



# Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

## Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

---

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 404 /10.10.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DUMBRAVA**, din Dumbrava, nr. 336, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 13438RP/07.11.2017, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 11408RP/04.10.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Timis** decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **10.10.2018**, ca proiectul „*Infiiintare trotuare si piste pentru biciclisti în localitatea Dumbrava, comuna Dumbrava, judetul Timis*” propus a fi amplasat în comuna Dumbrava, intravilan si extravilan, Inventarul domeniului public al comunei Dumbrava aprobat prin HCL nr. 15 din 29.06.2002, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a ) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e) – *constructia drumurilor, porturilor si instalatiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevazute in anexa 1;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede constructia de trotuare si piste pentru biciclisti în localitatea Dumbrava, judetul Timis.

Terenul pe care se vor executa trotuarele și pistele pentru bicicliști este zonă înierbată, pe marginea străzilor localității Dumbrava și de pe lângă DN 68.

Pentru realizarea acestei investitii, **nu se vor taia arbori.**

**Principalele lucrări** propuse sunt următoarele:

-executie trotuare;

-executie piste pentru biciclisti;

-executarea unui pod peste pârâul Bălășina (Borău);

-executarea dispozitivelor de dirijare a apelor pluviale (podete tubulare);



- realizarea de fundații pentru indicatoarele rutiere;
- realizarea marcajelor longitudinale, transversale și diverse.

**Caracteristici tehnice** și parametri specifici:

- trotuar** cu o lățime de 1,50 m pe o lungime de **453,1 m** pe lângă străzile comunei Dumbrava (doar în zonele în care trotuarul este pe lângă case);
- trotuar cu o lățime de 1,00 m pe o lungime de **428,6 m** (doar în zonele în care trotuarul nu este pe lângă case);
- pistă** pentru bicicliști cu o lățime de 1,00 m pe o lungime de **1597,5 m** pe lângă DN 68 A.

*Traseul în plan* al trotuarelor și pistelor de bicicliști va fi dispus, pe cât posibil, paralel cu axa străzii, respectiv a drumului. Declivitatea longitudinală a pistelor va fi mai mică de 4% și panta transversală unică pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale de 1% .

Pistele de bicicliști vor avea o bandă pentru un sens de circulație, de 1,00 lățime.

La racordarea acestora cu partea carosabilă a drumului se prevăd borduri teșite cu înclinarea 1:3.

*Sistemul rutier* va fi compus din următoarele straturi:

- fundația trotuarelor și a pistelor de bicicliști este constituită dintr-un strat filtrant de balast cu grosimea de 20 cm, după atingerea gradului de compactare de 98% ;
- pat pavaj din nisip cu grosimea după cilindrare de 4 cm;
- îmbrăcăminte din pavaj din beton de 6 cm grosime .

Stratul de formă se va amenaja pe o lățime de 1,50 m, respectiv 2,00 m și va avea o deflexiune de maximum 2 mm.

Încadrarea îmbrăcămintelor se va realiza cu borduri prefabricate de beton, îngropate, cu grad de impermeabilitate minim și cel puțin 150 cicluri de îngheț-dezgeț. Montarea bordurilor se va face cu respectarea profilului în lung și transversal al pistelor. Bordurile care delimitează traseul nu vor depăși înălțimea de 5 cm. Dacă există, bordurile de delimitare trebuie să fie teșite în unghi de 45°.

Pista de bicicliști se intersectează cu pâraul Bălășina (Borău), fiind necesară **executarea unui pod peste pârau**.

Caracteristicile tehnice principale ale podului peste pâraul Bălășina sunt următoarele:

- lungimea podului interax = 9,05 m;
- lățimea podului = 8,55 m;
- lumina = 8,55 m;
- cota talveg = 143,36 mdMN;
- cota Q1% = 145,37 mdMN;
- cota intrados = 146,62 mdMN.

Podul se va realiza din placi de oțel rectangular, care asamblate vor reda forma unui arc cu două raze inegale și va avea deschiderea de 8,55 m la baza lui, iar înălțimea la cheie va fi de 3,26 m.

Placile din oțel vor avea dimensiunile de 4280x2400 mm, grosimea de 7 mm, iar profilarea de 55 mm. Îmbinarea acestora se va face cu ajutorul șuruburilor.

Forma capetelor structurii va urmări forma taluzului placat cu piatră naturală și va avea o panta de 1:1.

