



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 473 /22.11.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL JIMBOLIA**, Jimbolia, str. Tudor Vladimirescu, nr. 81, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 4315RP/18.04.2018, cu ultimele completari nr. 499/2RP/14.11.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 21.11.2018, ca proiectul "*Reabilitare drumuri de acces la drumul national DN59C-servicii*" propus a fi amplasat în Jimbolia, Calea Marasesti si str. Ion Slavici, CF nr. 401100 Jimbolia, nr. top. 401100, CF nr. 401103 Jimbolia, nr. top. 312/3, CF nr. 401861 Jimbolia, nr. top. 513, CF nr. 401841 Jimbolia, nr. top. 1533, jud. Timiș, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b) – *proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidenta art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede reabilitarea strazii Calea Mărășești si a strazii Ion Slavici din orasul Jimbolia, judetul Timis.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseelor în plan s-a avut în vedere menținerea traseelor existente.

Lungimea totală a străzilor proiectate este **1.572 m**, astfel: strada nr. Calea Mărășești, L=570,5 m, iar str. Ion Slavici, L=1001,5 m.

Caracteristicile principale ale drumurilor proiectate, sunt urmatoarele:

Str. Ion Slavici

Profilul transversal tip 1 între km 0+000,00..... km 0+321,587:

-parte carosabila de 6,00 m;

-panta transversala parte carosabila 2.50%;

-acostamente din piatră spartă cu latimea de 0,75 m stanga-dreapta;

L= **321,587 m**

Profilul transversal tip 2 - între km 0+321,587..... km 1+001,50;

-parte carosabila de 6,00 m



- panta transversala parte carosabila 2,50%
 - acostamente din piatră spartă cu latimea de 0,75 m stanga-dreapta
- L= **679,913 m**

Structura rutiera a părții carosabile- **str. Ion Slavici**, va fi:

- ranforsarea structurii rutiere existente;
- 4 cm strat de uzură BA16 sau GA15 rul 50/70;
- min. 5 cm strat de legătură BAD22.4, BA22.4 leg.;;
- geocompozit antifisură;
- min.2 cm strat de reprofilare / egalizare din mortar asfaltic sau mixtură BA8 rul 50/70;
- structura rutiera existenta, care se repara.

Calea Mărășești

Profilul transversal tip 3 -între km 0+000,00..... km 0+220,00

- parte carosabila de 6,00 m
 - panta transversala parte carosabila 2,50%
 - acostamente din piatră spartă cu latimea de 0,75 m stanga-dreapta
- L= **220,00 m**

Profilul transversal tip 4- între km 0+220,00..... km 0+350,00

- parte carosabila de 2 x 5,50 m, din care locuri de parcare la margine având lățimea de 2,50 (pentru fiecare sens de circulație)
 - zonă mediană încadrată cu borduri de 3,00 m
 - panta transversala parte carosabila 2,50%
- L= **130,00 m**

Profilul transversal tip 5- între km 0+350,00..... km 0+415,00

- parte carosabila de 6,00 m
 - panta transversala parte carosabila 2,50%
 - încadrare cu bordură pe partea dreaptă
 - rigolă carosabilă pe partea stângă
- L= **65,00 m**

Profilul transversal tip 6 -între km 0+415,00..... km 0+570,50;

- parte carosabila de 6,00 m
 - panta transversala parte carosabila 2,50%
 - încadrare cu bordură pe partea dreaptă;
 - rigolă carosabilă pe partea stângă
- L = **155,50 m**

Structura rutiera a părții carosabile- **Calea Mărășești**, va fi:

1. **km 0+000 ÷ km 0+220** -între DN59C și zona cu 2 fire de circulație separate de zona verde mediană :
 - se va freza îmbrăcămintea asfaltică existentă;
 - min.2 cm strat de reprofilare / egalizare din mortar asfaltic sau mixtură BA8 rul 50/70;
 - geocompozit antifisură;
 - 6 cm strat de legătură BAD22.4;
 - 4 cm strat de uzură BA16.
2. **km 0+220 ÷ km 0+350** -între zona cu 2 fire de circulație separate de zona verde mediană și intersecția din fața Gării și
km 0+415 ÷ km 0+570 -între intersecția din fața Gării și zona blocurilor până la capătul străzii:
 - dalele existente se vor repara;
 - dalele degradate (rupte, faianțate, burdușite) vor fi înlocuite cu :
 - 20 cm BcR 4;
 - folie polietilenă, hârtie Kraft;
 - 2 cm nisip;
 - min.35 balast ;

Apoi pe suprafața reparată se va executa:



- min.2 cm strat de reprofilare / egalizare din mortar asfaltic sau mixtură BA8 rul 50/70;
- geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de legătură BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură BA16.

3. **km 0+350 ÷ km 0+415** -între intersecția din fața Gării și zona blocurilor:

Se va executa o structură rutieră nouă astfel:

- săpătură;
- geotextil;
- min.30 cm balast;
- min.20 cm balast stabilizat ;
- 8 cm AB31.5;
- 4 cm strat de uzură BA16.

Acostamentele vor avea panta în aliniament de 4,0 %.

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă pe o lățime de 0,75 încadrând partea carosabilă stânga-dreapta.

Intersecția cu DN59C va avea aceeași structură rutieră ca și a drumului național.

Prin proiect nu sunt prevăzute podete și nici amenajarea drumurilor laterale.

Accese la proprietăți -nu se propune amenajarea acestora în prezentul proiect.

Trotuare- nu fac obiectul prezentului proiect.

Lucrări de consolidare

Zonele moi cu capacitate portantă redusă identificate în patul străzilor investigate vor fi tratate cu un blocaj de piatră de minim 50 cm grosime, peste care se va așterne fundația, conform soluțiilor descrise.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin panta de 2,5% a părții carosabile și panta acostamentelor de 4%, în santurile de pamant existente, care se vor reprofila, de unde vor fi dirijate spre terenurile din jurul localității.

Siguranța circulației

Se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Pentru realizarea acestei investiții, nu se vor taia arbori.

Organizarea de șantier

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de 1000 mp și este propusă pe amplasamentul CF nr. 403134, aparținând primăriei.

Materialele necesare lucrărilor se vor aduce pe măsura punerii lor în operă.

Se vor realiza:

- împrejmuirea zonei,
 - executarea lucrărilor de balastare,
 - construcții provizorii (barăci) pentru vestiare, magazii unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice;
 - realizarea unei parcuri balastate pentru parcare utilajelor/mijloacelor de transport.
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face la stații de alimentare cu carburanți autorizate. Reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor realiza în unități autorizate.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deseurile menajere se vor colecta selectiv în pubele și vor fi preluate de agentul de salubritate;
- deseurile rezultate din lucrările de construcție (pamant din excavatie excedentă, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;
- depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;
- deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;



- pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona;
 - betoanele rezultate din demolări/frezări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.
- 5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:
- nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;
 - apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
 - pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- 6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -
- 7) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:
- risc de alunecări de teren: nu există;
 - seismicitatea: amplasamentul proiectului se regăsește în zona cu risc redus;
- 8) Riscurile pentru sănătatea umană: -nu există.

2) Localizarea proiectelor:

- 1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 39/16.03.2018, destinația actuală: drumuri intravilan.
- 2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -
- 3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede: nu este cazul,
 - b) zonele costiere: nu este cazul,
 - c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
 - d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
 - h) ariile dens populate: nu este cazul;
 - i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 39/16.03.2018, emis de Primăria Orasului Jimbolia.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz nr. indicativ 340/344/04.07.2018 emis de CNAIR-DRDP Timisoara;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica;



- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU
Redactat: Georgeta ROTARU

