



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 450/08.11.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Periam, cu sediul în Comuna Periam, str. Muresului, nr.1BIS, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 11036RP/26.09.2018, cu ultimele completări înregistrate la APM Timis cu nr. 207/2RP/01.11.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timis decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 07.11.2018, ca proiectul „**Lucrări de execuție parcuri**”, comuna Periam, str. Muresului, str. Freziei, parcare zona primăriei, CF.nr.402378, nr.cad.50201, top.Ds34, CF.403922 (nr.CF.20161), nr.cad.50157, top.DS28, CF.404097, nr.cad/top.404097, nr.cad.404097-C1, CF.404346, Nr.cad.404346, HG.nr.977/2002 cu modificările și completările ulterioare-Anexa nr.60 Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Periam, jud. Timis, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto.

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune modernizarea și realizarea de parcuri pe strazile:

- str. Muresului
- str. Freziei
- în fața la Primărie

Parcarile propuse vor fi din dale de beton și vor urma linia strazii în partea dinspre structura de asfalt, urmărindu-se o linie cât mai dreaptă și cu cât mai puține frânturi ale marginii.

Se propun spre construire următoarele parcuri, platforme și accese auto:

➤ Extindere parcare primărie - în suprafața de 330,00 mp, din care:

Parcarea existentă se extinde cu 2,50 ml spre parc și 1,00 ml spre zona limitată spațiu verde în fața primăriei. Locurile de parcare sunt cele existente.

Pe partea laterală dreaptă a primăriei se construiește platforma pavată cu 4 locuri de parcare.

-Geotextil;



- strat balast = 25 cm;
- strat piatra sparta 0/63 = 15 cm;
- strat suport nisip = 3 cm;
- dale de pavaj gri de 8 cm = 330,00 mp;
- bordura gri 10*15 pe fundatie de beton = 196,20 ml;
- copacii existenti se vor incadra cu chenar din bordura de 1,00 m / 1,00 m (vor fi protejati cu bordura) .

Parcare Str. Feziei - in suprafata de 279,00 mp , din care:

Parcare L=45,30ml; l=6,50 ml; S= 279,00 mp;

Se executa 18 locuri de parcare L=5,00ml; l=2,50ml;

Scugerea apelor se asigura prin rigola prefabricata tip R2 cu capac armat = 45,00 ml;

- geotextil;
- strat balast = 25 cm;
- strat piatra sparta 0/63 = 15 cm;
- strat suport nisip = 3 cm;
- dale de pavaj gri de 8 cm = 279,00 mp;
- bordura gri 10*15 pe fundatie de beton = 65,70 ml.

Extindere si modernizare parcare Str. Muresului - in suprafata de 325,55 mp , din care:

Parcare L=45,30ml; l=6,50 ml; S= 279,00 mp

Se executa 10 locuri de parcare L=5,00ml; l=2,50ml si un acces de L=5,90ml si l=4,00ml

- geotextil;
- strat balast = 25 cm;
- strat piatra sparta 0/63 = 15 cm;
- strat suport nisip = 3 cm;
- dale de pavaj gri de 8 cm = 279,00 mp;
- bordura gri 10*15 pe fundatie de beton = 30,55 ml;
- desfacere pavaj existent si spargere betoane = 2,50 mp.

Scugerea apelor se asigura prin:

- rigola prefabricata tip R3 cu capac armat = 126,00 ml;
- rigola monolit de beton = 6,00 ml;
- sant in debleu, pereat, inierbat = 49 ml;
- desfacere rigola prefabricata existenta tip R2 = 10,00 ml;
- realizare camera de cadere proiectata 0,80x0,80.

Parcarile si platformele vor fi încadrate de borduri prefabricate din beton de ciment cu dimensiunile 10*15 cm așezate pe o fundație de 15x20 cm din beton de ciment C16/20.

În profil transversal panta va fi:

- de 2% spre zonele verzi adiacente. Această pantă transversală va permite dirijarea apelor meteorice spre rigolelele si șanțurile existente din zonă. Panta longitudinală va urmări pe cât posibil panta terenului existent.

Organizarea de santier:

Pentru lucrarile propuse nu se organizeaza un santier propriu zis. Materialele utilizate(balast, beton, bordura, pavaj, etc) vor fi aduse zilnic in santier pe masura ce se utilizeaza.Utilajele utilizate vor fi aduse pe amplasament de catre constructor in fiecare zi, iar seara vor fi duse la punctul de lucru al constructorului.

- 2) Cumularea cu alte proiecte: -
- 3) Utilizarea resurselor naturale: -
- 4) Producția de deșeuri:



- deseurile menajere se vor colecta selectiv in pubele si vor fi preluate de agentul de salubritate;
- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;
- depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala;
- deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;
- apele pluviale se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

Proiectul propus nu se incadreaza sub Directiva SEVESO, nu se vor utiliza substante chimice periculoase in activitatea propusa prin proiect;

Amplasamentul proiectului nu se regaseste in zona cu risc.

Nu există înregistrate fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

Aranca are un bazin hidrografic mare ca suprafață dar debitele sunt destul de scăzute inclusiv în perioadele ploioase la care se adaugă permeabilitatea mare a substratului .

Terenul amplasamentului este plan , fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona. In decursul perioadei nu au fost inregistrare asemenea evenimente.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 28/21.09.2018, destinatia actuala: teren situat in intravilan.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;



- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 28/21.09.2018, emis de Primăria Comunei Periam.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
 - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (declarația nr.8296/06.11.2018 emisă de Primăria Comunei Periam)
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;



- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura că la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, în cazul constituirii unor zone de protecție sanitară;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica MICULESCU
Redactat: Monica NIȚU

