



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 445/07.11.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA MOSNITA NOUA, din Mosnita Noua, str. Principala, nr. 73, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5786RP/24.05.2018, cu ultimele completări nr. 12224RP/31.10.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 07.11.2018, ca proiectul „Extindere alimentare cu apă în localitatea Rudicica – prin subtraversare”, propus a fi amplasat în com. Mosnita Noua, loc. Rudicica, CF 413680, nr. top/cad 413680, DE 78/2, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. **10b)** - *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și pct. 13 a)* – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede realizarea unui sistem centralizat de alimentare cu apă pentru localitatea Rudicica, prin bransament la sistemul centralizat de alimentare cu apă al municipiului Timișoara – conducta de alimentare cu apă existentă pe Calea Urseni.

Sistemul de alimentare cu apă proiectat va fi alcătuit din următoarele obiecte:

- Retea de alimentare cu apă mobilată cu cămine și hidranți;
- Bransamente de apă



Sursa de apa a sistemului propus de alimentare cu apa a localitatii Rudicica este sistemul centralizat de alimentare cu apa al municipiului Timisoara, mai exact conducta de aductiune apa a localitatii Urseni De.225 mm, amplasată paralel cu strada Calea Urseni.

Retea de alimentare cu apa

De la conducta de aductiune existenta pe drumul Calea Urseni (DC96) De.225 mm, se propune realizarea unei ramificatii cu o conductă de alimentare cu apa pe str. Trandafirilor și Bartok Bela pentru alimentarea intravilanului localitatii Rudicica.

Reteaua va fi realizata din polietilenă PE-HD, Pn10 atm, De.110-125 mm cu o lungime totala de 1.670 m, (din care: De.110x6.6 mm - 470 m si De.125x7.4 mm - 1.200 m).

Pentru racordarea la conducta existentă si montarea unui camin de vane se va face o deviere a conductei De.225 mm, cu un tronson PE-HD, PE100, Pn 10 atm, De.225x13.4 mm, L=6 m.

Pe traseul conductei de apă vor fi prevazute 7 camine de vane, 11 hidranti de incendiu supraterani Dn 80 mm si 43 de bransamente la gospodariile din localitate.

Căminele de vane sunt construcții circulare subterane prefabricate din beton de D=1,00, 1,20, 1,50, 2,00 m și adâncime liberă H=1,50/2,00 m. Căminele sunt carosabile, etanșe împotriva infiltrării apelor freactice. Echiparea căminelor se face cu vane Dn 100 mm.

Conducta va fi pozată in tranșee dreptunghiulare de 0,70 x1,20 m pe un strat de nisip de 10 cm si acoperita peste generatoare cu un strat de nisip gros de 15 cm, după care se va așeza pământul pentru umplutură conform profilului transversal. Pozarea conductelor se va face la o adancime mai mare decat adancimea de inghet.

Reteaua de conducte va fi amplasata la 3,0 m de cladiri (distanta minima), respectindu-se toate distantele prescrise fata de restul retelelor subterane existente.

Săpăturile se vor executa în proportie de 30% manual și 70% mecanizat. Săpătura ultimilor 20 cm până la cota inferioară a șantului se va face manual.

Bransamente apa

Se vor realiza 43 de bransamente la reseaua de alimentare cu apa, cu teava din polietilenă PE-HD, PN 10 atm, De.32x2 mm pe o lungime totala de 160 m.

Acestea vor fi prevazute camine de bransament, preechipate cu apometre pentru masurarea consumului de apa realizat.

Pe domeniu public la circa 1,0 m față de limita de proprietate sunt prevăzute căminele de apometru prefabricate, gata mobilat cu o linie de măsură care cuprinde un apometru de 3/4”(Q=2,5 mc/h), montat între 2 robinete cu sferă si levier de 3/4”. Legătura între caminele de apometru si conducta de bransament se realizează cu mufe reduse de compresiune De.32x25 mm.

Traseul conductelor de bransament de la caminele de apometru este perpendicular pe conductei de apa de pe drum, pozarea realizându-se prin sapatură deschisă.

Pana la realizarea investitiei de canalizare menajera, alimentarea cu apa se va face numai prin cismele stradale (bransamentul individual al locuintelor la reseaua de alimentare cu apa se va face dupa realizarea investitiei de canalizare menajera).

Debite de apă

Calculul necesarului de apă s-a intocmit pentru situația de perspectivă pentru un numărul de 1.500 locuitori, pentru o normă de 120 l/om și zi:

Debitele pentru localitatea Rudicica sunt:

Q S ZI MED = 215,98 mc/zi = 2,50 l/s

Q S ZI MAX = 280,77 mc/zi = 3,25 l/s

Q S ORAR MAX = 23,40 mc/h = 6,50 l/s

Subtraversare drum

In dreptul accesului spre localitatea Rudicica conducta de apă subtraversează str.Calea Urseni intr-un punct.

Deoarece paralel cu Calea Urseni pe partea dreaptă în directia de mers spre Urseni este amplasată la 4,60 m de marginea drumului o conductă de gaz principală Dn 200 mm, aparținând TRANSGAZ,



nu este posibilă realizarea subtraversării cu foraj orizontal. Astfel, subtraversarea de drum se va executa prin săpătură deschisă, manuală. Lungimea subtraversării este de 22,25 m.

