



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 418 /18.10.2018

#### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Ghiroda, cu sediul în comuna Ghiroda, str. Victoria, nr.46, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 4548RP/24.04.2018, cu ultimele completări înregistrate la APM Timis cu nr. 11731RP/12.10.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timis decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 17.10.2018, ca proiectul „**Modernizare 3 străzi în comuna Ghiroda: str. Bradului, Aleea Dambovitei și Calea Speranței**”, propus a fi amplasat în comuna Ghiroda, str. Bradului, Aleea Dambovitei și Calea Speranței, CF.nr.406326, 406325, 409333, 404737, jud. Timis, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

#### **I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, punctul 13 a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

#### **b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

##### **1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea străzilor Bradului, Aleea Dambovitei și Calea Speranței, din comuna Ghiroda, județul Timis.

Traseul străzilor supuse modernizării au o lungime totală de 1 070,00 m însumând următoarele lungimi:

Denumire Strada	Lungime[m]
STRĂZI COMUNA GHIRODA	
Str. Dâmbovitei	L = 245,00 m
Str. Bradului	L = 238,50 m
Str. Speranței	L = 586,50 m
Lungime TOTALA	L = 1 070,00 m



Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- categoria drumului: străzi rurale ;
- strazi: principale/secundare;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea străzilor: 1 070,00 m;
- lățimea părții carosabile: 4,00 m...6,00 m;
- lățimea pistă pentru cicliști: 1,50 m;
- lățimea trotuar: 1,00 m...1,50 m;
- panta transversală, pentru partea carosabilă: 2,5 % (pantă unică) ;
- panta transversală pistă cicliști/trotuare: 1,0 %;
- structură rutieră: suplă.

### **Profilul transversal**

Pentru străzile propuse spre modernizare în cadrul prezentului proiect, se disting următoarele profiluri transversale tip:

#### **Profil Transversal Tip 1 (se aplică pe Str.Aleea Dâmboviței)**

- Lățimea părții carosabile.....4,00 m;
- Lățimea pistă cicliști.....1,50 m;
- Lățimea zonei verzi.....1,00 m;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Panta transversală pistă cicliști.....1,00 %;
- Partea carosabilă este încadrată de borduri 20x25 cm;
- Pista pentru cicliști și trotuarul este încadrat de bordură 10x15 cm;

Pe strada Aleea Dâmboviței, acolo unde limita trotuarului nu este mărginită de limita fizică a construcțiilor existente (garduri), trotuarul va fi încadrat cu o bordură de 10x15 cm așezată pe o fundație din beton de ciment.

#### **Profil Transversal Tip 2 (se aplică pe Str. Bradului)**

- Lățimea părții carosabile.....4,00 m;
- Lățimea pistă cicliști.....1,50 m;
- Lățimea zonei verzi.....1,00 m;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Panta transversală pistă cicliști.....1,00 %;
- Partea carosabilă este încadrată de borduri 20x25 cm;
- Pista pentru cicliști și trotuarul este încadrat de bordură 10x15 cm;

#### **Profil Transversal Tip 3 (se aplică pe la conexiunea dintre cele 2 strazi, Aleea Dambovitei si Strada Bradului)**

- Lățimea părții carosabile.....5,00 m;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Partea carosabilă este încadrată de borduri 20x25 cm;

#### **Profil Transversal Tip 4 (se aplică pe Str. Calea Speranței de la km 0 + 020.00 – Km 0 + 215.00)**

- Lățimea părții carosabile.....6,00 m;
- Lățimea trotuar dreapta.....1,50 m;
- Lățimea trotuar stânga.....1,50 m;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Panta transversală trotuare.....1,00 %;
- Partea carosabilă este încadrată de borduri 20x25 cm;



-Trotuarul este încadrat de bordură 10x15 cm;

**Profil Transversal Tip 5 (se aplică pe Str. Calea Speranței de la km 0 + 215.00– Km 0 + 586,50)**

- Lățimea părții carosabile.....6,00 m;
- Lățimea trotuar .....variabilă;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Panta transversală trotuare.....1,00 %;
- Partea carosabilă este încadrată de borduri 20x25 cm;
- Trotuarul este încadrat de bordură 20x25 cm;

Structura rutieră SR1 (se aplică pe străzile Aleea Dâmboviței, str. Bradului):

- 4 cm strat de uzură din B.A.16;
- 5 cm strat de bază din B.A.D.20;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație din balast;
- 30 cm blocaj din piatră brută.

