



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 386/26.09.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA NITCHIDORF, nr. 212, loc./com. Nitchidorf, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11485RP/25.09.2017, cu ultimele completări nr. 10843RP/20.09.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 26.09.2018, ca proiectul „Modernizare strazi rurale în comuna Nitchidorf, județul Timiș”, propus a fi amplasat în com. Nitchidorf, loc. Nitchidorf, loc. Duboz, loc. Blajova, identificat prin HG nr. 977/2002, cu modificările și completările ulterioare – Anexa nr. 56 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Nitchidorf, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Proiect propus pentru finanțare din fonduri europene.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. **10 e)** – *construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și 13 a)* – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune modernizarea a 29 de strazi, în lungime totală de **9143,0 m**, situate pe teritoriul administrativ al comunei Nitchidorf, în intravilanul localităților Nitchidorf, Blajova și Duboz, respectiv modernizarea sistemului de colectare a apelor pluviale de-a lungul strazilor propuse:



Nr. Crt.	Strazi propuse spre modernizare	Lungime strada [m]
Localitatea NITCHIDOFF		
1	STRADA DS 5	920,00
2	STRADA DS 6	156,10
3	STRADA DS 7	160,00
4	STRADA DS 8	164,50
5	STRADA DS 9	164,50
6	STRADA DS 25	203,00
7	STRADA DS 27	267,00
LUNGIME NITCHIDORF		2035,0
Localitatea DUBOZ		
8	STRADA DS 4 - Sectorul I	606,00
9	STRADA DS4 - Sectorul II	515,00
10	STRADA DS 7 + DS 8	280,00
11	STRADA DS 9	734,00
12	STRADA DS 12 + DS 13	760,00
13	STRADA DS 14	270,00
14	STRADA DS 15	385,00
15	STRADA DS 16	421,00
16	STRADA DS 17 + DS 18	398,00
17	STRADA DS 20	431,00
18	STRADA DS 21	170,00
19	STRADA DS 23	125,00
20	STRADA DS 24	92,00
21	STRADA DS 25	147,00
22	STRADA DS 26	204,00
LUNGIME DUBOZ		5538,00
Localitatea BLAJOVA		
23	STRADA DS 3	266,00
24	STRADA DS 4 + DS 5	469,00
25	STRADA DS 6	125,00
26	STRADA DS 7	120,00
27	STRADA DS 8	100,00
28	STRADA DS 9 + DS 10	295,00
29	STRADA DS 11	195,00
LUNGIME BLAJOVA		1570,00
LUNGIME TOTALA		9143,00

Lucrarile prevazute pentru modernizarea strazilor constau in:

- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent ;
- executarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă;
- executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor pluviale: șanțuri, respectiv podețe;
- amenajarea drumurilor laterale;
- amenajarea acceselor la proprietati;



- executarea lucrărilor pentru siguranța circulației rutiere: marcaje rutiere, indicatoare rutiere;
Din punct de vedere geometric, strazile au o platforma de cca. 3,0...4,0 m.
Elementele geometrice ale strazilor în profil transversal sunt următoarele:
 - platforma: 5,00 m;
 - partea carosabilă: 4,00 m;
 - acostamente: 2 x 0,50 m;
 - panta transversală a părții carosabile acoperis: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor: 4,0 %.
 - șanțuri din pamant h min. = 0,40 m

Structura rutieră propusă:

- 6,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip B.A.16;
- 15,0 cm strat de fundatie superior din piatra sparta ;
- 25,0 cm strat de fundatie inferior din balast;
- 10,0 cm strat de forma din balast nisipos.

Acostamentele strazilor proiectate vor fi completate cu materiale granulare locale pe masura realizării fiecarui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora si cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabila, prin pante transversale proiectate, urmand ca in final cotele acostamentelor sa fie la acelasi nivel cu cele ale imbracamintei rutiere.

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul strazilor scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor de pamant proiectate de la marginea platformei. Apele din santuri se vor drena in sol.

