

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timiș****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 470/22.11.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DELGAZ GRID SA**, cu sediul social în localitatea Targu Mures, Bd. Pandurilor, nr. 42, Jud. Mures, înregistrată la APM Timis cu nr. 4509RP/23.04.2018, cu ultimele completări înregistrate la APM Timis cu nr. 12428RP/08.11.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **21.11.2018**, ca proiectul „**Inlocuire conducte gaze naturale si bransamente gaze naturale existente, prin pozare subterana**” propus a fi amplasat în municipiul Timisoara, str.: Cassian Munteanu, Corneliu Nepos, Adam Muller Guttenbrunn, Barierei, Madona, Semenice, intravilan, domeniu public, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **Anexa nr. 2, pct. 13 a – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**Mărimea proiectului:** proiectul prevede înlocuirea rețelelor și bransamentelor de gaze naturale existente, din oțel, de pe strada **Cassian Munteanu, Corneliu Nepos, Adam Muller Guttenbrunn, Barierei, Madona, Semicerc și înlocuire conducte și bransamente pentru îmbunătățire tehnologică pe strazile Dunarea Și Bârzava**. Lungimea totală a rețelei va fi de 2630 m

Conducta existentă este din OL cu dimensiuni diferite –2”, –3”, –6”, –10” se blindează și se abandonează în sol.



## Traseul conductei de gaze naturale proiectate pe stăzi și diametre:

Nr. Crt.	STRADA.	Conducta PE D 63 mm [ml]				Conducta PE D 90 mm [ml]				Conducta PE D250 mm [ml]			
		în trotuar asfalt	in zona verde	in carosabil asfalt	TOTAL	în trotuar asfalt	in zona verde	in carosabil asfalt	TOTAL	în trotuar asfalt	in zona verde	in carosabil asfalt	TOTAL
1	Cassian Munteanu			400	400								
2	Adam Muller					40	203	32	275				
3	Corneliu Nepos			320	320								
4	Barierei	12	110	28	150								
5	Madona						275		275				
6	Semicerc		266	44	310								
7	Dunarea										700		700
8	Barzava									80	120		200
<b>Total</b>		<b>12</b>	<b>376</b>	<b>792</b>	<b>1180</b>	<b>40</b>	<b>478</b>	<b>32</b>	<b>550</b>	<b>80</b>	<b>820</b>	<b>0</b>	<b>900</b>

Bransamentele proiectate se vor realiza din polietilena de inalta densitate cu Ø32x3,0mm. Numarul total de bransamente va fi de 200 bucati.

Nr. Crt.	STRADA	Bransament PE D 32 mm [ml]			
		în trotuar asfalt	in zona verde	in carosabil asfalt	TOTAL
1	Cassian Munteanu	39	0	87	126
2	Adam Muller	15	15	36	69
3	Corneliu Nepos	41	10	90	141
4	Barierei	15	15	18	48
5	Madona	15	29	36	80
6	Semicerc	23	44	65	132
7	Dunarea	10	58	12	80
8	Barzava	4,5	0	10,5	15
<b>Total</b>		<b>162,5</b>	<b>171</b>	<b>354,5</b>	<b>691</b>

### Modul constructiv de realizare a proiectului

Adâncimea de pozare a conductelor de gaze naturale va fi de minim 1,2 m, măsurată de la generatoarea superioară la cota terenului sistematizat.

Pentru reducerea riscului de afectare a conductelor în timpul lucrărilor de refacere a carosabilului, care impun 80 cm de straturi compactate de carosabil + 30 cm de pământ compactat, se impune mărirea adâncimii de pozare la 1,2 m de la generatoarea superioară a conductei la cota terenului sistematizat.

Șanțul pentru pozarea conductelor de gaze naturale are lățimea de  $l = 0,4$  m pentru conductele cu D 63 mm, D90 mm și D110 mm și de  $l = 0,56$  m pentru conductele cu D160 mm, adâncimea lui fiind de cca 1,4 m. Pe fundul șanțului se așterne un strat de nisip cu grosimea de 10 cm, apoi conducta care se acoperă cu un alt strat de nisip de 10 cm grosime, în continuare șanțul acoperindu-se cu pământul rezultat din săpătură. La cca 40 cm de conductă, în șanț se așează o folie avertizoare inscripționată GAZ METAN, care are rolul de a atenționa asupra existenței ei la pozarea altor canalizații subterane.



Pozarea rețelelor se va realiza la min 1 m față de imobilele existente. Traseul lucrărilor nu afectează nici imobilele nici obiectivele de interes public.

După pozarea conductei în șanț, urmează acoperirea acesteia cu pământ în straturi succesive, cu compactarea fiecărui strat, și refacerea zonei verzi sau a trotuarului afectat.

După executarea probelor de presiune rețelele și bransamentele nou proiectate, vor fi puse în funcțiune și exploatare. Vechea conductă se va abandona în sol.

Recepția lucrării va fi finalizată numai după încheierea unui proces – verbal întocmit de inspectorul de zonă al Primăriei Timisoara, care să ateste faptul ca spațiul public a fost readus la starea inițială.

