



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 392 /28.09.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DUMBRAVITA**, cu sediul în Comuna Dumbravita, str.Petofi, nr.31, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 1043RP/31.01.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 10707RP/18.09.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **26.09.2018**, ca proiectul **„Dezvoltare infrastructura rutiera în comuna Dumbravita”**, propus a fi amplasat în comuna Dumbravita, localitatea Dumbravita, domeniul public, jud. Timis **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a)** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune modernizarea structurii rutiere pe 43 de străzi în comuna Dumbravita pe o lungime de 11 494 m.

Propuneri pentru străzile principale:

Al. Lapusneanu, Albatrosului, Al. Movila, Antonio Gaudi, Arhimede, Buenos Aires 1, Buenos Aires 2, C. Brancusi, Ferventia II, Ion Creanga, Ion Luca Caragiale, Iza, Kiev, Ludovic Spiess, Mihail Sadoveanu, Piatra Craiului, Pictorilor, Piersicului, Rembradt, Rozelor, Salvador Dali, Sofa, Tisa, Zenit, Arany Janos, Belgrad, Joseph Haydn, Lehart Ferencz, Arinului, București, Gramma au elementele în profil transversal corespunzătoare unei străzi principale cu două benzi de circulație:

- lățime platformă: 6.65 - 6.80 m;
- lățime parte carosabilă 5.50 m;
- lățime acostamente 0.50 m;



- panta părții carosabile 2.5 % - acoperiș / unică;
- panta acostamentelor 4.0 %;

Propuneri pentru strazile secundare :

Baka, Centaur, D. Cantemir, Cetinei, Phoenix 1, Phoenix 2, Saturn 2 au elementele în profil transversal corespunzătoare unei străzi secundare cu o bandă sau două de circulație:

- lățime platformă: 5.15-6.00m;
- lățime parte carosabilă: 4.00-5.00 m;
- lățime acostamente: 0.50 m;
- panta părții carosabile: 2.5 % - acoperiș / unică;
- panta acostamentelor: 4.0 %;

Propuneri pentru strazile de legatura:

Alunului, Ursa Mica, Cometei au elementele în profil transversal corespunzătoare unei străzi de legatura cu o bandă de circulație

- lățime platformă: 4,15;
- lățime parte carosabilă: 3 m;
- lățime acostamente: 0.50 m;
- panta părții carosabile: 2.5 % - unică;
- panta acostamentelor: 4.0 %;

Structurile rutiere propuse:

Al. Lapusneanu, Albatrosului, Al. Movila, Alunului, Antonio Gaudi, Arany Janos, Arhimede, Arinului, Baka, Belgrad, Brasilia, București, Buenos Aires 1, Buenos Aires 2, C. Brancusi, Centaur, Cetinei, Cometei, Dimitrie Cantemir, Ferventia II, Ion Creanga, Ion Luca Caragiale, Iza, Joseph Haydn, Kiev, Lehart Ferencz, Ludovic Spiess, Mihail Sadoveanu, Phoenix 1, Phoenix 2, Piatra Craiului, Pictorilor, Piersicului, Rembradt, Rozelor, Salvador Dali, Sofia, Terra, Tisa, Ursa Mica, Zenit:

- 4 cm strat de uzura din BAI6 conform AND 605-2016;
 - 6 cm strat de baza din BAD 22.4 conform AND 605-2016;
 - 20 cm strat de baza din piatra sparta impanata conform SR EN 13242+A1:2008;
 - 30 cm strat de fundație din balast SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400;
- Săpătură

Pe sectoarele de pe Strada Gramma și Strada Saturn 2, unde există o pietruire suficientă, s-a prevăzut îndepărtarea a 10 cm din structura existentă, scarificarea și reprofilarea stratului existent, completarea cu un strat de piatră spartă și două straturi de mixtură:

- 4 cm strat de uzura din BA 16 conform AND 605-2016;
- 6 cm strat de baza din BAD 22.4 conform AND 605-2016
- 10 cm strat de baza din piatra sparta impanata conform SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm săpătură în piatra sparta existenta.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele de 2.5% ale părții carosabile și 4% ale acostamentelor în profil transversal, spre rigolele proiectate. Lungimea totală a rigolelor din elemente prefabricate este de **20 306 m**.



Podete

În ceea ce privește podețele de continuitate și de descărcare s-au proiectat podețe tubulare noi în punctele de minim ale liniei roșii și la intersecțiile cu străzi laterale. Astfel, s-au proiectat podețe tubulare tip PEHD 0250 mm, mărginite de timpane turnate monolit la fața locului din beton de ciment C25/30. La fiecare timpan al podețelor proiectate, s-au prevăzut drenuri cu dimensiunile de 1m x 1m x 1m, pentru a asigura evacuarea apelor colectate.

Accese la proprietăți

În ceea ce privește accesele la proprietăți, s-au prevăzut lucrări de refacere a acceselor, acolo unde acestea au fost afectate de lucrările de drum. Dacă accesele au fost afectate de lucrări, ele se vor reface doar pe suprafața afectată, folosindu-se aceeași structură din care au fost făcute.

Acostamente

Acostamentele vor fi completate cu umplutură din piatră sprtă 15 cm, cu compactarea corespunzătoare a acesteia și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor la marginea îmbrăcămintei rutiere să fie la același nivel.

Organizarea de șantier:

Materialele necesare nu vor fi depozitate la locația șantierului, ci vor fi puse în opera pe măsură aducerii lor în șantier.

Dotările aferente organizării de șantier vor fi minime, rezumându-se la un număr de două toalete ecologice. Locația pe care vor fi amplasate dotările aferente organizării de șantier se găsește în imediata apropiere a intersecției pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar.

2) Cumularea cu alte proiecte: -.

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșuri:

- deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deseuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deseurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -;

7) **Amplasamentul proiectului se situează în zona în care pot să apară unele riscuri.**

Proiectul, prin natura lui, nu va fi afectat de riscuri naturale și nici nu va afecta sănătatea umană prin contaminarea apei freatică sau de suprafață.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **1192/29.08.2017 prelungit până la data de 30.08.2019**, emis de Primăria Comunei Dumbrăvița, lucrările se vor executa pe teren intravilan, domeniu public.



2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat in memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. **1192/29.08.2017 prelungit pana la data de 30.08.2019**, emis de Primaria Comunei Dumbravita;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;

- Pe parcursul executarii lucrarilor **nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;**

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati (Anexa nr. 3 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Dumbravita);

- Masuri pentru :

➤ Protectia importiva zgomotului. Protectia asezarilor umane:

In faza de executie sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, in timpul programului de lucru.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata, privind evaluarea si gestionarea



zgomotului ambiant. Masurile vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă pararea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu rotile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, în vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifica de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cat și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificarile și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unitati specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.



Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU
Redactat: Monica NITU

