



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timis

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 398/ 05.10.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **SC CENTER GENERAL RECYCLING SRL**, cu sediul social în Timisoara, Aleea Viilor, Nr.12A, judet Timis, înregistrata la APM Timis cu nr. 5608 RP/ 21.05.2018, cu ultimele completari înregistrate cu nr. 11184 RP/ 28.09.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Timis** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **03.10.2018**, ca proiectul: „ *Desființare LFI din proprietatea SC CENTER GENERAL RECYCLING SRL Timisoara, racordată direct la rețeaua feroviara din Stația CF Lugoj*” propus a fi realizat în Stația CFR Lugoj – liniile de cale ferată nr. 16 și 17, jud. Timis nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, pct. 13 a) – Orice modificări sau extinderi (...) care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului

1) Mărimea proiectului:

Necesitatea desființării prin demolare a liniilor de cale ferată rezidă din următoarele considerente:

- Restructurarea activității în domeniul transportului feroviar de marfuri și coletarie;
- Pierderea funcționalității liniilor de garare ca urmare a restructurării activității în cadrul SFT;
- Gradul de uzură fizică ridicat rezultat din neutilizarea îndelungată a liniilor ferate;
- Utilitatea valorificării liniilor feroviare datorită faptului că valoarea lor scade în timp prin degradare și ruginire;
- Eliberarea terenului ocupat în prezent de LFI 16 și 17 și posibilitatea de reutilizare a acestuia în viitor.

LFI (liniile de cale ferată) nr.16 și 17 - din stația CFR Lugoj – ce fac obiectul acestui proiect și care urmează să fie desființate, au fost dobândite prin Contractul de vânzare cumpărare nr.68/27.03.2017 încheiat între Societatea Feroviara de Turism „SFT – CFR” (aflată în reorganizare judiciară) și SC CENTER GENERAL RECYCLING SRL (vânzare mijloace fixe/ active). Terenul pe care este



amplasata infrastructura feroviara este in proprietatea Statului Roman, iar Compania Nationala de Cai Ferate C.F.R. S.A. si nu face obiectul acestui proiect. Prin realizarea lucrarilor de dezafectare propuse, destinatia terenului pe care se va realiza proiectul nu se schimba.

LFI nr. 16 si 17, propuse spre desfiintare, totalizeaza o lungime de $L_{tot} = 662,85 \text{ m}$, respectiv $L=382,50 \text{ m}$ LFI 16 si $L=280,35 \text{ m}$ LFI 17. Prin realizarea lucrarilor de dezafectare propuse, destinatia terenului pe care se va realiza proiectul nu se schimba. Suprafata totala, pe care se vor efectua lucrarile, masoara aproximativ $S=1600 \text{ mp}$.

Lucrarile propuse prin prezentul proiect vor consta in:

- Taierea vegetatiei arbustive si pomicole (specii de pomi fructiferi indeosebi corcodusi si pruni) crescute spontan;
- Indepartarea resturilor vegetale si tocarea acestora;
- Excavarea solului de langa sinele de cale ferata cu ajutorul buldoexcavatorului;
- Taierea sinelor metalice (cu utilaje cu oxii – gaz) in tronsoane, astfel incat sa poata fi transportate;
- Extragerea tronsoanelor;
- Extragerea traverselor de lemn nu va fi posibila datorita starii avansate de degradare a acestora.
- Depozitarea tronsoanelor pe platforma din vecinatatea liniilor ferate;
- Transportul sinelor si resturilor vegetale in vederea valorificarii;

Realizarea lucrarilor nu presupune construirea de platforme de depozitare temporara a sinelor extrase, pentru acesata utilizandu-se platforma betonata invecinata din cadrul statie CFR Lugoj.

Refacerea amplasamentului, in zona obiectivelor propuse pentru dezafectate, cuprinde urmatoarele lucrari:

- umplerea santurilor cu pamantul vegetal, rezultat in urma excavatiilor pentru extragerea sinelor de cale ferata;
- nivelarea suprafetei amplasamentului.

UTILITATI

Apa potabila necesara personalului implicat in realizarea lucrarilor este apa imbuteliata.

Personalul care va realiza lucrarile va folosi apa in scop igienico sanitar de la grupurile sanitare ale Statiei CFR Lugoj.

Pe amplasamentul aferent proiectului, se va monta toaleta ecologica pentru personal.

Organizarea de santier

Pentru organizarea de santier necesara realizarii proiectului se va utiliza platforma betonata din apropierea amplasamentului. Aceasta va servi la stationarea utilajelor pe timp de noapte, depozitarea temporara a tronsoanelor de sina extrase din sol si la amplasarea unei toalete ecologice. Uneltele de mana se vor depozita in spatiu pus la dispozitie in cadrul statiei CFR Lugoj. Suprafata aproximativa pentru organizarea de santier este de $S=600 \text{ mp}$.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

Tipurile de deseuri ce vor rezulta in faza de executie a proiectului sunt urmatoarele:

- Resturi vegetale tocate (cod 03 01 99), rezultate ca urmare a indepartarii vegetatiei crescute spontan pe amplasamentul liniilor de cale ferata. Acestea vor fi transportate in vederea valorificarii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, , Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005

- Metalul (cod 17 04 05) circa 40 tone rezultat ca urmare a dezafectărilor liniilor de cale ferata, se vor depozita temporar pe platforma de depozitare din cadrul statiei CFR Lugoj, apoi vor valorifica prin societati autorizate.

SC CENTER GENERAL RECYCLING SRL desfasoara ca activitate de baza comerțul cu deseuri, dar și activități de tipul dezafectărilor și demolarilor. Deseurile rezultate din dezafectarea obiectivelor sunt colectate pe categorii și apoi sunt depozitate temporar pe platforma betonată din vecinătatea amplasamentului. Acestea vor fi preluate și transportate către valorificare de către colaboratorii SC CENTER GENERAL RECYCLING SRL.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- respectarea prevederilor Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

b2. Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 501 din 05.09.2017 emis de Primăria LUGOJ, terenul aferent investiției face parte din intravilanul localității Lugoj – Stația CFR Lugoj.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu e cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică : nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

b3. Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate : nu este cazul

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.



II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: -

III. Conditii de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 501 / 05.09.2017 emis de Primăria Lugoj;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul lucrărilor propuse prin proiect nu se va degrada mediul natural, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel. În cazul poluării accidentale a solului se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate.
- Nu se vor evacua nici un fel de deșuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;



- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Gabriela Mariana LAMBRINO

Avizat: p Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU

Redactat: Camelia MUSTE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, , Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256..201.005