In cazul ploilor torentiale, destinatia finala a apelor colectate prin santurile de pamant pentru strazile propuse sunt canalele aflate in administrarea com. Nitchidorf:

- pe raza loc. Nitchidorf - HCN 401;
- pe raza loc. Blajova - HC 28;
- pe raza loc. Duboz - HC32, 33.

Santurile proiectate din pamant (H min= 40 cm) vor avea o lungime totala de **16291,0 m**.

Pentru protectia dispozitivelor de continuitate si de descarcare a santurilor proiectate, acestea vor fi betonate la capetele podetelor pe o lungime de 2,0 m amonte, respectiv aval insumand o lungime totala de **132,0 m** sant de beton pentru cele 33 de podete amenajate.

Santurile vor fi betonate pe aceasta lungime cu beton C25/30 in grosime de 10,0 cm, turnat pe un strat de repartitie din nisip cu grosimea de 5,0 cm.

Podete

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare si scurgere a apelor pluviale in zona intersectiilor, dar si transversal strazilor, s-au proiectat 32 de podete tubulare din beton si 1 podet cadru P2 astfel:

- 19 podete de descarcare DN 400 mm fara camera de cadere (L= 6,9 m/podet);
- 6 podete de descarcare DN 600 mm fara camera de cadere (L= 6,9 m/podet);
- 4 podete de descarcare DN 800 mm cu camera de cadere (L= 6,9 m/podet);
- 3 podete de descarcare DN 1000 mm cu camera de cadere (L= 9 m/podet);
- 1 podet cadru Tip P2 (alcatuit din 6 cadre prefabricate tip P2 si 2 elemente de capat tip CP2 si se va predea parapet metalic pe ambele parti total 20 m lungime);

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Pozitie fata de axa drumului	Tip podet
LOCALITATEA NITCHIDORF			
STRADA DS 5			



1	km 0+893,00	transversal	podet transversal tubular DN 1000
STRADA DS 6			
2	km 0+151,00	transversal	podet transversal tubular DN 800
STRADA DS 7			
3	km 0+157,00	transversal	podet transversal tubular DN 800
STRADA DS 8			
4	km 0+162,00	transversal	podet transversal tubular DN 800
STRADA DS 9			
5	km 0+162,00	transversal	podet transversal tubular DN 800
STRADA DS 25			
6	km 0+005,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
LOCALITATEA DUBOZ			
STRADA DS 20			
7	km 0+004,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
8	km 0+427,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
STRADA DS 21			
9	km 0+004,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
STRADA DS 26			
10	km 0+012,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
STRADA DS 25			
11	km 0+012,00	transversal	podet transversal tubular DN 600
STRADA DS 16			
12	km 0+005,00	transversal	podet transversal tubular DN 600
STRADA DS 15			
13	km 0+005,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
14	km 0+327,00	drum lateral stanga	podet tubular DN 400
STRADA DS 14			
15	km 0+005,00	transversal	podet transversal tubular DN 600
16	km 0+245,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
STRADA DS 12 SI DS 13			
17	km 0+030,00	transversal	podet transversal tubular DN 600



18	km 0+312,00	transversal	podet cadru P2
19	km 0+675,00	drum lateral stanga	podet tubular DN 400
STRADA DS 17 SI DS 18			
20	km 0+305,00	transversal	podet transversal tubular DN 1000
STRADA DS 4 - Sectorul 1			
21	km 0+005,00	transversal	podet transversal tubular DN 600
22	km 0+060,00	drum lateral dreapta	podet transversal tubular DN 400
23	km 0+115,00	drum lateral dreapta	podet transversal tubular DN 400
24	km 0+245,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
25	km 0+566,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
STRADA DS 4 - Sectorul II			
26	km 0+052,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
27	km 0+445,00	transversal	podet transversal tubular DN 1000
STRADA DS 9			
28	km 0+235,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
29	km 0+430,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
30	km 0+456,00	drum lateral dreapta	podet tubular DN 400
LOCALITATEA BLAJOVA			
STRADA DS 3			
31	km 0+185,00	transversal	podet transversal tubular DN 600
STRADA DS 4 si DS 5			
32	km 0+005,00	transversal	podet transversal tubular DN 400
STRADA DS 9 si DS 10			
33	km 0+200,00	drum lateral dreapta	podet tubular DN 400

De asemenea, se prevede amenajarea acceselor la proprietati si trotuare pe o lungime variabila functie de distanta dintre marginea partii carosabile si limita de proprietate si cu o latime de 4,20...6,50 m.