În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumului a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ.

Pe timp de zi și noapte se vor lua măsuri de semnalizare a săpăturilor, se vor monta parapeti de protecție pe o singură parte pe toată lungimea șanțului deschis, se vor monta podete de circulație pietonale peste șanț în zona de circulație pietonală. Amplasarea și realizarea lucrărilor se va face în așa fel încât să nu ducă la restricții sau accidente de circulație.

La încheierea lucrărilor s-a prevăzut refacerea rigolei și a zonei înierbate afectate de execuția lucrărilor de subtraversare.

Subtraversare canale de desecare

Traseul conductei de apă subtraversează canalele de desecare din zonă comunei Mosnita Noua pe care le intersectează.

În zonele de subtraversare, conductele vor fi montate într-un tub de protecție din oțel.

• Subtraversare canal de desecare HC 94

Canalul este subtraversat de o conductă de apă sub presiune De.125 mm, subtraversarea executându-se prin săpătură deschisă. La execuție în cazul în care este apă în canale, acestea se vor bara în stânga și în dreapta pentru a se putea realiza săpătura. Subtraversarea va începe și se va termina la 1,50 m de malul canalelor, lungimea acesteia fiind de 7,30 m.

• Subtraversare canal de desecare HCn 96

Canalul este subtraversat de o conductă de apă sub presiune De.125 mm, subtraversarea executându-se prin săpătură deschisă. La execuție în cazul în care este apă în canale, acestea se vor bara în stânga și în dreapta pentru a se putea realiza săpătura. Subtraversarea va începe și se va termina la 2 m de malul canalelor, lungimea acesteia fiind de 10,30 m.

La încheierea lucrărilor s-a prevăzut refacerea porțiunii de canale afectate de execuția lucrărilor de subtraversare. Lucrările de refacere constau din umpluturi de pământ cu compactări de 95% și înierbări pe fundul și taluzul canalului.

Spargeri și refaceri drumuri pietruite

În urma realizării conductelor de apă, la traversări de drumuri/ platforme de beton sau piatră unde este afectat parțial carosabilul se prevede refacerea acestuia la starea inițială.

Suprafața de teren în intravilan ocupată definitiv de lucrare este de **29 mp**, astfel:

- Camine de bransament: **22 mp**.
- Camine de vane: **7 mp**.

Suprafața ocupată temporar de lucrare este de **3.660 mp**, astfel:

- rețeaua de apă: **3.340 mp**.
- Bransamente apă: **320 mp**.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe str. Trandafirului pe parcela CF 419300, în momentul de față fiind o parcelă liberă de sarcini, pe domeniul public, la aprox. 150 m de cea mai apropiată casă din zonă. Pentru organizarea de șantier se va realiza un spațiu împrejmuit de 300 mp (15x20 mp). Drumurile de acces și platformele din incintă vor fi pietruite.

Organizarea de șantier va implica amplasarea a 2 barăci metalice pentru vestiare și magazie, a 2 toalete ecologice precum și containere pentru colectarea deșeurilor. De asemenea se amenajează un loc/platforma pentru depozitarea materialelor (conducte, cofraje, oțel beton, ciment) și loc pentru parcare utilajelor de construcții.

Nu se prevăd în incinta organizării de șantier depozite de carburanți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mașinilor din șantier se va face de la unități specializate.

De asemenea reparatia și întreținerea utilajelor din șantier se va face la unități autorizate, nu în incinta organizării de șantier sau pe traseul lucrării. Transportul muncitorilor se va face local.



2) Cumularea cu alte proiecte:

Conducta de apă proiectată este dimensionată să alimenteze cu apă întreaga zonă de locuințe adiacentă intravilanului vechi al localității Rudicica, fiind astfel posibilă extinderea acesteia pe străzile din PUZ-urile adiacente str. Trandafirilor și Bartok Bela.

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrările de construcție se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deseurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv în europubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 261/27.02.2018, emis de Primăria Comunei Mosnita Noua; folosința actuală: drum intravilan, drum extravilan; domeniul public – comuna Mosnita Noua.

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;



- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 261/27.02.2018, emis de Primăria Comunei Mosnita Noua;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (adresa nr. R/12073/16.07.2018, emisa de Consiliul Județean Timiș; acord tehnic nr. 301 din 27.06.2018, emis de ANIF; aviz de principiu nr. 591 din 24.07.2018, emis de Municipiul Timișoara – Direcția Edilitară; aviz tehnic nr. 57383/DT-ST/19.07.2018, emis de Aquatim SA Timișoara; aviz tehnic de bransare/racordare nr. 58473/DT-ST/10.08.2018, emis de Aquatim SA Timișoara; extrase CF nr. 421608; 413680, emise de OCPI Timiș; aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB – 292 din 30.10.2018);
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului



decoptat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

După finalizarea investiției, titularul are obligația de a solicita (la APM Timiș) emiterea/revizuirea autorizației de mediu conform Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emisie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

