



Agencia Națională pentru Protecția Mediului Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE Nr. 463/15.11.2018 (PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA MARGINA, str. Principala, nr. 1, loc./com. Margina, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 11153RP/27.09.2018, cu ultimele completări nr. 365/2RP/08.11.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 14.11.2018, ca proiectul „Asfaltare DC 106 cu o lungime de L=1,073 km”, propus a fi amplasat în jud. Timiș, com. Margina. loc. Sintesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. **10 e)** – *construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și 13 a)* – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărirea proiectului:

Prin proiect se propune asfaltarea drumului comunal DC 106 km 0+000 – 1+073, pe o lungime totală de 1073 m. În profil longitudinal, elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Profil transversal:

- Lățimea părții carosabile.....5,50 m;
- Lățimea acostamentelor.....2x 0,75 m;
- Panta transversală2,5 % sub forma de streasina (panta unică);

Structură rutieră propusă:

- strat de fundație din balast existent în grosime de 15 cm după compactare;



- strat de bază din macadam penetrat în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 6 cm.

Strazile laterale se vor amenaja pe o distanță de minim 15 m și o lățime de minim 4 m. Acestea vor fi amenajate cu același sistem rutier ca la drumul principal (pe o suprafață de 295 mp).

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va face prin santuri sau rigole, iar descarcarea acestora se face prin rigole carosabile, în canalele existente pe terenurile agricole, respectiv în Valea Farcazia (pe partea dreaptă a drumului, cu sensul de mers înspre nodul de autostradă) și în Valea Satului Sintesti (pe partea stângă a drumului, cu sensul de mers înspre nodul de autostradă) aflate în administrarea UAT Comuna Margina.

La intersecția cu strazile laterale, pentru asigurarea continuității santurilor sau rigolelor se vor prevedea 29 de podete, din care:

- 19 podete transversale cu diametrul de 600 mm, în lungime totală de 207,5 m;
- 10 podete laterale cu diametrul de 400 mm, în lungime totală de 110 m.

Execuția podetelor transversale și laterale se va face prin realizarea acestora direct pe șantier sau din elemente prefabricate, respectiv tuburi de beton prefabricate, fundația, timpanele și camerele de captare urmând a fi executate din beton de ciment turnat monolit în cofraje fixe.

Pentru siguranța circulației se prevede semnalizare rutieră formată din marcaj rutier și indicatoare de circulație.

Organizarea de șantier

Depozitarea materialelor și gararea utilajelor în perioada realizării lucrărilor va fi amplasată pe un teren din loc. Sintesti (incinta căminului cultural), ce aparține Primăriei Comunei Margina, pe o suprafață de aproximativ 120 mp.

Pentru transportul materialelor se vor utiliza drumurile existente în zonă.

Constructorul va menține căile de acces libere, curate, astfel încât să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Materialele, utilajele și uneltele necesare pentru construcție vor fi depozitate la fața locului, pe măsura punerii în opera, evitându-se depozitarea acestora pe termen îndelungat.

După terminarea lucrărilor de execuție toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșuri:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta selectiv în europubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 - Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- apele uzate pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: - nu este cazul;



2) Localizarea proiectelor:

- 1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 13/27.09.2018, emis de Primăria Comunei Margina; folosința actuală: domeniul public, teren extravilan, aflat în proprietatea Comunei Margina.
- 2) Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.
- 3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede: nu este cazul;
 - b) zonele costiere: nu este cazul;
 - c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
 - h) ariile dens populate: nu este cazul;
 - i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 13/27.09.2018, emis de Primăria Comunei Margina;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (adresa nr. 2124 din 15.10.2018, emisă de Comuna Margina privind preluarea apelor pluviale în canalele existente pe terenurile agricole, respectiv în Valea Farcazia (pe partea dreaptă a drumului, cu sensul de mers înspre nodul de autostradă) și în Valea Satului Sintesti (pe partea stângă a drumului, cu sensul de mers înspre nodul



de autostrada) aflate in administrarea UAT Camuna Margina; Anexa nr. 50 - Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Margina, din HG 977/2002 privind atestarea domeniului public al jud. Timis, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Timis, publicat in Monitorul Oficial, Anul XIV – Nr. 699 bis, Partea I Legi, Decrete, Hotarari si alte acte, la data de 24.09.2002);

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;



- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

