



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 409/11.10.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în str. Coralilor, nr. 22, sector 1, București, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8698RP/27.07.2018, cu ultimele completări nr. 11290RP/02.10.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 10.10.2018, ca proiectul „*Conducta de amestec Sondei 356 Pordeanu-49 Pordeanu*”, propus a fi amplasat în comuna Beba –Veche, CF.nr.401269, 402861, CEP929, nr.cad. A955/55, A955.57, CEP.929, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13
a) – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede amplasarea unei noi conducte de amestec de titei, apă de zacământ și gaze asociate prin care se va realiza transportul de la sonda 356 Pordeanu și sonda 49 Pordeanu la Parc 4 Pordeanu.

Traseul conductei va urma drumul de acces de la Sonda 356 Pordeanu, apoi drumul petrolier până la sonda 49 Pordeanu. Conducta va fi racordată la capul de erupție al Sondei 356 Pordeanu și la manifoldul Sondei 49 Pordeanu.

Conducta va avea o lungime de aprox. **600 m.**

Coordonate STEREO 1970 ale conductei:



Punct	X[m]	Y[m]
1	524729.620	145042.736
2	524743.879	145001.541
3	524749.044	144959.068
4	524743.108	144958.339
5	524737.995	145000.333
6	524724.313	145039.859
7	524693.568	145079.757
8	524662.730	145111.009
9	524670.199	145111.966
10	524698.075	145083.720
11	524654.348	145128.028
12	524650.419	145123.486
13	524595.486	145167.043
14	524583.891	145175.949
15	524584.012	145183.422
16	524599.178	145171.773
17	524540.062	145209.615
18	524502.538	145238.315
19	524508.368	145241.410
20	524543.712	145214.377

Profilul și capacitățile de producție:

Fluid transportat – titei, gaze asociate și apa de zăcământ;

Debitul de transport prin conductă de amestec de la sonda 7061 Satchinez:

- debit (mc/h): max. = 30; norm. = 25; min. = 20;
- debit (Smc/h): max. = 6; norm. = 5; min. = 4;

Construirea conductei presupune utilizarea următoarelor materiale: conducte din oțel, conducte curbe, fittinguri etc.

Exploatarea conductei presupune direcționarea unei cantități de titei netratat de 5 mc/h, către manifold sonda 49 Pordeanu.

Lucrări propuse:

Execuția conductelor în fir curent:

Pozarea conductei se va face în șanț săpat la o adâncime de 1,3 m în fir curent față de cota terenului. Conducta se va monta îngropată la 1,1 m față de generatoarea superioară, în ampriza drumului de exploatare și a drumului betonat, respectând distanța de 0,6 m față de conductele existente. Conductele întâlnite vor fi sub/supratraversate la o distanță de 0,3 m. Drumul petrolier va fi subtraversat prin foraj orizontal.

Pământul excavat va fi transportat și depozitat într-o locație precizată de către Petrom.

În șanț săpătură se va executa mecanizat și manual, din cauza fascicolului de conducte existente, .

La suduri se vor aplica pe teren mansonate termocontractile compatibile cu izolația de polietilenă extrudată aplicată în fabrică.

După montarea conductei se va proceda la acoperirea conductei pe toată lungimea ei cu un strat continuu de nisip, cu grosime de cca. 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, apoi stratul de sol vegetal rezultat în urma realizării șanțului.

Pentru protejerea conductei în timpul unor eventuale lucrări edilitare se va monta deasupra conductei, pe întreaga lungime a acesteia, la circa 25 cm deasupra generatoarei superioare, o bandă de avertizare din PE inscripționată "PRODUSE PETROLIERE", având o lățime minimă de 15 cm.

Imbinarea tevilor

Conducta de amestec va avea o lungime de 600 m, fiind confecționată din oțel, DN 100, De=114,3 mm, cu grosimea peretelui de 7,1 mm, de la capul de pompare al sondei până la manifold.

-Pentru conductele din oțel carbon s-a ales teava de oțel de tipul L290 N,.

-Tevile metalice se vor îmbina prin sudură executată și verificată conform cerințelor .

-La capul de pompare al sondei, cuplarea va fi prin sudură cap la cap.



Protectia anticoroziva a conductei

Protectia anticoroziva a conductelor metalice ingropate se va face cu polietilena, iar protejarea împotriva coroziunii exterioare cu trei straturi HDPE, clasa B3.

Conducta nu va fi prevăzută cu protecție catodică.

Aplicarea izolației se va face în uzină sau în baza staționară de izolare și va fi întregită pe traseu în zona sudurilor cu manșoane termocontractile.

Parametrii de operare și de proiectare

Temperatura de operare (°C): max. = 60; norm. = 40; **min. = 5**;

Presiune de operare (bar): max. = 40; norm. = 10; min. = 5;

Presiunea de proiectare: 40 bar;

Temperatura de proiectare: -29; +60°C.

