

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timis****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 469/22.11.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MASLOC**, cu sediul în comuna Masloc, Principală, nr. 95, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 10387RP/07.09.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 648/2RP/19.11.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **21.11.2018**, ca proiectul „**Asfaltare drumuri, comuna Masloc, localitatile Masloc si Alios**” propus a fi amplasat în localitățile Masloc și Alios, domeniu public, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. **13 a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propune modernizarea unor drumuri existente în localitățile Masloc și Alios, în lungime totală de 1115 m.

Lucrările rutiere proiectate constau în:

- refacerea profilului transversal pentru asigurarea scurgerii apelor;
- reparații ale suprafeței carosabile prin înlocuirea stratului de uzură a îmbracamintii asfaltice existente și conservarea zestreii existente a drumului.

Structura propusă:**Strada M7 Mașloc: L=335,00 m****Platformă de 3,50 m = Parte carosabilă 2,75 m +2x 0,375 m, acostamente;**

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- scarificare pietruire existentă cu adaos de balast de până la 15 cm
- 20 cm stat fundatie din balast (casete), unde este nevoie.

Strada M8 Maşloc: L=290,00 m

Platformă de 5,00 m = Parte carosabilă 4,00 m +2x 0,50 m, acostamente;

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA16;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- scarificare pietruire existentă cu adaos de balast de până la 15 cm
- 25 cm stat fundatie din balast (casete), unde este nevoie.

Strada A10 Alioş:L=413,00 m

Platformă de 3,50 m = Parte carosabilă 2,75 m +2x 0,375 m, acostamente;

- 6 cm îmbrăcămintă din beton asfaltic BA16;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- scarificare pietruire existentă cu adaos de balast de până la 15 cm
- 20 cm stat fundatie din balast (casete), unde este nevoie.

Drum stație Alioş:L=77,00 m

Platformă de 3,50 m = Parte carosabilă 2,75 m +2x 0,375 m, acostamente;

- 6 cm îmbrăcămintă din beton asfaltic BA16;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- scarificare pietruire existentă cu adaos de balast de până la 15 cm
- 20 cm stat fundatie din balast (casete), unde este nevoie.

Structură rutieră proiectată

- structura rutieră foloseşte zestrea existent;
- curăţarea suprafeţei carosabile de noroi şi vegetaţie;
- săpături laterale stânga dreapta simetrice (casete) fata de axul străzii pe o adâncime de min. 35 cm care se vor umple cu balast (unde este cazul pentru asigurarea gabaritului necesar);
- scarificare şi reprofilare pietruire existenta + zona de casete acolo unde este cazul, cu adaos de 5...10 cm balast;
- aşternere strat de piatra sparta/piatra sparta amestec in grosime de min.15 cm pe toata lăţimea părţii carosabile;
- aşternere îmbrăcămintă asfaltică BAD22.4 în grosime de 6 cm, sau BA 22.4 leg 50/70, dacă este cazul;
- aşternere îmbrăcămintă asfaltica BA16 în grosime de 4 cm sau fără strat de legătură 6 cm sau BA16 rul 50/70.

Profil transversal:

❖ Profil Transversal Tip 1 (se aplică pe strada M7, A10 şi pe drumul spre stație)

- Lăţimea platformei.....3,50 m;
- Lăţimea părţii carosabile.....2,75m;
- Lăţimea acostamentelor.....2x 0,375 m;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Panta transversală a acostamentelor.....4,00 %;

❖ Profil Transversal Tip 2 (se aplică pe strada M8)

- Lăţimea platformei.....5.00 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Lățimea părții carosabile.....4,00 m;
- Lățimea acostamentelor.....2x 0,375 m;
- Panta transversală pe partea carosabilă.....2,5 %;
- Panta transversală a acostamentelor.....4,00 %;

Semnalizări și marcaje

Pentru realizarea circulației în condiții de siguranță și confort s-au prevăzut: semnalizare rutieră (indicatoare de circulație), marcaje longitudinale și transversale.

• Organizarea de santier

Organizarea de șantier aferentă proiectului se va amplasa pe o suprafață de 500 m² și va cuprinde următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare pentru muncitori, magazii unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice, etc, realizarea unei parări pentru utilaje. Terenul va fi pus la dispoziția executantului pe perioada executării lucrărilor de către Primăria Comunei Mașloc, cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițial.

2) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

3) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

4) Producția de deșuri:

- deșeurile rezultate din lucrările proiectate (pământ excedentă din excavatie, deșuri de asfalt etc) vor fi încărcate direct în autovehicule, fără a se depozita temporar în zona proiectului; acestea se vor elimina prin societăți specializate autorizate;

- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate, iar masa lemnoasă rezultată din defrisări este folosită ca sursă de încălzire pentru cazurile sociale;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- respectarea prevederilor Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare:

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- pulberile generate pe perioada execuției lucrărilor se vor încadra în limitele maxime admisibile, conform legislației în vigoare.

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul.

b2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 7 din 20.06.2018, folosirea actuală a terenului este: domeniu public.

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede; nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: -

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: conform avizului nr. 4014/15.11.2018, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Timiș, proiectul nu se suprapune peste situri arheologice clasate care să figureze în Lista Monumentelor Istorice sau în Repertoriul Arheologic Național.

b 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) **Extinderea impactului:** aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) **Natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

3) **Mărimea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) **Probabilitatea impactului:** nesemnificativă;

5) **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 7 din 20.06.2018, emis de Primăria Comunei Masloc;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

➤ Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:.

In faza de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):

- lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
- restricționarea vitezei camioanelor la 30 km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Aviz favorabil nr. 4014/15.11.2018, emis de Ministerul Culturii și Identității Naționale – Direcția Județeană pentru Cultură Timiș;

- se vor respecta condițiile impuse prin avizul emis de Direcția Județeană pentru Cultură Timiș;

- Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitentă;
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pamantului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Este interzisă parșirea incintei cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți, prin organizarea de discuții și dezbateri publice (daca este cazul) cu participarea atât a primăriei, consiliului local, precum și a instituțiilor și autorităților publice locale;
- Pentru amplasamentul propus, conform datelor din proiect, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (7.00- 20.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor. De asemenea, se recomandă ca titularul lucrărilor de construcții să anunțe din timp populația direct afectată de funcționarea utilajelor asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări ce pot crea un posibil disconfort.
- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație și se va reduce ritmul lucrărilor în zonele critice, pe tronsoanele de stradă unde lucrările ce vor fi executate pot produce disconfort locuitorilor, prin generarea zgomotului;
- Solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi însămânțat;
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
 - Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:
 - interzicerea claxonatului;
 - limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
 - limitarea sarcinii vehiculelor.
- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din șantier.
- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spalarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.
- Fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu bazine etanșe vidanjabile.
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la executia lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:
 - adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
 - utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
 - oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o esalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.



Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora .

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Gabriela Mariana LAMBRINO**

**Avizat: p.Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii: Monica MICULESCU
Redactat: Loredana CIOCĂRLIE**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005