## **ORGANIZAREA DE SANTIER**

Țevile, fittingurile și armaturile necesare lucrărilor se vor aproviziona și depozita în magazia Delgaz-Grid Timișoara. Constructorul nu va transporta pe șantier decât cantitatea de țevă pe care o poate monta în aceeași zi (100-200 ml, funcție de lungimea șanțului sapat în ziua anterioară).

Țevile, pentru rețele (D 63 mm, 90 mm și D 250 mm), care se livrează în bare, se vor depozita la un capăt sau la ambele capete ale șanțului sapat și pregătit pentru lansarea conductei.

Barele de țevă se întind pe marginea șanțului, îmbinarea prin sudura a capetelor de țevă se realizează tot pe marginea șanțului.

Pentru bransamente țevile se taie la dimensiune în magazie, se transportă pe șantier și se depozitează în fața imobilului pentru care se realizează bransamentul, pe marginea șanțului. Mașina de sudat prin electrofuziune se amplasează pe marginea șanțului.

**1) Cumularea cu alte proiecte: -**

**3) Utilizarea resurselor naturale: -**

**4) Producția de deșuri:**

Prin realizarea proiectului vor rezulta resturi din polietilenă, din pregătirea capetelor țevii pentru sudură (șanfrenarea capetelor). Resturile din polietilenă vor fi colectate de pe teren și depozitate în container iar la sfârșitul zilei de lucru vor fi depozitate în magazia de materiale. După terminarea lucrării, acestea vor fi predate unui agent economic colector agreat, în vederea valorificării/reutilizării lor.

Deșeurile din oțel – firida de regulator existentă și un stuț de bransament de oțel montat suprateran, se colectează și se predau pentru valorificare unui agent economic autorizat.

Spărturile de beton rezultate la tăierea carosabilului și trotuarelor se adună lângă bordură și pe trotuar, lângă zona verde, iar la sfârșitul programului se transportă într-un punct indicat de Primăria Timișoara.

Pământul nefertil, rezultat din săpătură, care nu se utilizează la umplerea șanțului (diferența grosimii țevii și a nisipului utilizat în șanț) se transportă în punctul indicat de Primăria Timisoara, prin avizul de spargere solicitat înainte de începerea lucrărilor.

Tronsoanele de țevă identificate la verificarea vizuală cu eventuale defecte (zgârieturi, bravuri, umflături, goluri de material, incluziuni) se elimină prin tăiere. Ele vor fi depozitate separat într-un container special, aflat pe șantier.

Suprafețele de îmbinat prin sudură se vor așchia cu puțin timp înaintea sudurii cap la cap cu o sculă curată și degresivă. Așchiile cazute în exteriorul și în interiorul țevii se vor depozita în container. De asemenea resturile din polietilenă, provenite din șanfrenarea țevilor, se vor colecta și depozita.

La sfârșitul zilei de lucru containerul va fi transportat în depozitul de țevi, transferate într-un container mai mare, stocate pentru a fi returnate producătorului de țevi, în vederea reutilizării lor în procesul de fabricație.

**5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009: 2017;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -**

**2) Localizarea proiectelor:**

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 1414 din 03.04.2018 emis de Primăria Timisoara, lucrările se vor executa pe domeniul public (cai de comunicații)



**2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-**

**3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede: nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: aglomerarea Timisoara este incadrata in regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule in suspensie PM10 ( Ordinul MM nr. 598/2018);
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

**3) Caracteristicile impactului potențial:**

**1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate:** nu este cazul

**2) Natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;

**3) Mărimea si complexitatea impactului:** in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate in memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);

**4) Probabilitatea impactului:** nesemnificativa;

**5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1414 din 03.04.2018 emis de Primaria Timisoara.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati:

- aviz de principiu nr. 308/17.04.2018, emis de Directia Edilitara – Biroul Drumuri, Poduri si Parcaje;

- aviz de principiu nr. 298/03.05.2018, emis de Directia de Mediu – serviciul Reglementare, Monitorizare, Protectie si Ameliorare Mediu.

- La terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia sa refaca domeniul public afectat in urma spargerii, iar refacerea domeniului public se va executa numai de catre o firma specializata in lucrari de drumuri;

- Pentru a evita degajarea prafului la tăierea carosabilului și a trotuarelor din asfalt, constructorul este obligat să folosească utilaje de tăiat cu udare concomitentă;

- La terminarea lucrărilor, conform Certificatului de urbanism emis, se impune readucerea zonelor verzi, a trotuarelor și carosabilului la starea de dinainte de executarea lucrărilor.



- Nu se vor taia pomi pentru realizarea proiectului; traseul tevilor din PE ( care se monteaza in zona verde) este flexibil si traseul lor va ocoli pomii existenti, distanta fata de arbori, conform normativului de gaze naturale fiind de 0,5 m;
- Zona verde se reface prin folosirea stratului fertil depozitat separat, care se nivelează, udă și insamanteaza cu gazon.
- Refacerea sistemului rutier al partii carosabile si/sau a trotuarelor se va executa conform structurii rutiere existente;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009: 2017;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;



**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

5

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

*Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

**Avizat: p. Șef Serviciu AAA – Monica MICULESCU  
Redactat: Loredana CIOCARLIE**

