



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Timis**

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. 431 / 26.10.2018**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CARBON LOGISTIC SRL**, cu sediul în GIARMATA, Calea Lipovei km 10, dreapta, etaj 1, cam. E105 și E106, jud. Timis, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 9768 RP/ 23.08.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 11880 RP/17.10.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protectia Mediului Timis** decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **24.10.2018**, ca proiectul „*Modernizare drum de exploatare DE 267*”, propus a fi amplasat in extravilan com. Giarmata, sat Giarmata, CF nr. 409016, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii :**

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/ 2009, **Anexa 2 la pct. 13 a – orice modificari sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;**

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

**b1. Caracteristicile proiectului:**

**1) Mărimea proiectului**

Prin proiect se propune modernizarea DE 267, pe lungimea totală de L=500 m. Modernizarea se va realiza fără modificarea traseului acestuia, prin realizarea unei structuri rigide.

**Justificarea proiectului**

Necesitatea acestei investitii consta in asigurarea accesului la zona industriala SC CARBON LOGISTIC SA. si la tereurile din imediata vecinatate a drumului, ce urmeaza a fi modernizat.

Modernizarea consta in pastrarea platformei existente cu latimea actuala de 4m si aplicarea unei structuri rutiere rigide.

**► Metode folosite in constructie**

Modernizarea drumului de exploatare se va realiza prin lucrari de terasamente si lucrari de constructii.

Lucrarile de terasamente constau in decopertare, aplicarea straturilor suport.

Lucrarile de constructii constau in aplicarea straturilor ce vor defini structura rutiera rigida (balast,

balast stabilizat si beton rutier). Astfel, structura rutiera rigida propusa va fi alcatuita din:

- 22 cm dală din beton de ciment rutier Bcr 3,5;
- folie din polietilenă;
- 3 cm strat din nisip;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat din balast.

#### • ORGANIZAREA DE SANTIER

Organizarea de santier va fi amenajata in incinta SC CARBON LOGISTIC SA, unde vor avea loc urmatoarele tipuri de activitati:

- amenajarea depozitelor de materiale;
- vor fi prevazute baraci pentru muncitori si dirigintele de santier;
- toaleta ecologice pentru muncitori;
- amenajarea unor spații de depozitare temporară a deșeurilor, cu colectarea selectivă a acestora.

În timpul fazei de execuție a proiectului vor fi respectate toate normele privind protecția mediului (lucrările de construcție se vor desfășura numai în intervalul orar stabilit, vor fi stropite drumurile în vederea reducerii emisiilor de pulberi, deșeurile vor fi colectate selectiv etc.), cât și normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

**2) Cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul

**3) Utilizarea resurselor naturale:**

Materialele utilizate in etapa de realizare a obiectivului sunt: nisip, balast, pietris (pentru lucrarile de teren necesare – terasari, umplerea gropilor de fundare).

**4) Producția de deșeuri:**

În etapa de execuție a obiectivului se identifică următoarele categorii de deșeuri generate în zona de lucru:

- pamant de excavatie excedentar;
- deseuri vegetale din decopertarea stratului de teren impropriu amplasarii fundatiilor
- deseuri materiale de constructii inerte;
- alte deseuri de la constructii.

Pamantul de excavatie va fi refolosit, pe cat de mult posibil, ca material de umplutura.

Materiale refolosibile vor fi predate la firme specializate pentru reciclarea lor. Colectarea și transportul deșeurilor rezultate în urma realizării construcției cad în sarcina unui transportator autorizat, în baza unui contract încheiat cu beneficiarul acestui proiect.

**5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- nivelul de zgomot in perioada de realizare a proiectului nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009:2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si prevederile Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului;

**6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate:**

nu este cazul

**b2) Localizarea proiectelor:**

**1) Utilizarea existenta a terenului:** conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 106 / 14.05.2018 emis de Primaria comunei Giarmata, categoria de folosinta: drum, proprietar Comuna Giarmata.

Exista Contract de folosinta gratuita nr. 9808/04.12.2017 incheiat de SC Carbon Logistic SRL cu Comuna Giarmata, prin care Comuna Giarmata in calitate de proprietar transmite in folosinta drumul DE 267 ( identificat in CF nr. 409016 si nr. Cad/Top 409016), situat in localitatea Giarmata, in vederea modernizarii acestuia.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Dupa incheierea lucrarilor de modernizare a drumului DE 267, SC carbon Logistic SRL, il va preda proprietarului, respectiv CL Giarmata fara inscrieri privitoare la sarcini.

**2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:** nu este cazul;

**3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede; nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile si rezervațiile naturale : nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul.
- h) ariile dens populate: nu este cazul.
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica : nu este cazul.

**b 3) Caracteristicile impactului potențial:**

**1) Extinderea impactului:** aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul;

**2) Natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;

**3) Mărimea si complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

**4) Probabilitatea impactului:** nesemnificativa;

**5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** nu este cazul.

**III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 106 / 14.05.2018, emis de Primaria comunei Giarmata;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pamantului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);

- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități,
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Nu se vor taia arbori, din spatiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

*Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

DIRECTOR EXECUTIV  
Gabriela Mariana LAMBRINO

Avizat: p Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU

Redactat: Camelia MUSTE



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005