



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 477/ 23.11.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BETHAUSEN**, localitatea Bethausen, nr. 66, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 14956RP/14.12.2017, cu ultimele completari inregistrate la APM Timis cu nr. 441/2RP/13.11.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 21.11.2018, ca proiectul „**Modernizare strazi in localitatile Bethausen si Leucusesti** ” propus a fi amplasat in comuna Bethausen, satele Bethausen si Leucusesti, jud. Timiș, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a ) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la - pct. 10 Proiecte de infrastructura - litera e) – constructia drumurilor, porturilor si instalatiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevazute in anexa nr.1 si pct. 13 a – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1, sau in anexa nr.2 , deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

**1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului:

Proiectul propune modernizarea unui număr de **26** cu o lungime totală de **9.161 m**.

Traseul străzilor proiectate, respectă cât mai fidel traseul străzilor existente.

Străzile supuse modernizării din localitățile Bethausen și Leucusesti, au următoarele lungimi :

BETHAUSEN	
strada	lungime
DS 28	256
DS 30/1	285
DS 31	1030
DS 33	332
DS 34	256
DS 37	256
DS 38	332



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

DS 40	333
DS 41	255
DS 42	1098
DS 42/1	84
DS 43	255
DS 44	333
DS 46	256
<b>TOTAL</b>	<b>5361</b>

<b>LEUCUSESTI</b>	
<b>strada</b>	<b>lungime</b>
DS 1	734
DS 2	97
DS 3	95
DS 4	520
DS 5	565
DS 6	363
DS 7	320
DS 8	172
DS 9	340
DS 10	58
DS 11	270
DS 12	266
<b>TOTAL</b>	<b>3800</b>

### **Profil transversal**

Elementele geometrice ale străzilor , din localitățile Bethausen si Leucusesti în lungime totală de 9161 m și sunt următoarele:

- platforma 5,00 m;
- partea carosabilă 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile (unică) 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată:
  - lățimea la bază: 0,40 m;
  - adâncimea minimă: 0,40 m.

### **Structura rutieră**

- 6,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 15,0 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 20,0 cm strat de fundație din balast în grosime;

Se precizează faptul că pe toată lungimea sectorului proiectat, acostamentele s-au prevăzut a fi amenajate din balast cu grosimea minimă de 15,0 cm.

**Șanțurile de scurgere** noi proiectate au secțiune trapezoidală cu adâncimea și lățimea la baza de 40 cm. Aceste dispozitive noi proiectate sunt neprotejate și sunt amplasate pe ambele părți pe toată lungimea străzilor, proiectate.

**Podete**, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona străzilor, s-au proiectat 26 **podete transversale** noi de Ø 600.

### **Lucrări privind siguranța circulației**

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza următoarele tipuri de



marcaje

- *marcaje longitudinale reflectorizante*
- *marcaje transversale diverse pentru cedarea trecerii;*

În ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare rutiere :

- indicatoare de reglementare a priorității la intersecțiile cu drumul comunal DC 97 și drumul județean DJ 609;
- indicatoare de informare pentru semnalizarea trecerilor de pietoni.

### **Organizarea de șantier**

Materialele utilizate vor fi aduse zilnic în șantier pe măsura ce se utilizează. Utilajele utilizate pentru transportul materialelor vor staționa la baza de producție a constructorului. Utilajele vor staționa pe timpul repausului pe ampriza drumului.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentă, deșeuri inerte) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

- deșeurile menajere se vor colecta selectiv în europubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de unități autorizate specializate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009: 2017 –“Acustică; Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale, colectate de pe suprafața stărilor, vor respecta concentrațiile maxime prevăzute în normativul NTPA 001 /2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se vor respecta normele specifice de lucru.

### **2) Localizarea proiectelor:**

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 26/13.12.2017, lucrările se vor executa pe teren extravilan, domeniu public- străzi.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:-

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone

protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

### **3) Caracteristicile impactului potențial:**

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, completat cu informațiile cuprinse în Ordinul nr. 19/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 26/13.12.2017, emis de Primaria comunei Bethausen
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor (r) cu modificarile si completarile ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009: 2017 –“Acustica; Limite admisibile ale nivelului de zgomot din nediul ambiant
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emisa de APM Timis se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Director Executiv  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p.Șef Serviciu Avize. Acorduri. Autorizatii. Monica MICULESCU  
Redactat: Monica MICULESCU

