



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 401 /05.10.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul in str. Coralilor, nr. 22, sector 1, Bucuresti, inregistrata la APM Timis cu nr. 7303RP/16.03.2018, cu ultimele completari nr. 11123RP/27.09.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 03.10.2018, ca proiectul „*Lucrari de abandonare de suprafata aferente sondei 10 Jimbolia*”, propus a fi amplasat in extravilanul localitatii Jimbolia, CF nr. 401443 Jimbolia, nr. top. 401443, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13 a) – *orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;*

a₁) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede realizarea lucrarilor de demolare/desfiintare, remediere si reabilitare a amplasamentului aferent sondei nr. 10 Jimbolia (sonda titei), amplasat in extravilanul localitatii Jimbolia.

Suprafata aferenta sondei este de 1200 m², reprezentand suprafata careului sondei.

Accesul la sonda nr. 10 Jimbolia se face din DN 59A si se continua pe drumul de exploatare existent.

Folosinta actuală este teren arabil, proprietar SC Agricola San Giorgio SRL si se pastreaza.

Terenul aferent sondei are urmatoarele coordonate in sistemul de proiectie STEREO 70, conform planului de amplasament si delimitare a corpului de proprietate:

Nr. crt.	Latitudine nordica N [m]	Longitudine estica E [m]
1	484848,950	175413,550
2	484820,160	175405,110
3	484831,410	175366,720



4	484860,200	175375,160
S=1200 mp		

Pe amplasament au fost identificate urmatoarele elemente, propuse a fi desfiintate :

- movila pamant~ 6 mc;
- dala mare -2 buc.;
- dala mica- 2 buc;
- beci sonda betonat -1 buc..

Elemente care nu sunt vizibile la suprafata, dar care pot fi identificate in timpul executiei :

- fundatie ancora -4 buc ;
- fundatie MAST -1 buc. .

Lucrarile de abandonare au fost efectuate in baza acordului de incepere a lucrarilor de abandonare nr. 582-AB/11.04.2016, emis de ANRM si au constatat in lucrari de abandonare in adancime,astfel:

- frezare dop de ciment la gura putului;
- controlare cu tubingul a adancimii oglinzii de ciment existente (1942 m);
- executare dop de ciment de 50 m deasupra oglinzii existente;
- verificare etanseitate a oglinzii de ciment si a coloanei de exploatare;
- umplere put cu fluid de foraj cu greutatea specifica 1,38 kgf/dmc;
- executare dop de ciment de 50 m la gura putului;
- taiere coloane la aprox. 2,5 m sub nivelul solului;
- sudare blinda stantata cu numarul sondei.

Principalele lucrari propuse a se executa:

➤ *Pregatirea amplasamentului* pentru executia lucrarilor propuse:împrejmuirea amplasamentului prin montare banda de semnalizare amplasament sonda, panou de organizare de santier; inlaturarea vegetatiei, mobilizare echipamente/utilaje pe amplasament;

➤ *Dezafectarea conductelor subterane*

-pe traseul conductelor se vor executa sapaturi manual pentru decopertarea acestora;
-curatarea conductelor in vederea taierii/dezasamblarii se va efectua prin operatiuni de spalare interioara cu apa sub presiune. Apa utilizata va fi colectata si predata catre societati autorizate specializate;

-se vor taia in conditii specific conductele identificate pe amplasamentul sondei, se vor blinda la limita amplasamentului, iar derseurile rezultate si se vor depozita temporar pe amplasament pana la finalul lucrarilor;

➤ *Demolarea constructiilor din beton*

Demolarea se va realiza prin spargerea betoanelor cu mijloace mecanice prin urmatoarele metode: prin tragere sau împingere, prin răsturnare sau afundare, prin utilizarea excavatorului, prin șocuri repetate, prin folosirea de dispozitive hidraulice.

Operațiunea de dezafectare a elementelor din beton va fi precedată de săpătura pământului din jurul betonului. Beciul sondei se va desfiinta, iar golul rămas se va umple cu sol curat.

➤ *Lucrari de remediere/ reabilitare teren*

In vederea evaluarii calitatii solului din amplasamentul sondei 10 Jimbolia, au fost efectuate investigatii pe amplasament constand in executia de 7 foraje si prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate in vederea determinarii concentratiei de Total Hidrocarburi din Petrol (THP).

Intrucat in cadrul amplasamentului a fost identificata poluare a solului, s-au propus urmatoarele activitati pentru remediere si reabilitare a terenului:

-Excavarea solului contaminat de pe amplasamentul careului sondei.

Volumul total de sol contaminat este de 116 mc.

-Incarcarea si transportul solului contaminat se va face momenul executiei, cu mijloace de transport autorizate, catre statiile de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizati in acest sens.

Dupa indepartarea solului contaminat, in vederea certifixcarii calitatii solului, se vor preleva probe de sol din peratii excavatiilor.



-Umplerea excavatiei si aducerea terenului amplasamentului la starea initiala, pana la cotele terenurilor invecinate. Umplerea se va realiza cu pamant curat furnizat din surse autorizate. Materialele folosite la umplutura vor putea fi utilizate numai in baza unor buletine de analiza care sa ateste caracterul inert, nepericulos al acestuia.

Ultimii 20 cm de la suprafata se vor umple cu sol curat.

Pe toata perioada de realizare a lucrarilor prevazute in proiect se vor lua toate masurile de protejare a mediului inconjurator, in conformitate cu legislatia in vigoare, prin evitarea transmiterii de vibratii puternice sau socuri, improscari de materiale, degajare puternica de praf, asigurarea acceselor necesare, imprejmuirea zonei etc.

