

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timis****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 410/18.10.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ARTEMIS REAL ESTATE SRL** cu sediul in orasul Pantelimon, b-dul Biruintei, nr. 98, DN 3, km 11+380, Corp C1, etaj 1, camera 1- Sala Murano, judetul Ilfov, inregistrata la APM Timis cu nr. 8231RP/17.07.2018, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 11585RP/10.10.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **17.10.2018**, ca proiectul „**Construire hala depozitare, platforma parcare, imprejmuire, retele incinta si constructii aferente retelelor, organizare de santier**”, propus a fi amplasat in localitatea Sanandrei, CF nr. 408548, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate**. Proiect propus pentru finantare din fonduri private nationale.

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, **pct. 10. Proiecte de infrastructura: a) proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale;**

a₁) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Proiectul prevede construirea unei hale compartimentabila pentru depozitare, realizare platforme de parcare, retele interioare si echipare edilitare pe o suprafata 28719 mp, CF 408548, nr. top. 408548, teren arabil in intravilan.

Bilant teritorial

Destinatie suprafata	Propus	
	mp	%
Constructii, cladiri	7248,43	25,24
Drumuri, platforme	7422,65	25,84
Zone verzi amenajate	5743,81	20,00

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Teren neamenajat(pt. dezvoltari ulterioare)	8304,11	28,92
Total teren	28719,00	100,00

Indici urbanistici:

Indice	Propus
POT	25,24
CUT	0,25

Proiectul prevede realizarea unei hale cu functiunea de depozitare cu suprafata construita de 7248,43 mp, arie utila depozitare 7006,28 mp. Hala se va realiza cu posibilitatea de compartimentare pana la 6 module. Asigurarea utilitatilor se va face individual pentru fiecare modul.

Regimul de inaltime va fi P + 2E partial.

Pentru fiecare compartiment vor fi asigurate urmatoarele utilitati:

-agent de incalzire: centrala termica in condensatie pe gaz de 45 kW;

-agent de racire: chiller racit cu aer;

Incalzirea si racirea se va face cu aeroterme circulare Sabiana Polaris, suspendate pe tavan

- apa rece pentru un debit de 0,432 l/s pe fiecare compartiment, cu contorizare individuala

- canalizare menajera pentru un debit de 3,2 l/s.

Pentru apa calda se va monta un boiler de 150 litri cu serpentina si rezistenta electrica, contorizarea facandu-se individual pe fiecare compartiment.

Pe latura de nord, exterior spatiului de depozitare vor fi prevazute spatii tehnice.

Amenajari exterioare

Investitia va avea doua accese, ce deservesc fiecare:

Platforma Nord - accesul principal al masinilor mici pentru zona de birouri din nord. Se vor amenaja 42 de locuri betonate de parcare pentru autoturisme mici.

Platforma Sud - accesul principal al tirurilor si camionetelor. In fata halei, pe latura sudica, in zona andocarilor, se va realiza o platforma betonata lata de 22.50 m care va permite manevra camionetelor, a tirurilor si a masinilor mici ce deservesc cladirea. In jurul halei se propune realizarea unui drum de interventie/intretinere, lat de 3,8 m pe zona estica si 3,8 m pe zona vestica. Intreaga incinta va fi imprejmuita cu gard metalic de plasa de sarma si accesul va beneficia de o poarta auto metalica glisanta precum si de o poarta metalica pietonala pentru fiecare acces.

Profilul si capacitatile de productie

Profilul de productie al proiectului este depozitarea marfurilor nepericuloase.

Capacitatea maxima de depozitare este de 85000 mc.

Utilitati:

Alimentare cu apa

Alimentarea cu apa potabila se va face din reseaua existenta prin intermediul unui camin de bransament nou cu apometru. Conducta de bransament va fi din PEHD si va avea diametrul 50 de mm. Apa rece este furnizata de Parcul Industrial Artemis si este asigurata dintr-un foraj existent de 220 m adancime si De=225 mm.

Alimentarea cu apa a bazinului de incendiu se va face din forajul existent la hala Artemis 1 si suplimentar prin executia unui nou foraj, care impreuna vor asigura un debit de 7,53 l/s. Capacitatea bazinului de incendiu este 600 mc.

Instalatia de stingere incendiu se va realiza cu hidranti interiori/exteriori si instalatie de sprinklere. Forajul suplimentar, bazinul de incendiu, casa pompelor fac obiectul altui proiect in curs de autorizare. Acestea vor fi amplasate in exteriorul incintei proiectului.

Evacuarea apelor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Apele uzate menajere colectate de la grupurile sanitare vor fi evacuate gravitațional către rețeaua existentă (CM10, CM12 și CM13) în cadrul Parcului Industrial Artemis. Acestea vor fi stocate într-un bazin din beton armat subteran cu $V_{util} = 50$ mc, de unde se vidanjează periodic.

Apele meteorice colectate de pe acoperișul halei de depozitare vor fi colectate prin intermediul receptorilor și dirijate printr-o rețea de conducte din PVC KG $\Phi 400$, spre stația de pompare tip ACO, de unde vor fi pompate spre un bazin de retenție suprateran cu un volum de 160 mc.

Apele pluviale de pe platforma betonată vor fi colectate, prin intermediul gurilor de scurgere amplasate pe mijlocul drumurilor și a rigolelor din parcare, printr-o rețea de conducte PVC KG $\Phi 400$ mm, vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi având un debit de 85 l/s, apoi vor fi pompate spre bazinul de retenție suprateran de 160 mc.

Bazinul de retenție, stația de pompare și separatorul de hidrocarburi fac obiectul altui proiect în curs de autorizare. Acestea vor fi amplasate în exteriorul incintei proiectului.

Energia electrică

Alimentarea cu energie electrică se va realiza din postul de transformare al parcului, respectiv din tabloul general. Contorizarea se va face individual pe fiecare compartiment al halei.

Energia termică

Energia termică se va asigura cu 6 centrale termice murale cu puterea de 45 kW, consum nominal de gaz 5 Nm³/h, cos de fum cu diametrul de 120 mm, la înălțimea de 2 m de la sol.

Racirea se va face cu câte un chiller racit cu aer cu puterea de 50 kW, pentru fiecare compartiment.

• Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va amplasa în incintă, pe o suprafață de 200 mp, la sud de viitoarea platformă betonată.

Organizarea de șantier constă în amplasarea a 2 birou-container de depozitare pentru scule și materiale de mici dimensiuni, a containerelor pentru deseuri, a 2 toalete ecologice. Apa pentru consumul personalului se va asigura din flacoane PET. Accesul auto la organizarea de șantier se va face pe traseul viitorului acces la platformă betonată care va fi balastat.

Organizarea de șantier va fi împrejmuțată cu gard din plasa sudată și securizată.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu s-au identificat eventuale lucrări planificate a se desfășura simultan în zonă, lucrări ce ar putea conduce la un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu și asupra populației.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrisul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Producția de deșuri:

Deseurile generate pe amplasament, **în etapa de realizare a proiectului**, sunt deșuri tipice organizării de șantier, cum ar fi:

- pământ în exces (cod deșeu 17 05 04),
- deseurile din izolații/ vată minerală (cod 17 06 04),
- deșeu materiale plastic (cod 17 02 03),
- amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (cod 17 01 07),
- resturi de metal (cod deșeu 17 04 07),
- cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10 (cod deșeu 17 04 11),



- deseuri de ambalaje plastic rezultate de la ambalarea materialelor de constructii (cod deșeu 15 01 02),
- deseuri de ambalaje din hârtie și carton (cod deșeu 15 01 01),
- deșeuri menajere (cod deșeu 20 03 01).

În **etapa de execuție a lucrărilor**, în cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/containere speciale. Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.

Valorificare/eliminarea deșeurilor se va face cu societăți de specialitate autorizate, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșeuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Executantul lucrării are obligația să încheie contract sau un acord de colaborare cu societăți de specialitate autorizate pentru transportul și eliminarea/valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare.

Deșeurile menajere și deseuri de ambalaje, generate în **etapa de funcționare**, vor fi colectate în puștele/containere, dispuse în zone special amenajate, de unde vor fi preluate de societăți autorizate, contractate în vederea eliminării/valorificării.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe, cu caracter temporar, generate de centrala termică.

• Apa

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor uzate menajere se va face într-un bazin etans vidanșabil de 50 mc.

» Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere, vidanșate la stația de epurare Aquatim Timișoara, vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcționării de servicii.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• Sol/subsol și ape freactice

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;



- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorita existentei rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etans. Apele uzate menajere se vor colecta într-un bazin etans vidanzabil. Deseurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundații.

Cutremure

Șanandrei și zonele adiacente sunt un centru seismic mediu, în ultimele două secole nu s-au înregistrat cutremure puternice, majoritatea având intensitate foarte redusă.

Clădirea propusă va avea funcțiunea de hală de depozitare. Conform Normativului P100-1/ 2013 condițiile seismice din intravilanul localității Șanandrei sunt:

- $a_g=0,20g$; $T_c=0,7$ sec, $\beta_0=2,5$. Proiectarea pentru asigurarea stabilității și rezistenței construcțiilor s-a făcut ținând cont de aceste valori.

Alunecări de teren

Pentru evitarea alunecărilor de teren s-a făcut o analiză atentă a terenului de fundare, a echilibrului morfo-dinamic de pe amplasament și a variației nivelului hidrostatic.

Conform studiului geotehnic, amplasamentul este stabil și prezintă următoarea stratificație:

- 0.00/ -0.50m – sol vegetal pământ prafos argilos vanat
- -0.50/ - 2.50m – argila prafoasă galben vanată cu rar calcar dizolvat și pietrificat, plastic consistentă, cu indice de consistență $I_c=0,61-0,73$ și modul de deformare $M=70-79$ daN/cm²
- -2.50/ - 4.00m – argila prafoasă galben vanată cu oxizi, plastic consistentă, cu indice de consistență $I_c=0,72-0,66$ și modul de deformare $M=78-83$ daN/cm²
- -4.00/ - 5.50m – argila vanată cu oxizi, plastic consistentă, cu indice de consistență $I_c=0,67-0,71$ și modul de deformare $M=74-78$ daN/cm²
- -5.50/ - 7.00m – argila neagră vanată, plastic consistentă, cu indice de consistență $I_c=0,68-0,74$ și modul de deformare $M=75-80$ daN/cm²

Sondajele de adâncime au relevat prezența apelor subterane la nivelul -0,70 m față de CTN și poate ajunge la cca -0,60 m față de CTN.

Din analiza stratificației, terenul de fundare se încadrează în terenuri medii, conform Normativului NP 074/2014, cu un risc geotehnic MODERAT, CATEGORIA GEOTEHNICĂ 2.

Proiectarea structurilor de rezistență și sistematizarea terenului din punct de vedere al colectării apelor meteorice, s-a făcut ținând cont de aceste încadrări.

Inundații

Albia râului Bega Veche este situată la cca. 200 m de amplasamentul proiectului. Conform Hartii de hazard și de risc la inundații de pe site-ul <http://www.rowater.ro>, amplasamentul proiectului nu este situat într-o zonă cu risc de inundații.

În caz de inundații majore din ape meteorice, panta de 0.5-0.75 % propusă pentru caile de circulație și parcuri, va conduce gravitațional apa pluvială către rigolele propuse.

Terenurile din jurul amplasamentului sunt :

Est – drum colector, DN 69.

Sud – teren neconstruit

Vest – teren neconstruit.

Nord- drum, hală depozitare



Terenul este hidroameliorat, fiind deservit de canalele Hcn 551 si Hcn 803.

g) Riscurile pentru sanatatea umana

În etapa de executie a lucrarilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra aşezărilor umane. Distanţa de la cele mai apropiate locuinţe până la limita amplasamentului proiectului propus este de 1000 m (zona de S-E a localitatii Sinandrei).

b2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 273 din 14.06.2018, folosirea actuală a terenului este: arabil in intravilan.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede; nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: -

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica : nu este cazul.

b 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

- II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 273/14.06.2018, emis de Primaria Comunei Sanandrei;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare:

- extras CF 408548 (28719 mp), emis de OCPI Timis;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB-257 din 26.09.2018;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 312/18/SU-TM din 01.10.2018;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii (r) nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor respecta prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Gabriela Mariana Lambrino**

**Avizat: p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii: Monica MICULESCU
Redactat: Loredana CIOCARLIE**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005