Structura rutieră SR2 (se aplică pe Calea Speranței):

- 4 cm strat de uzură din B.A.16;
- 5 cm strat de bază din B.A.D.20;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;

Structura rutieră SR3 (se aplică la trotuar și pistă cicliștipe străzile Aleea Dâmboviței, str. Bradului):

- 3 cm strat de uzură din B.A.8;
- 10 cm strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 15 cm strat de fundație din ballast.

Structura rutieră SR3 (se aplică la trotuar pe strada Calea Speranței):

- 8 cm pavaj din dale prefabricate din beton autoblocante ;
- 3 cm nisip ;
- 20 cm strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 30 cm strat de fundație din balast - amestec optimal.

**Dispozitive de colectare și evacuare a apelor**

Reteaua de canalizare pluvială proiectată de pe strada Speranței prevede preluarea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă a drumului și trotuare prin intermediul gurilor de scurgere tip Geiger. Apele preluate prin geigere sunt deversate în rețeaua pluvială prevăzută cu camine de beton D1000mm amplasate în zona trotuarelor. Rețeaua este prevăzută din conducte de PVC KG SN8 cu diametre cuprinse de la D 160mm până la D400mm. Apele pluviale vor fi descarcate pe 2 direcții în cele 2 canale ANIF amplasate la cele 2 capete ale străzii Speranței. Apele pluviale înainte de a fi deversate în canalul ANIF vor fi epurate de hidrocarburi prin intermediul a 2 separatoare de Hidrocarburi: - SH1 amplasat la KM 586 a drumului proiectat, separatorul de hidrocarburi SH 1 este cu BY-PASS intern cu debit de 20/200L/S și SH2 amplasat la jumătatea distanței între KM 0 și KM50 a drumului proiectat, separatorul de hidrocarburi SH 2 este cu BY-PASS intern cu debit de 8/80L/S

Pe străzile Aleea Dâmboviței respectiv Strada Bradului, se va realiza o sistematizare a tramei stradale astfel încât apele pluviale se vor dirija spre mijlocul tramei stradale, în zona verde. La capetele străzilor s-au prevăzut două podețe cu diametrul de 500 mm care vor asigura continuitatea



scurgerilor apelor pluviale spre rețeaua de dispozitive de colectare și scurgere a apelor pe raza comunei.

### Podete propuse:

Strada	Nr Crt	Tipul podețului	Poziție kilometrică	Observații
Aleea Dâmboviței și Strada Bradului	1.	Podet tubular Ø500 mm L = 4,60 m	La intersecție cu Strada Ialomița	Podet tubular nou proiectat
	2.	Podet tubular Ø500 mm L = 9,20 m	La intersecție cu Strada Câmpului	Podet tubular nou proiectat
Calea Speranței	3.	Lărgire Podet tubular Ø1000 mm L = 9,00 m	Km 0+015.00	Lărgire podet transversal existent cu o lungime de 9,00 m

### Accese la proprietăți

Pe străzile Aleea Dâmboviței și Strada Bradului se vor amenaja un număr de 12,00 accese cu o lățime de 4,00 m și o următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din B.A.16;
- 5 cm strat de bază din B.A.D.20;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;

Pe strada Calea Speranței se vor amenaja un număr de 2 accese cu aceeași structură rutieră ca a drumului nou proiectat. Restul acceselor sunt asigurate prin realizarea zonelor pavate ce au rol de trotuare.

**Pentru realizarea acestei investiții, nu se vor taia arbori.**

### Organizarea de șantier:

Organizare de șantier se va desfășura pe domeniul public al comunei Ghiroda, pe o suprafață de aproximativ 600 mp. Se vor monta containere pentru vestiare, birouri și materiale, containere pentru deseuri.

Se vor monta toaleta ecologică în funcție de resursele umane ale fiecărui constructor, un tablou electric, un generator de curent și un punct PSI.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deseurile menajere se vor colecta selectiv în pușcane și vor fi preluate de agentul de salubritate;
- deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;
- depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;
- deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;



- apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
  - pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- 6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

## 2) Localizarea proiectelor:

- 1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 66/05.02.2018, destinația actuală: drum și strazi în intravilan.
- 2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -
- 3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede: nu este cazul,
  - b) zonele costiere: nu este cazul,
  - c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
  - d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
  - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
  - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
  - h) ariile dens populate: nu este cazul;
  - i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

## 3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 66/05.02.2018, emis de Primăria Comunei Ghiroda.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (aviz tehnic de amplasament nr.53865/27.03.2018 emis de AQUATIM SA, acord nr.143/04.04.2018 emis de ANIF, adresa nr. 20207/18.09.2018 emisă de Primăria Comunei Ghiroda);



- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, în cazul constituirii unor zone de protecție sanitară;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;



- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

*Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica MICULESCU  
Redactat: Monica NIȚU