Organizarea de santier se va realiza pe suprafata de 100 mp in incinta Grupului Industrial Sandra apartinand OMV Petrom, aflat la 15 km distanta de amplasamentului sondei.

Se vor amplasa : container vestiar, container pentru depozitarea deseurilor menajere, spatiu pentru stationarea utilajelor.

Depozitarea temporara a solului curat se va face pe amplasamentul sonsei. Se vor asigura toaleta ecologice necesare pentru personal si alimentare cu apa potabila din comert.

Alimentarea cu combustibil se va efectua la statii specializate, iar intretinerea utilajelor se va realiza la societati autorizate specializate. Pe amplasamentul proiectului nu se vor depozita combustibili.

2) Cumularea cu alte proiecte: - terenurile invecinate - arabil

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Productia de deseuri :

Deseurile rezultate din lucrarile de dezafectare/demolare (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate.

Tipurile de deseuri rezultate din activitatile de demolare/dezafectare, remediere si refacere a amplasamentului:

Denumire deșeu	Cod	Mod de gestionare
Deseuri din constructii si demolari (betoane)	17 01 01	Se vor preda societatilor autorizate specializate in vederea valorificarii/eliminarii
Sol contaminat cu hidrocarburi petroliere	17 05 03*	Se va depozita controlat si va fi transportat la cea mai apropiata statie de bioremediere
Deseuri din constructii si demolari: amestecuri sau fractii separate de beton, caramizi etc. cu continut de substante periculoase (betoane infestate cu titei)	17 01 06*	Se vor preda societatilor autorizate specializate in vederea eliminarii
Deseuri metalice	17 04 07	Se vor preda la OMV Petrom sau la societati autorizate, pentru valorificare

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

-nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

- pulberile generate pe perioada executiei lucrarilor se vor incadra in limitele maxime admisibile, conform legislatiei in vigoare.

-apele uzate menajere se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind conditiile de descarcare in retelele de canalizare a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;



6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 154/12.10.2017, folosirea actuală: teren arabil.

2) Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 154/12.10.2017, emis de Consiliul Local Jimbolia.

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- se vor respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997, art. 9, alin “d) pentru situația în care este necesar pentru o anumită utilizare ca un teren de folosință mai puțin sensibilă să treacă în categoria de folosință sensibilă, trebuie satisfăcute cerințe speciale. În astfel de situații, utilizarea terenurilor pentru folosințe sensibile este posibilă, numai dacă concentrațiile de poluanți din sol se încadrează sub nivelul de alertă al folosinței sensibile a terenurilor și dacă sunt satisfăcute prevederile art. 10 și, după caz, ale art. 11”;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;



- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Pe parcursul executarii lucrarilor de constructii nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate spatiile verzi;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi în responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Masuri care vor asigura ca la limita spatiului functional, sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.
- Dezafectarea beciului sondei se va realiza conform prevederilor Ord. 8/2011, pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, fara afectarea factorilor de mediu;



- Dupa dezafectarea constructiilor si instalatiilor, titularul este obligat sa realizeze investigarea si evaluarea poluarii mediului geologic, conform art. 6 din HG nr. 1408/2007 privind modalitatile de investigare si evaluare a poluarii solului si subsolului, iar investigarea si evaluarea gradului de poluare a amplasamentului se va face conform reglementarilor in vigoare;
 - Prelevarea de probe de sol dupa indepartarea solului contaminat pentru a vedea continutul de hidrocarburi de petrol, conform Ord. nr. 184/1997 tinand cont de viitoarea categorie de folosinta a terenului (folosinta sensibila);
 - Efectuarea de analize de sol (indicatorul "Total Hidrocarburi din Petrol" (THP));
 - Excavarea solului contaminat de pe amplasament se va realiza selectiv, numai in zona in care este observabila contaminarea cu produse petroliere si in zona punctelor de prelevare a probelor de sol in care concentratiile THP depasesc pragul de interventie;
 - Realizarea masurilor de curatare, respectiv indepartarea totala a poluantilor si a materialelor contaminate cu hidrocarburi;
 - Depozitarea temporara controlata a solului contaminat cu hidrocarburi;
 - Incarcarea si transportul solului contaminat catre statia de bioremediere OMV Petrom SA sau ale altor operatori economici autorizati.
- Este interzisa utilizarea pamantului cu reziduuri petroliere sau betoane contaminate cu reziduuri petroliere, la balastarea drumurilor din zona sau umplerea golurilor rezultate din dezafectari, pentru a evita poluarea apelor subterane prin infiltrarea apelor de precipitatii.
- Umplerea excavatiei si aducerea amplasamentului la starea initiala, pana la cotele terenurilor invecinate. Umplerea se va realiza cu sol curat afanat procurat din surse autorizate. Ultimii 20 cm de la suprafata se vor umple cu sol vegetal si nu se va compacta. Se vor lua masuri astfel incat lucrarile de excavare sa nu atinga nivelul pinzei freatice.
 - In cazul in care valorile indicatorului THP indica depasiri ale pragului de interventie pentru soluri sensibile, se vor transmite la APM Timis si GNM- CJ Timis:
 - rezultatele analizelor efectuate si interpretate;
 - plan de situatie cu punctele de prelevare probe si coordonatele STEREO 70 ale acestora;
 - suprafata de excavare (mp);
 - volumul de sol contaminat ce urmeaza a fi transportat de catre firme de specialitate autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emisa de APM Timis se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU
Redactat: Georgeta ROTARU

Data:

