



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 428/26.10.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CONTINENTAL AUTOMOTIVE PRODUCTS SRL** din Timisoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, jud. Timis, inregistrata la APM Timis sub nr. 6087RP/31.05.2018, cu ultimele completari inregistrate la APM Timis cu nr. 9323/16.10.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Timis** decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **24.10.2018**, ca proiectul „**Instalare echipament neutralizare termica emisii si mirosuri din hala mixing**”, propus a fi amplasat in loc. Timisoara, str. Avram Imbroane, nr. 9, CF nr. 405040, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/ 2009, **anexa nr. 2, pct. 13 a** – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1, sau in anexa nr.2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului si **10.a)** – “proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industriale”;

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b)Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

**1.Characteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului:

Obiectul proiectului consta in instalarea unui echipament care asigura **neutralizarea emisiilor de compusi organici volatili, precum si a mirosurilor aferente, prin procese de ardere, pentru oxidarea completa a substantelor organice.**

Proiectul este finantat prin fonduri proprii.

Noul echipament instalat va trata emisiile care provin de la liniile existente in aria Mixing ( 5 linii de mixare Master Batch, 3 linii de mixare Final Mixing si echipamentul Strainer), fiind pregatit sa preia si alte, viitoare, surse de emisii, provenite de la viitoare echipamente, care vor face obiectul altor proiecte viitoare. Captarea emisiilor se va face printr-un racord la tubulatura de transport existenta (care deserveste actualul sistem de tratare termica oxidativa regenerativa (RTO)).

Echipamentul este compus din:

- doua unitati de ardere, cu 5 module schimbatoare de caldura cu mediu ceramic,



- racord de tubulatura la instalatia existenta de captare si transport a aerului cu continut de COV din ariile Master Batch si Final Mixing existente,
- doua sisteme de evacuare a gazelor reziduale (tubulaturi si cosuri de evacuare),
- instalatii de asigurare a utilitatilor.

Echipamentul de neutralizare termică va avea un input de aer de 218.000Nmc/h, pe care il va prelucra, in vederea tratarii termice complete (a arderii).

**Instalatia RTO existenta se va demonta si dezafecta dupa instalarea si punerea in functiune a noului echipament de neutralizare termica.** Lucrarile vor face obiectul altui proiect.

### Bilant teritorial

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		PROPUS	
	mp	%	mp	%
Suprafata teren	164237	100	164237	100
Suprafata construita	108688	66,10	108688	66,10
Platforme, drumuri, parcar, alei, etc	22689	14,99	22689	14,99
Zone verzi amenajate	32860	20,00	32860	20,00

Echipamentul propus este compus din doua reactoare si are urmatoarele caracteristici tehnice principale:

- debitul total de aer cu COV 218.000 Nmc/h;
- puterea electrica instalata este de 700 kW;
- puterea termica a oxidatorului pe gaze naturale de 4000 kW format din:
  - \* un arzator de 1 x 2000 kW.

\* sistem de lance cu injecte de gaz capacitate de 1 x 2000 kW.

În interiorul camerelor de combustie, substanțele poluante sunt oxidate fără reziduuri și sunt convertite în apă și dioxid de carbon.

Echipamentul de neutralizare termica este alcatuit din camera de combustie, camera supapelor si camerele reactoarelor respectiv inclusiv supapele de aerisire si sistemul de injectie.

Reactoarele sunt amplasate sub camera de ardere sub forma unor faguri prismatici, ceramici care favorizeaza schimbul de căldură. Modelul de fagure asigură o eficiență termică ridicată datorita suprafete-i foarte mare de schimb de caldura precum și o scădere redusă a presiunii. Aceasta înseamnă costuri de operare reduse și randament ridicat. Reactoarele sunt conectate prin intermediul unei camere de combustie comuna. Atât schimbătoarele de căldură cât și camera de oxidare sunt izolate în interior. Transferul de căldură are loc în canalele fagurilor, pe suprafata interioara, blocurile sunt amplasate unul deasupra celuilalt în straturi multiple cu distanțatoare între ele și formează reactorul. Fagurii sunt sprijiniți de un grătar stabil.

Echipamentul de neutralizare termica functioneaza la o temperatura de operare ( aprox. 870°C), după care ventilatoarele de evacuare ghidează aerul încărcat cu COV în primele doua (din cele cinci) reactoare. În interiorul reactorului, aerul trece prin camerele de ardere care se formeaza în fiecare modul, deja încălzit producând oxidarea aerului de procesare bogat în COV.

În timpul procesului de neutralizare termica energia este eliberată sub formă de căldură și în module, această energie este transferată modulelor de schimb de căldură. După ce aerul de procesare trece prin reactor intră în camera de combustie. În camera de combustie se menține o temperatură minimă de 870°C, după care poluanții rămași în aerul de procesare sunt arși și oxidați. După procesul de oxidare, aerul fierbinte de procesare părăsește unitatea trecând prin al treilea sau al patrulea modul de reactie caruia i se transfera caldura aerului deja purificat realizandu-se astfel racirea acestuia. Fluxul de aer de evacuare iese din echipamentul de neutralizare termica la o temperatură mai mare decât temperatura de intrare ( diferenta de temperatura este de aprox. 40°C). În timp ce primele patru module de reactie sunt în funcțiune (in timpul transferului de căldură și al



procesului de oxidare), al cincilea este pregătit pentru funcționare prin eliminarea oricaror reziduri de COV. Acest lucru se realizează printr-o purjare cu aer curat. Datorită acestui fapt, practic în modul nu rămân deloc substanțe poluante pe care aerul purificat să le ducă în următorul ciclu.

Pentru a menține echilibrul termic în interiorul unității, se folosesc rand pe rand în mod automat câte un reactor. Acest lucru se realizează prin redirecționarea aerului în celălalt, respectiv următorul reactor prin acționarea supapelor de intrare și ieșire. Cutia pentru supape, cu 10 supape de aerisire se află în fața echipamentului cu cele 5 reactoare ale sale.

După acționarea supapei, aerul de procesare intră în unitate prin reactorul 3 sau 4 și absoarbe căldura care a fost înmagazinată în ciclul anterior. Poluanții din aerul de procesare sunt oxidați în mod similar în reactorul și în camera de combustie, după care aerul de evacuare iese din unitate prin reactorul 5, în timp ce se face transferul de energie sub formă de căldură către schimbătorul de căldură.

Primele doua reactoare sunt curatate de reziduuri COV în timpul ciclului anterior pentru a elimina aerul oxidat de evacuare, pregătind schimbătorul pentru a fi utilizat pentru aerul de ieșire.

În cazul în care concentrația de solvent a aerului de procesare este mai mare decât energia necesară pentru a menține temperatura în camera de combustie optimă în vederea oxidării, se deschide un by-pass care eliberează o parte din aerul fierbinte de evacuare direct în coșul de evacuare. În mod automat se trimite semnal la echipamentele sursa și acestea sunt oprite.

Camera de combustie este prevăzută cu un sistem de încălzire pentru pornire și în mod opțional cu injecție directă cu gaze naturale și anume printr-un sistem cu lănci de gaz care sunt instalate în plus față de unitatea cu arzător incluzând o rampa separată de alimentare cu gaz natural. În timpul funcționării stabile, este posibilă asigurarea unei compensări de energie pentru menținerea temperaturii camerei de combustie prin gaz combustibil injectat direct mai curând decât alimentarea cu gaz prin intermediul arzătorului. Marele avantaj al injecției directe cu gaz față de operarea arzătorului este absența aerului suplimentar din arzător, care trebuie încălzit până la temperatura camerei de combustie. În special pentru concentrațiile puțin contaminante de energie suplimentară acest consum de energie suplimentar este destul de ridicat iar economisirea prin utilizarea injecției de gaz poate fi inclusă în intervalul de 20% până la 30% față de operarea arzătorului. În acest mod se compensează deficitele de energie atât timp cât nu se depășește concentrația autotermică de substanțe contaminante combustibile.

Parametrii tehnici ai echipamentului de neutralizare termica sunt:

-Presiunea proiectata:  $\pm 50$  mbar

-Temperatura proiectata:  $900$  °C

-Nivelul de putere al sunetului:  $< 65$  dB(A) la 1m

-Izolație la temperatură ridicată: izolație cu fibră minerală: Temperatura conform specificațiilor:  $1.000$  °C. Grosimea izolației:  $210$  mm

-Schimbător de căldură: Faguri ceramici

-Suprafața schimbătorului de căldură: aprox.  $84.000$  m<sup>2</sup>

-Eficiență termică:  $> 94$  % (flux maxim) și  $> 97$ % (flux minim).

#### • **Unitate de filtrare automată:**

Sistemul de filtrare este compus din 2 unitati de filtrare cu cate 2 module, fiecare echipament de neutralizare termica, fiind dotat cu cate o unitate de filtrare, în alcatuirea careia se afla 2 module. Aceste sisteme de filtrare realizeaza o filtrare mecanica a aerului transportat din halele de productie Mixing. Sistemul de filtrare include cartusele de filtrare, palnii și rezervoare, panoul de operare, etc. Acest sistem este conceput pentru colectarea și filtrarea particulelor de praf din aerul de proces evacuat astfel încât acesta să nu patrunda în echipamentul de neutralizare termica.

Aerul cu praf patrunde în camera de admisie, unde un deflector forteaza eliminarea particulelor mari sau grele și caderea acestora în palnie. Aerul curat trece prin mediul de filtrare al fiecarui cartus de filtru după care prin deflectorul de aer curat de unde este aspirat de ventilatorul extern prin conducta de admisie. Elementele cartusului sunt curatate prin purjare inversa cu „impulsuri” de aer comprimat. Praful astfel desprins de pe cartusele de filtrare cade în palnie sau sertarele de colectare.



Cartusele sunt curatate pe rand astfel incat sa se permita efectuarea curatarii integrale fara sa fie necesara oprirea sistemului de transport aer catre echipamentul neutralizare termica.

### **Cos de fum independent**

- 2 coșuri independente, inclusiv cușcă de ancorare.

#### **• Arzatorul de gaze naturale**

Unitatea pachet care constă din arzătoare, rampa pentru gaz și aer, contorul de gaz ca și ventilatorul arzătorului. Arzătorul se află în fața schimbătoarelor de căldură iar flacăra arde orizontal în camera de ardere. Combustibilul este asigurat de beneficiar la intrarea rampei de gaz la nivelul de presiune corespunzător, din instalatia de gaze naturale existenta in incinta. Este furnizat un dispozitiv de control testat al arzătorului precum și un dispozitiv de detectare a flăcării UV.

Parametrii tehnici ai arzătorului de gaze naturale sunt:

Capacitatea instalată: 1 x 2.000 kW

Gaz combustibil: Gaze naturale

Temperatura gazului combustibil: 10 – 60 °C

#### **• ventilatorul principal**

Ventilatorul este fixat cu bolțuri de cadrul de bază prin intermediul unui amortizor pentru vibrații. Sunt incluse compensatoare textile cu flanșă pentru conectarea la sistemul de conducte.

Parametrii tehnici ai ventilatorului sunt:

Capacitate instalată: 250 kW

Presiune statică proiectată: 55 mbar

Temperatură mecanică proiectată: 150 °C

Convertizorul de frecvență pentru pierderi reduse și control economic al ventilatorului principal sunt instalate în dulap separat.

Parametrii tehnici ai convertizorului sunt:

Putere instalată: 250 kW

Tensiune: 400 V

#### **• Tabloul electric de alimentare si control**

Tabloul electric de alimentare și control este instalat într-un E-container, care este încălzit și prevăzut cu aer condiționat. Este prevăzut cu luminăși priză pentru electricitate precum și aer condiționat. Tabloul este echipat cu comutator principal terminale de interfață, transformatoare la tensiune mai joasă (230 AC, 24 VDC), comutatoare principale pentru variator de viteză precum și dispozitiv de oprire în caz de urgență.

#### **• Tubulatura transport aer**

Tubulatura circulara din tabla zincata, pentru transport aer incarcat cu solventi organici si praf, cu imbinare prin flanse si garnituri din EPDM. Prin aceasta tubulatura echipamentului de neutralizare termica proiectate se racordeaza la instalatia existenta care transporta aerul incarcat cu solventi organici captat de la utilajele din aria Mixing, precum si cele de la viitoarele utilaje instalate, la echipamentul de neutralizare termica.

