



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 472 /22.11.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL JIMBOLIA**, Jimbolia, str. Tudor Vladimirescu, nr. 81, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2137RP/26.02.2018, cu ultimele completări nr. 739/2RP/21.11.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 21.11.2018, ca proiectul ”Realizare parcare și alei primărie” propus a fi amplasat în Jimbolia, str. Tudor Vladimirescu, nr. 81, CF nr. 400228 Jimbolia, nr. top. 2654, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b) – *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede realizarea/reabilitarea următoarelor obiective situate în zona primăriei din orașul Jimbolia: accesul, parcare, aleile pietonale de acces la primărie, alea pietonală nordică care facilitează accesul copiilor către școala situată în apropierea primăriei, modernizarea aleii de acces și a celei perimetrului monumentului situate în imediata vecinătate a primăriei și amenajarea unei fântâni arteziene în rondoul din curtea primăriei.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseelor în plan s-a avut în vedere menținerea traseelor existente.

Caracteristicile principale ale construcțiilor proiectate:, fantana, alee, acces sunt următoarele:

- categoria lucrărilor :	parcare , alee, acces;
- suprafață zonă carosabilă :	1136,00 m ² ;
- suprafață monument :	17,00 m ² ;
- suprafață fântână :	39,00 m ² ;
- suprafața alee primarie:	114 m ² ;
- lungime de borduri zonă carosabilă :	240,00 m ;
- lungime alee monument:	16,50 m ;
- lungime acces principal:	50,90 m ;
- lungime acces secundar:	16,30 m ;



- lungime borduri alee monument: 24,00 m ;
- pantă transversală alee monument : 1,5 % ;
- pantă transversală zonă carosabilă : 3,0 % ;
- structură rutieră : mixtă.
- suprafata parcare -**50 m²**;
- numar de locuri -**4**;

Structura rutiera:

- zonă carosabilă, alee primarie si parcare:
 - 10 cm pavaj din calupuri de piatră ;
 - 5 cm strat din split ;
 - 20 cm piatră spartă ;
 - 25 cm balast;
 - strat anticontaminator de geotextil ;
 - teren natural / umplutură pământ, compactat;
- zonă alee monument si zona pietonala:
 - 6 cm dale prefabricate autoblocante din beton;
 - 5 cm strat din split ;
 - 20 cm balast;
 - strat anticontaminator de geotextil ;
 - teren natural / umplutură pământ, compactat.

Lucrările presupun executarea următoarelor etape mai importante:

- stabilirea traseelor în plan, funcție de situația existentă în teren;
- pregătirea terenului (spargerea betonului / pavajului / cărămizilor / asfaltului deteriorat existent și aducerea terenului la cota de fundare), materialul în surplus rezultat fiind încărcat în autobasculantă și evacuat din zonă, platforma va fi profilată și compactată;
- realizarea săpăturii casetei necesare structurii noi (inclusiv sub borduri) și evacuarea excesului;
- executarea stratului de fundație din balast, conform SR 662, STAS 6400, în grosime de 25 cm pentru zona carosabilă și de 20 cm pentru zona pietonală;
- montarea bordurilor din beton de 20 x 25 cm pe o fundație de 30 x 15 cm pentru zona carosabilă și pentru zona pietonală borduri de 10 x 15 cm pe o fundație de 20 x 10 cm;
- executarea stratului de bază din piatră spartă, în grosime de 20 cm pentru zona carosabilă ;
- așternerea stratului de split în funcție de zona vizată;
- realizarea îmbrăcăminții din dale autoblocante din beton de ciment cu grosimi de 6 cm pentru zona pietonală și 10 cm piatră cubică pentru zona carosabilă.

Lucrări privind realizarea fântânii arteziene :

Fântâna arteziană va avea 8 jeturi de apă spumante iluminate de 8 proiectoare LED RGB. Râul creat pe pantă descendentă este alimentat de 8 duze de pardoseală, iar traseul acestuia este iluminat de 8 proiectoare LED RGB. Este necesar un local tehnic subteran de dimensiuni 1.5x2x2 m cu sistem de aerisire forțată, sistem de iluminare și scară pentru coborâre. Apa utilizata de la retea se va recircula.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-a propus realizarea unei rețele edilitare cu 2 camine geiger cu decantor și un cămin prefabricat cu diametrul de 1 m.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe parcare este asigurată prin panta de 2,5% spre santurile existente, de unde vor fi dirijate spre terenurile din jurul localitatii.

Pentru realizarea acestei investitii, **nu se vor taia arbori.**

Nu este necesara **organizare de șantier.**

Materialele pentru realizarea lucrarilor se vor aduce pe măsura punerii lor în operă.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -



4) Producția de deșuri:

- deseurile menajere se vor colecta selectiv în pubele și vor fi preluate de agentul de salubritate;
- deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;
- depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;
- deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;
- apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

7) Riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

- risc de alunecări de teren: nu există;
- seismicitatea: amplasamentul proiectului se regăsește în zona cu risc redus;

8) Riscurile pentru sănătatea umană: -nu există.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 266/13.12.2017, destinația actuală: intravilan curți construcții.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.



II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 266/13.12.2017, emis de Consiliul Local Jimbolia.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz tehnic nr. 54785/12.04.2018 privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal, emis de SC Aquatim SA Sucursala Jimbolia;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura că la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentația cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica MICULESCU
Redactat: Georgeta ROTARU