In dreptul acceselor la proprietati si trotuarelor pentru continuitatea santurilor, vor fi prevazute podete tubulare din beton DN 400 (L = 4,6 m...6,9 m/podet pentru accese si L = 2,3 m/podet pentru trotuare).

Calea pe accese s-a luat in considerare o suprafata medie de cca. 40 mp/acces, si se va



amenaja astfel:

- 6,0 cm strat de uzura din beton asfaltic tip B.A. 16;
- 15,0 cm strat de fundatie superior din piatra sparta ;
- 20,0 cm strat de fundatie inferior din balast;

Calea pe trotuare s-a luat in considerare o suprafata medie de cca. 5 mp/trotuar, si se va amenaja astfel:

- 10,0 cm strat din beton C25/30;
- 15,0 cm strat din balast;

Se vor amenaja un numar total de **168** accese si **34** treceri la nivel cu trotuarele.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,0 si 25,0 m, cu latimea partii carosabile de 4,00 m si latimea platformei de 5,00 m, iar racordarea acestora la marginea partii carosabile a strazilor supuse modernizarii se realizeaza cu raze de 3,0 m...6,0 m.

Pentru realizarea strazilor laterale s-a adoptat aceeasi structura rutiera ca cea pentru strazile proiectate.

Pentru *desfasurarea circulatiei* in conditii normale de siguranta se vor realiza urmatoarele tipuri de marcaje rutiere:

- marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinua simpla pentru delimitarea partii carosabile a strazilor;
- marcaje transversale diverse pentru treceri de pietoni si de cedare a trecerii;

Organizarea de şantier se reduce la amplasarea unor barăci pentru birouri, vestiare, toaleta ecologica şi magazie scule şi amenajarea unei platforme pentru parcare utilajelor de construcţii. Amplasarea acestora se va face pe un teren neproductiv la un drum lateral, care va fi pus la dispoziţie de Primaria Comunei Nitchidorf. Incinta va fi împrejmuită cu un gard de sârmă şi se va amplasa un container punct de pază în vecinătatea accesului în incinta organizării de şantier.

Suprafaţa necesară a fi ocupată temporar pentru organizarea de şantier, de circa 300 mp, va fi balastată pentru a se asigura şi parcare utilajelor.

Materialele, utilajele si uneltele necesare pentru constructie vor fi depozitate la fata locului, pe masura punerii in opera, evitandu-se depozitarea acestora pe termen indelungat.

După terminarea lucrărilor de execuţie toate materialele, utilajele şi mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producţia de deşeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele pe un spatiu special amenajat si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;



- pentru apele pluviale se vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 2/06.03.2017, prelungit de la data de 07.03.2018 până la data de 06.03.2019, emis de Primaria Comunei Nitchidorf; folosința actuală: DSN – Starzi comunale; teren intravilan, domeniul public – comuna Nitchidorf, loc. Blajova, Duboz, Nitchidorf.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărirea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 2/06.03.2017, prelungit de la data de 07.03.2018 până la data de 06.03.2019, emis de Primaria Comunei Nitchidorf;



- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (adresa nr. 3404 din 20.09.2018, emisă de comuna Nitchidorf; acord prealabil nr. R/15226/13.08.2018, emis de Consiliul Județean Timiș – Direcția Generală Tehnică; HG nr. 977/2002, cu modificările și completările ulterioare – Anexa nr. 56 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Nitchidorf, jud. Timiș);
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încălcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încălcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele



care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

Data: 26.09.2018/14.45