Proiectul presupune extinderea sistemului de transport al aerului evacuat incarcat cu compusi organici volatili din zona deja existenta, deservita de instalatia existenta de oxidare termica regenerativa. Tubulatura va fi de tip transfer, cu grad de etanșitate D (mimin), imbinarea tronsonelor de tubulaturi facandu-se prin flanse special prevazute cu garnitura de cauciuc rezistent la solventi organici (EPDM). Fiecare tronson de tubulatura va fi prevazut cu punte echipotentiala ce face legatura cu urmatorul tronson; punctele echipotentiale sunt cuprinse in proiectul de electrice.



Pentru vehicularea fluidelor se vor utiliza cele patru ventilatoare existente, montate pe platforma amplasata intre hala 7' si hala 4.

Extinderea sistemului de transport se va realiza, in prima faza, fara conectarea la sistemul de transport existent. Racordarea sistemului de transport propus la cel existent se va face pe acoperisul halei 4, la cele doua tubulaturi care acum coboara pe platforma metalica. Acestea vor continua traseul pe acoperisul halei 4 pana la punctul de coborare propus, apoi vor cobori pe platforma metalica nou realizata, unde se vor conecta la sistemul de by-pass al noului echipament de neutralizare termica.

Pentru functionarea corespunzatoare a echipamentelor proiectate acestea se vor echipa cu instalatii de utilitati aferente: energie electrica, aer comprimat, alimentare cu gaz (cu racorduri din statiile existente in incinta).

Instalatia de epurare propusa va deservi:

In procesul tehnologic de tratare a aerului captat de la liniile de mixare Master Batch - cosurile (C1, C2, C3, C4, C5), de la "Strainer" - cosul (C13) si de la liniile de mixare Final Mixing - cosurile (C10.1, C11.1, C12.1), precum si de la viitoarea linie Master Batch (MB 6), si noul echipament Strainer, materia prima este chiar aerul captat cu continut de emisii tehnologice din echipamentele mai sus mentionate.

Debitul de aer proiectat a fi tratat este de 218.000 Nmc/h.

Materiile prime, materialele auxiliare si combustibili utilizati sunt prezentate in tabelul de mai jos:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire</i>	<i>Caracteristici</i>	<i>Mod de asigurare</i>	<i>Cantitate anuala/UM</i>
<b><i>Materii prime</i></b>				
1	Aer captat de la exhaustarile ariilor Master Batch si Final Mixing existente (cosurile: C1, C2, C3, C4, C5), (C13), (C10.1, C11.1, C12.1) si de la viitoarea arie Master Batch(MB 6) si Strainer nou in Hala 8	debit: -218.000 Nmc/h	Captare prin tubulatura	Max.2.000.000.000 Nmc/an
<b><i>Materiale auxiliare, consumabile</i></b>				
1	Hidrogen (pt masurare FID)	puritate: 99,7%	Butelii 5 litri	10 litri
2	Propan (gaz de calibrare pt masurare FID)	puritate:99,99%	Butelii 5 litri	7,5 litri
3	Filtre	116 cartuse	In carcasa	max. 116 cartuse/an
4	Mediu ceramic schimbator de caldura	150 t	In carcasa utilaj	5 module odata la 7 ani
<b><i>Combustibili</i></b>				
8	Gaz natural	Debit maxim: 105 Nmc/h Putere calorifica: 10 kWh/mc Presiune: 300 mbar	Din retea interna.	20.950.000 Nmc/an

Efluentul obtinut din procesul de epurare a aerului captat, va fi exhaustat cu urmatoorii parametri:

- debit – max. 240.000 Nmc/h,
- concentratie de COV < 5 mg/Nmc ( exprimate ca benzen).



Utilitati:

- proiectul propus nu necesita alimentarea cu apa.

### **Organizarea de santier**

Organizarea de santier consta in amplasarea unui birou container de depozitare pentru scule si materiale de mici dimensiuni, amenajarea de spatii pentru depozitarea materialor mari, a containerelor pentru deseuri. Se vor folosi grupurile sanitare din incinta. Apa pentru consumul personalului se va asigura din flacoane PET. Accesul auto la organizarea de santier se va face pe drumurile betonate din incinta.

