



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 394/04.10.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC SUPER HOUSE SRL**, cu sediul în Lugoj, str. Timisorii, nr. 90, bloc mansarda, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 7201RP/26.06.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 10967RP/25.09.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **03.10.2018**, ca proiectul „**Realizare rețele alimentare cu apă și racord canalizare la rețeaua de canalizare a municipiului Lugoj**” propus a fi amplasat în jud. Timis, Lugoj, str. PUZ-Biserica FAGILOR, nr. Grofului, CF nr. 411307; 411308; 411309 **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. pct. 10** Proiecte de infrastructură - litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propun extinderi de rețele alimentare cu apă și racord canalizare la rețeaua de canalizare a municipiului Lugoj.

Terenul studiat este amplasat în intravilanul municipiului Lugoj, în cartierul Dealul Viilor.

Strada Fagilor este amplasată în zona de nord-est a orașului Lugoj, paralel cu drumul european E673 care leaga Lugojul de Faget. Strazile din zona studiată au acces direct de pe str. Fagilor și este o zonă nouă de locuințe. Limitele sunt constituite la sud de str. Fagilor și în rest de proprietăți particulare.

Terenul pentru care se execută extinderile de rețele de apă-canal se află în proprietatea beneficiarului, urmând să devină domeniu public - strazi.

Lucrările edilitare prevăzute în proiect sunt:

**EXTINDERE REȚEA DE APĂ STRADALA**

Extinderea rețelei de alimentare cu apă rece potabilă la noua zonă de locuințe se face printr-o conductă, legată la conducta de apă stradală existentă pe strada Fagilor, din polietilenă PE-HD De.110x4.0 mm.

Lungimea extinderii este de **945 m** și se propune din conductă de polietilenă PE - HD, PE100, Pn 6 atm, De. 110x4.0 mm.



Pe traseul conductei de alimentare cu apa se vor prevedea 5 hidranti de incendiu Dn 80 mm și cinci cămine de vane.

Conducta se amplasează în zona inierbata aferentă drumului.

Pozarea conductei de apa se realizeaza prin sapatură deschisă. Montarea conductei se face într-o tranșee cu dimensiunile de 0,70 x 1,10 m, săpată manual, pe un pat de nisip de 10 cm. Lateral conductei și deasupra se vor executa umpluturi de nisip în grosime de 10 cm. In rest, umpluturile se vor executa cu pământul rezultat din săpătură.

Dupa realizarea instalatiilor se efectueaza proba de presiune hidraulica, la 9 atm.

#### **EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE MENAJERA STRADALA**

Extinderea canalizării este realizată din conducte PVC-KG, SN4, Pn1 atm, D = 250 mm, care pleacă din caminul existent CMex de pe str. Fagilor. Lungimea totala a extinderii de rețea este de L = **906 m**. Panta rețelei de canalizare spre punctul de descărcare este variabila, dar foarte mare, motiv care a necesitat inserarea de camine de rupere de panta.

Reteaua de canalizare se va amplasa la aprox. 3,00 m de rețeaua de apa propusă și va fi mobilată cu 38 cămine de vizitare prefabricate din beton, amplasate la intersecții, schimbare de direcție și in aliniament. Căminele de vizitare vor fi de tip prefabricat din beton, amplasate la intersecții, în aliniament și la racordul instalatiilor interioare acoperite cu rame si capace din fontă.

Reteaua de canalizare se va poza în tranșee dreptunghiulare cu lățimea de 1,10 m pe un strat de nisip de 10 cm si acoperita peste generatoare cu un strat de nisip gros de 30 cm. Patul de pozare a tuburilor se nivelează obligatoriu la panta din proiect, eventualele denivelări se completează prin săpare iar umpluturile se realizează cu nisip.

După terminarea lucrărilor de montaj a tuburilor și căminelor de vizitare aferente unui tronson de canalizare, înainte de executia umpluturilor se efectuează încercarea de etanșeitate a canalizării prin umplerea cu apă. După efectuarea probei de etanșeitate, se vor executa umpluturile în straturi de pământ de 15-20 cm grosime cu udarea fiecărui strat și compactare cu maiul.

#### **EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA STRADALA**

Apele uzate pluviale de pe drumurile si constructiile din zonă se vor descarca in canalizarea pluvială stradala proiectata pe strazile nou infiintate. La rândul ei canalizarea pluvială se descărcă în rigola existentă pe str. Fagilor.

