



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 464/15.11.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA ORTISOARA, nr. 258A, loc./com. Ortisoara, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 10488RP/31.08.2017, cu ultimele completări nr. 261/2RP/05.11.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 14.11.2018, ca proiectul „*Realizare podete în localitatea Cornesti, comuna Ortisoara, județul Timiș*”, propus a fi amplasat în com. Ortisoara, loc. Cornesti, nr. CF 120783, 121420, 121451 și 121439 – Ortisoara, nr. top 120783, 121420, 121451 și 121439, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. **10 e)** – *construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărirea proiectului:

Proiectul prevede realizarea a două podete pentru asigurarea accesului pietonal și auto între strazile existente în intravilanul loc. Cornesti, com. Ortisoara, jud. Timiș.

Podetul 1:

Se va amplasa peste paraul Lacului, aflat în administrarea ABA Banat. Pe zona rampelor se va face racordarea la drumurile adiacente existente. Lățimea podețului la partea superioară în zona circulată, va fi de 9,60 m, având partea carosabilă de 6,00 m, două spații de siguranță parapeteți a câte 0,50 m, un trotuar de 1,00 m lățime protejat cu parapet pietonal și banchete de 0,30 m pe ambele părți ale taluzului. Podețul metalic se va monta pe o pernă de balast compactat de 0,50 m, care este prevăzută la suprafață cu un strat de nisip afânat, de 5 cm grosime, pentru fixarea structurii metalice.



Structura metalică alcătuită din tuburi de oțel ondulat va avea o lungime inferioară de 18,10 m, o lungime superioară de 12,23 m și un pas vertical de 0,40 m. Podețul proiectat se compune dintr-o structură metalică de tip ovoidal, cu deschiderea maximă interioară de 3,65 m și înălțimea maximă interioară de 2,39 m. Pentru mărirea capacității portante se va realiza un pat de balast 0-32 mm de 0,50 m grosime în lungul întregii structuri, pe o lățime de 4,90 m.

Pentru a se evita fenomenul de afuiere albia pâ râului va fi pereată pe o lungime de 2 m înainte și după podeț. Suprafața orientativă pe care se va realiza podețul este de 337,3 mp. Terenul ocupat de lucrare are o suprafața orientativă de 562,8 mp (inclusiv zonele de reprofilare a albiei) și aparține domeniului public.

Pentru dirijarea curgerii, amonte și aval de pod, s-a prevăzut reprofilarea malurilor cu pane între 1:2 și 2:3 în amonte, respectiv 2:3 și 1:3 în aval, pe o lungime de 15 m (măsurăți din axul podețului), iar pe o lungime de 2 m amonte și aval de podeț, în vederea împiedicării afuierilor, se va realiza un pereu de piatră brută cu grosimea de 25 cm.

Este prevăzută obligatorie curățirea și reprofilarea albiei pâ râului de gunoaie, vegetație ori resturi de la lucrările anterioare sau rezultate care ar putea obtura scurgerea la viituri, pe o distanță de 45 m în amonte și 25 m în aval.

#### Podetul 2:

Se va amplasa peste santul colector (fara emisari cu curs permanent de apa) adiacent strazii nr. 2, aflat in administrarea Primariei Comunei Ortisoara, în vederea realizarii unei legături între Strada 2 și drumul comunal DC56.

Principalele elemente geometrice ale podețului sunt:

- Lungime podeț parte inferioară: 14,86 m
- Lungime podeț parte superioara: 11,81 m
- Panta de scurgere amenajată: 0,31%
- Deschidere: 2,04 m
- Înălțime tub: 1,49 m

Traseul scurgerii apelor va fi același ca și până în prezent, realizarea podețelor facilitează legătura între străzile adiacente podețelor.

#### Organizarea de șantier

Se va realiza pe o suprafata de 150 mp, pe un teren pus la dispozitie de Primaria Comunei Ortisoara. Parcarea utilajelor pe perioada executarii lucrarilor se va face pe o platforma betonata existenta, langa Biserica ortodoxa din loc. Cornesti, aflata in administrarea Comunei Ortisoara.

Toate materialele necesare realizării platformelor se vor aduce pe măsură ce se execută lucrarea, astfel încât să nu fie nevoie să fie create depozite de materiale pe amplasament.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele pe un spatiu special amenajat si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;



- apele uzate pluviale vor respecta valorile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 si modificat prin HG nr. 352/2005, privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- 6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

## **2) Localizarea proiectelor:**

- 1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 114/14.08.2017, valabil pana la data de 14.08.2019, emis de Primaria Comunei Ortisoara; folosinta actuala: domeniul public, teren intravilan, aflat in proprietatea Consiliului Local al comunei Ortisoara.
- 2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.
- 3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede: nu este cazul;
  - b) zonele costiere: nu este cazul;
  - c) zonele montane si împădurite: nu este cazul;
  - d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
  - f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
  - g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
  - h) ariile dens populate: nu este cazul;
  - i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

## **3) Caracteristicile impactului potențial:**

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## **III. Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a



- mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 114/14.08.2017, valabil până la data de 14.08.2019, emis de Primăria Comunei Orțișoara;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
  - Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;
  - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (extrase CF nr. 122324, nr. 122336, nr. 121420, nr. 121451, 121439 și nr. 120783, emise de OCPI Timiș; adresa nr. 3446 din 07.08.2018, emisa de ANIF; Anexa nr. 58 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Orțișoara, din HG 977/2002 privind atestarea domeniului public al jud. Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș, publicat în Monitorul Oficial, Anul XIV – Nr. 699 bis, Partea I Legi, Decrete, Hotărâri și alte acte, la data de 24.09.2002; aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB – 252 din 19.09.2018);
  - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
  - Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
  - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
  - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
  - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;
  - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
  - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
  - Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
  - Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
  - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
  - Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
  - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
  - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
  - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

*Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