Organizarea de santier va ocupa o suprafata de 100 mp si va fi imprejmuita cu gard din plasa sudata si securizata.

2) Cumularea cu alte proiecte: Proiectul se coordoneaza cu proiectele de extindere a ariei Master Batch prin montarea liniei MB 6 si a echipamentului Strainer.

3) Utilizarea resurselor naturale: -;

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de demolare si constructie ( deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere vor fi preluate de unitati autorizate specializate;

- deseurile tehnologice vor fi valorificate/ eliminate prin societati specializate, autorizate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

**- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti emisi:**

In perioada de functionare sursele de emisie sunt reprezentate de cosurile de exhaustare: 2 cosuri de dispersie (cosuri C64, C65 cu D=2400 mm, H=20 m); cosul pentru by-pass amplasat pe colector ( C40 - D=1250 mm, H=5,5 m) pentru concentratii de compusi organici volatili > 2,3 g/Nmc.

Poluanti evacuati: COV.

**- Valori limita de emisie:** COV exprimat ca benzen – 5 mg/m<sup>3</sup> (conf. Ord. MAPPM nr. 462/1993)

- Monitorizarea emisiilor in aer

Nr. crt.	Amplasament (Punctul de prelevare al probei)	Parametru monitorizat	Metoda de analiza
1	Exhaustare sistem neutralizare – cos 64 si cos 65	COV exprimat ca benzen	SR EN 12619

Automonitorizarea/monitorizarea emisiilor la sistemele de exhaustare/cosuri: conf. Art. 64 lit. B) din OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare, titularul activitatii are obligatia sa doteze instalatiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de automonitorizare si sa asigure corecta lor functionare.

Echipamentele de monitorizare si analiza trebuie exploatate si intretinute, calibrate conform standardelor nationale astfel incat monitorizarea sa reflecte cu precizie emisiile sau evacuarile.

Pentru masuratorile discontinue, se vor executa cel putin 3 masurari pe o durata de cate o ora, in conditii de operare care determina emisii maxime.

Echipamentele de monitorizare si analiza trebuie exploatate si intretinute, calibrate conform standardelor nationale astfel incat monitorizarea sa reflecte cu precizie emisiile sau evacuarile.

In parcurgera procedurii de revizuire a autorizatiei de mediu (dupa finalizarea investitiei si punerea in functiune), APM Timis va reanaliza planul de monitorizare si va decide daca este necesara revizuirea sau mentinerea acestuia.

Monitorizarea indicatorilor mai sus mentionati se va efectua prin laboratoare de specialitate care au dreptul potrivit legii sa efectueze determinarile.

- Apele uzate menajere si pluviale vor respecta limitele maxime admise prevăzute de normativul NTPA 001, 002/2002, aprobat prin H.G. nr. 188/2002 și modificat prin H.G. nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- Nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009;



- Se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificările și completările ulterioare;

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -.

7) Proiectul, prin natura lui, nu va fi afectat de riscuri naturale și nici nu va afecta sănătatea umană prin contaminarea apei freatice sau de suprafață.

## **2) Localizarea proiectelor:**

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor certificatului de urbanism nr. **2253/30.05.2018**, emis de Primăria Municipiului Timișoara, folosirea actuală a terenului este: teren intravilan și construcții, conform PUG - zona de unități industriale existente.

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:-

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică : nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM<sub>10</sub>, conform Ordinului MM nr. 398/2018;

h) ariile dens populate : nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică : nu este cazul.

## **3) Caracteristicile impactului potențial:**

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ( prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: -.**

### **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. **2253/30.05.2018**, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;



- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (notificare nr. 12389/602/M/02.07.2018, emisa de DSP Timiș; adresa nr. 4.626.439, emisa de ISU Banat al jud. Timiș; CF nr. 405040, emis de BCPI Timișoara; adresa ANPM nr. 1/3758/VT/16.10.2018; adresa APM Timiș către ANPM nr. 4593/21.09.2018);
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;





- Se vor respecta prevederile Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eşapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare,*

*APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*La finalizarea investitiei aveti obligatia de a notifica APM Timis in vederea revizuirii autorizatiei de mediu.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU  
Redactat: Maria PACURAR

