializate, respectiv platforme balastate provizorii pentru depozitarea temporara a materialelor granulate folosite la infrastructura.

Pe parcursul lucrarilor de constructii nu se va degrada mediul natural, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel. In cazul poluarii accidentale a solului se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deeurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si tratarea de catre firme specializate.

2) Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul propus relaționează cu proiectul existent “Construire hală depozitare semințe, împrejmuire parcelă și amenajare acces rutier”, în cadrul căruia a fost construită hala de depozitare și împrejmuirea. Accesul auto nu a fost realizat, el fiind propus a se construi în cadrul prezentului proiect;

3) Utilizarea resurselor naturale: apa geotermala pentru incalzirea serelor;

4) Producția de deșeuri:

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele si vor fi preluate de unitati autorizate specializate;

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat; depozitarea deeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

Deseurile rezultate in timpul functionarii (deseuri de ambalaje din hartie, carton, plastic) vor fi preluate de societati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

- se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- apele uzate pluviale si menajere se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 47/07.09.2017, prelungit de la data de 19.09.2018 pana la data de 18.09.2019, emis de Primaria Comunei Becicherecu Mic; folosinta actuala: teren cu hala parter, intravilan curti constructii;

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul;

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;



- f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 47/07.09.2017, prelungit de la data de 19.09.2018 până la data de 18.09.2019, emis de Primăria Comunei Becicherecu Mic;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (adresa nr. 340/280 din 08.06.2018, acord prealabil nr. 340/20.12.2012, emise de ADRP Timișoara; aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB – 84 din 19.04.2018, emis de ABA Banat, adresa nr. 54508DT-ST/13.04.2018, emisă de Aqualim SA Timișoara; contract de prestări servicii (vidanjare ape uzate menajere) nr. 134/15.04.2015, încheiat între SC Hydro-Jet M&V SRL Timișoara și SC Biochem SRL; acord tehnic nr. 47 din 16.02.2018, emis de ANIF; adresa nr. 4322509 din 18.12.2017, emisă de ISU Banat; extras CF nr. 403353 din 2017, emis de OCPI Timiș, suprafața 10000 mp, proprietar SC Biochem SRL);
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.



După finalizarea lucrărilor de construire, titularul va notifica APM Timiș in vederea stabilirii necesității revizuirii autorizației de mediu conform Ord. nr. 1798/ 2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

Data: 20.09.2018/09.15