Testarea conductei

Înainte de a fi dată în funcțiune, conducta va fi testată în conformitate cu prevederile din specificația tehnică, astfel:

- testul de rezistență se va efectua cu apă la 80 bar pentru minim 1 ora de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului cu temperatura solului; proprietățile apei trebuie să fie în concordanță cu specificațiile tehnice C 1.4 ale OMV PETROM;

- testul de etanșitate se va efectua cu apă la 70,4 bar pentru minim 8 ore de la stabilizarea presiunii și egalizarea temperaturii fluidului cu temperatura solului;

- presiunea și temperatura în timpul efectuării probelor la conducta se vor înregistra cu aparate înregistratoare electronice, cu clasa de exactitate $\pm 1,5\%$ sau mai bună, verificate metrologic. Diagramele se vor anexa la procesul verbal de constatare încheiat cu ocazia probării conductelor.

După efectuarea testului de presiune și golirea conductei aceasta va fi suflată cu aer.

Sursa de apă pentru efectuarea probelor de presiune va fi apă de zacământ din cadrul Parcului 4 Pordeanu .

După realizarea probelor, apă va fi transportată la rezervorul din cadrul Parcului 4 Pordeanu, în vederea injectării în zacământ.

Verificarea izolației

Calitatea izolației trebuie să releve :

- înainte de îngropare:
 - rezistența de trecere determinată prin măsurători să fie de minim 1×10^6 M Ω ;
 - continuitatea electrică (izotestare fără defecte);
 - grosimea izolației – conform fișei tehnice;
 - aderența – conform fișei tehnice.
- după îngropare:
 - lipsa defectelor determinată prin metode specifice de la suprafața solului DCVG;
- la încheierea perioadei de garanție a lucrării:
 - lipsa defectelor de izolație determinată prin metode specifice de la suprafața solului DCVG.

Izolația conductei va fi inspectată vizual și testată cu o tensiune de măsurare de 20 kV, cu ajutorul unui dispozitiv de testare de înaltă tensiune, în prezența reprezentantului beneficiarului înainte de lansarea în sant.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Solul excavat ca urmare a realizării santului de pozare a conductei, va fi transportat și depozitat pe o locație indicată de beneficiar, până în momentul realizării operațiilor de refacere a amplasamentului ca urmare a montării conductei. La terminarea lucrărilor de montare a conductei se va acoperi santul cu solul vegetal rezultat în urma excavării.

Organizarea de santier se va realiza pe careul 356 Pordeanu. Se vor menține structurile organizării de santier realizate pentru construirea sondei 356 Pordeanu: containere depozit și adapost, toaleta ecologică, rampa de depozitare material tubular și rezervor mobil de motorină dotată cu o cuva de retenție.



Utilajele vor fi retrase pe platforma sondei la sfarsitul fiecarei zile de lucru, in zona organizarii de santier.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face din rezervorul amplasat in careul sondei 356 Pordeanu, alimentat de societati autorizate specializate. Lucrarile de reparatii si intretinerea curenta a utilajelor se vor efectua la societati autorizate specializate.

Apa potabila se va asigura imbuteliata din comert.

2) Cumularea cu alte proiecte: conducta propusa va deservi legatura intre sondele 356 si 49 Pordeanu si Parcul 4 Pordeanu.

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri :

Deseurile rezultate din lucrarile de dezafectare/demolare (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

-nivelul de zgomot nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

-apa rezultată în urma probelor se transporta cu cisterna la rezervorul din cadrul Parcului 4 Pordeanu, pentru introducerea în circuitul tehnologic;

-pulberile generate pe perioada executiei lucrarilor se vor incadra in limitele maxime admisibile, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

-se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: nu este cazul, deoarece se verifica etanseitatea conductei, pentru a nu exista scurgeri de produs petrolier si pierderi de presiune;

7) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

-risc de alunecari de teren: nu exista;

-seismicitatea: zona Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$;

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul proiectului nu se regaseste in zona cu risc;

8) Riscurile pentru sănătatea umană: -nu exista; realizarea lucrarilor de foraj nu va afecta, prin tehnologia folosita calitatea apelor subterane, calitatea aerului sau solului.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr. 11/14.06.2018, folosinta actuală: arabil extravilan .

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul;

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr.



930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 11/14.06.2018, emis de Primăria Comunei Beba Veche.

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități; contract de închiriere nr. 119/27.07.2017 încheiat între SC OMV Petrom SA și Domșcy Andrei-Adalbert, Elekes Francisc, privind parcela A 955/55 (1064 mp); contract de închiriere nr. 784/05.07.2017 încheiat între SC OMV Petrom SA și Simon Vasile, Simon Dorina Georgeta privind parcela A 955/57 (643 mp); adeverința nr. 3445/24.09.2018 privind dreptul de proprietate asupra parcelei CEP.929 emise de Comuna Beba Veche; contract de închiriere nr. 2842/24.07.2017 încheiat între Primăria Comunei Beba Veche și SC OMV Petrom SA pentru parcela CEP929 (593 mp);

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;



- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – STAS 10009/1988 privind “Acustica in constructii. Acustica urbana” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Depozitarea si manipularea substantelor chimice periculoase se va face respectand Legea 360/2003 (r);
- Alimentarea rezervorului cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU
Redactat: Georgeta ROTARU

Data: 11.10.23018/ 13:00