Structura va fi montată pe o fundație din beton armat de tipul a doua grinzi marginale la nașterile arcului. Lungimea grinzilor de fundare va fi de 7,70 m, lățimea talpii de 2,00 m, iar înălțimea lor de 1,50 m. Acestea se vor realiza pe un beton de egalizare cu grosimea de 10 cm, turnat în prealabil. În grinzile din beton armat se vor monta placi metalice, ce vor fi înglobate în beton 1000 mm, iar la partea superioară se vor suprapune cu structura metalică, 165 mm.

Dupa punerea în poziție a structurii și strângerea definitivă a șuruburilor se va proceda la învelirea structurii în 2 straturi de geotextil neșesut – 500 g/mp și 1 strat de geomembrana de 1 mm.

Pentru rambliere se va folosi un balast cu o granulație de la 0 la 45 mm, ce trebuie compactat până la realizarea unui grad de compactare de minimum 98% fata de densitatea în stare uscată.

Podul va fi prevăzut cu parapeți metalici, L= 2x16 m.

### **Accese la proprietati**

În dreptul accesului carosabil din gospodăriile locuitorilor (porțile mari în două canate), pista va fi mai sus decât nivelul terenului natural, pe o lungime a pistei de 4,00 m pentru fiecare acces.



### ***Scurgerea apelor***

Apele pluviale se vor dirija spre rigolele deschise stradale prin intermediul unor podețe tubulare din beton, cu diametrul cuprins între 250 mm și 1000 mm.

În cadrul proiectului a fost prevăzută executarea a **21 podețe tubulare** din beton, astfel:

- 9 buc cu Dn=250 mm;
- 8 buc cu Dn=400 mm;
- 2 buc cu Dn=800 mm;
- 2 buc cu Dn=1000 mm.

Tuburile vor fi așezate pe o fundație din beton de 10 cm grosime . Săpătura fundației se va executa manual. Tuburile din beton se vor monta cu macaraua pe pneuri, pe radierele de beton executate, fixându-se definitiv prin beton de pozare. Peste ele se va executa o hidroizolație strat drenant din balast de 20 cm grosime și apoi se va executa structura trotuarului sau a pistei pentru bicicliști.

**Indicatoarele rutiere** sunt în număr de 18 buc și sunt de următoarele tipuri: de avertizare, de reglementare, de prioritate, de obligare.

Fundațiile acestora vor avea dimensiunile de (0,60x0,60x0,80) m și vor fi din beton simplu.

**Tipurile de marcaje** folosite sunt următoarele:

- marcajele longitudinale reprezentate prin linie discontinua simpla si linie simpla pentru: separarea sensurilor circulatie, delimitarea benzilor, delimitarea partii carosabile;
- marcaje transversale: de oprire, de cedare a trecerii, de traversare pentru biciclete;
- marcaje diverse: de ghidare, pentru spatii interzise;

Marcajele se vor executa in general mecanizat, cu masini si dispozitive adecvate. Marcajele prin sageti, inscriptii, figuri precum si alte marcaje de volum redus se pot executa manual cu ajutorul sabloanelor corespunzatoare.

### **Organizarea de șantier**

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de 60 mp, poziționată în curtea sediului Primăriei Comunei Dumbrava.

Se vor realiza următoarele:

- container metalic cu funcțiunea de birou și vestiar muncitori;
- toaleta ecologica;
- depozitarea materialelor necesare executării lucrării se va face în clădirile anexă ale Primăriei Comunei Dumbrava.

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unitati de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor si mijloacelor de transport se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor si mijloacelor de transport se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

2) Cumularea cu alte proiecte:-

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de agentul de salubritate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

-nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

-apele uzate pluviale vor respecta valorile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 si modificat prin HG nr. 352/2005, privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -



7) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

-risc de alunecari de teren: -

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul proiectului nu se regaseste in zona cu risc;

8) Riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

## 2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 20/30.10.2017, lucrarile se vor executa pe teren domeniu public.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.

5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

## 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate in memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 20 /30.10.2017, emis de Primăria Comunei Dumbrava.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati: aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-240 din 29.08.2018 emis de AN„Apele Romane”- ABA Banat;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;



- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier și a depozitelor, precum și alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, în vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifica de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cat și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 (r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unitati specializate autorizate;
- Nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;



**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU  
Redactat: Georgeta ROTARU

Data: 10.10.2018/14:33