Extinderea canalizării este realizată din conducte PVC-KG, SN4, Pn1 atm, D = 315 mm, care pleacă de la intersecția dintre str. Fagilor si str. 1 noua, din zona studiata, punct in care se realizeaza un timpan care face legatura intre canalizarea pluviala proiectata si rigola stradala existenta. Lungimea totala a extinderii de rețea este de L = **1160 m**. Panta rețelei de canalizare spre punctul de descărcare este variabila, dar foarte mare, motiv care a necesitat inserarea de camine de rupere de panta.

Reteaua de canalizare se va amplasa la aprox. 5,00 m de rețeaua de apa propusă și la aprox. 2,00 m de rețeaua de canalizare menajera si va fi mobilată cu 37 cămine de vizitare prefabricate din beton, amplasate la intersecții, schimbare de direcție și in aliniament.

Apele pluviale sunt colectate de pe drumuri prin intermediul gurilor de scurgere care se descarcă în rețeaua de canalizare pluvială.

Racordurile pluviale de la gurile de scurgere sunt realizate din tuburi PVC-KG, D= 160 mm L=201 m.

Gurile de scurgere -31 bucăți - sunt de tipul fără depozit și sifon, prefabricate.

Reteaua de canalizare se va poza în tranșee dreptunghiulare cu lățimea de 1,10 m pe un strat de nisip de 10 cm si acoperita peste generatoare cu un strat de nisip gros de 30 cm. Patul de pozare a tuburilor se nivelează obligatoriu la panta din proiect, eventualele denivelări se completează prin săpare iar umpluturile se realizează cu nisip.

După terminarea lucrărilor de montaj a tuburilor și căminelor de vizitare aferente unui tronson de canalizare, înainte de executia umpluturilor se efectuează încercarea de etanșeitate a canalizării prin umplerea cu apă. După efectuarea probei de etanșeitate, se vor executa umpluturile în straturi de pământ de 15-20 cm grosime cu udarea fiecărui strat și compactare cu maiul.

#### Organizarea de santier:

Organizarea de șantier este amplasată pe parcela aparținând beneficiarului. Suprafata parcelei este de 2117 mp, înscrisă în CF. nr. **411308**, nr.cad. **CC1582/11/12/1-3;1582/12/1-2;1580/1-2/15**.

Suprafata afectată de organizarea de santier este de 300 mp. Drumurile de acces si vor fi folosite și de organizarea de șantier.



Organizarea de santier va implica amplasarea unor barăci metalice pentru vestiare și magazie, a unor toalete ecologice precum și containere pentru colectarea deșeurilor. Platformele pe care se vor aseza containerele pentru colectarea deșeurilor vor fi pietruite.

De asemenea se amenajează un loc pentru depozitarea materialelor (conducte, cofraje, oțel beton, ciment) și loc pentru parcare utilajelor de construcții. Incinta este împrejmuită și este asigurată paza acesteia.

Alimentarea cu apă potabilă se asigură de la rețeaua existentă în incintă.

Alimentarea cu energie electrică se va face de la rețeaua electrică din incintă.

Nu se prevăd în incinta organizării de șantier depozite de carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și masinilor din șantier se va face de la unități specializate.

În incinta organizării de șantier se vor prevedea platforme balastate pentru parcare utilajelor și pentru depozitarea materialelor vrac.

2) Cumularea cu alte proiecte: -.

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșuri:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deșeuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele menajere și pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -;

7) **Amplasamentul proiectului se situează în zona în care pot să apară unele riscuri.**

Proiectul, prin natura lui, nu va fi afectat de riscuri naturale și nici nu va afecta sănătatea umană prin contaminarea apei freatică sau de suprafață.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **376/22.06.2017 (prelungit până la data de 21.06.2019)**, emis de Primăria MUNICIPIULUI LUGOJ, lucrările se vor executa pe teren intravilan.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;

h) ariile dens populate: nu este cazul;



i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

### 3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. **376/22.06.2017 (prelungit până la data de 21.06.2019)**, emis de Primăria MUNICIPIULUI LUGOJ;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Pe parcursul executării lucrărilor **nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;**

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (fișa tehnică în vederea emiterii Acordului Unic, emis de SC MERIDIAN 22 SA; CF nr. 411307, CF nr. 411309 și CF nr. 411308, emise de OCPI Timiș);

- Măsuri pentru:

- Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

*In faza de execuție* sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu-zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru.

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant. Măsurile vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea



solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

***Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.***

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

***Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.***

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU  
Redactat: Maria PĂCURAR

