



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 490/29.11.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DELGAZ GRID SA**, cu sediul în Targu Mures, str. B-dul Pandurilor, nr. 42, jud. Mures, înregistrată la APM Timis cu nr. 4516RP/23.04.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 15573RP/20.11.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timis decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **28.11.2018**, ca proiectul „**Inlocuire conducte gaze naturale și bransamente gaze naturale existente, prin pozare subterană**” propus a fi amplasat în jud. Timis, Timisoara, str.: Milos Cirneanski, Vuk Karadjici, Iancu Flondor, Pan Halipa, Martir Anton Florian, Martir Ovidiu Munteanu, Basarabia, intravilan, domeniu public **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. pct. 13 a)** Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se înlocuiesc rețelele și bransamentele de gaze naturale existente, din oțel, de pe stradile **Milos Cirneanski, Vuk Karadjici, Iancu Flondor, Pan Halipa, Martir Anton Florian, Martir Ovidiu Munteanu, Basarabia.**

În zona ce face obiectul proiectului, o parte din blocurile de locuințe au bransamente individuale, legate la conducta de gaze naturale montată subteran. O altă parte din blocurile de locuințe au rețeaua montată aparent, pozată pe planșeul dintre parter și etajul 1, bransamentele necesare coborând până la firișoare în pozare aparentă pe fațada imobilului.

Conductele de gaze naturale existente, din oțel, în montaj subteran, dar și cele în montaj suprateran, vor fi înlocuite cu conducte din polietilenă, în montaj subteran cu bransament individual pentru fiecare scară de bloc. În zona de imobile individuale conducta existentă este pozată subteran.

Legarea conductelor proiectate cu conductele existente din polietilenă se realizează prin intercalarea pe conducta existentă a unui teu egal sau teu redus, după caz. În cazul legării conductelor proiectate cu



conducte existente, din oțel, se folosește un fitting de tranziție PE/OL (o piesă de trecere având un capăt din polietilenă și celălalt din oțel).

Diametrul conductelor proiectate este de D=110 mm, D= 90 mm, D = 63 mm, lungimea totală a conductelor proiectate este de L = **3315 ml**.

Tabel centralizator de conducte gaze naturale presiune redusa in loc. Timisoara, pe urmatoarele strazi:

Nr. Crt.	STRADA	Conducta PE D 63 mm [ml]				Conducta PE D 90 mm [ml]				Conducta PE D 110 mm [ml]			
		în trotuar asfalt	in zona inierbata	in carosabil asfalt	TOTAL	în trotuar asfalt	in zona inierbata	in carosabil asfalt	TOTAL	în trotuar asfalt	in zona inierbata	in carosabil asfalt	TOTAL
1	Basarabia	-	-	-	-	205	620	35	860	-	-	-	-
2	Milos Cirneanski	-	-	-	-	120	260	30	410	-	-	-	-
3	Vuk Karadjici	-	-	-	-	105	205	20	330	245	285	30	560
4	Iancu Flondor	-	-	-	-	180	208	52	440	-	-	-	-
5	Pan Halipa	80	85	25	190	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Martir Anton Florian	-	-	-	-	-	-	-	-	102	159	42	303
7	MartirOvi diu Muntean	-	-	-	-	85	92	45	222	-	-	-	-
Total		80	85	25	190	695	1385	182	2262	347	444	72	863

Tronsoanele montate in carosabil se vor poza aproape de bordura.

Traversarile strazilor se vor realiza prin foraj dirijat cu tub de protectie fara afectarea carosabilului.

Bransamentele se vor realiza din polietilena de inalta densitate cu Ø32, Ø63 mm. Numarul total de **bransamente** va fi de **256 bucati**. Lungimea totala a bransamentelor proiectate va fi de **1914 m**.

Tabel centralizator de bransamente in loc. Timisoara pe urmatoarele strazi:

Nr. Crt.	STRADA	Brașament PE D 32 mm [ml]				Brașament PE D 63 mm [ml]		
		în trotuar asfalt	in zona inierbata	in carosabil asfalt	TOTAL	în trotuar asfalt	in zona inierbata	TOTAL
1	Basarabia	230	280	150	660	-	-	-
2	Milos Cirneanski	30	150	105	285	-	-	-
3	Vuk Karadjici	85	147	160	392	-	-	-



4	Iancu Flondor	40	142	105	287	-	-	-
5	Pan Halipa	15	33	22	70	2	3	5
6	Martir Anton Florian	21	48	21	90	-		
7	Martir Ovidiu Muntean	18	72	35	125	-	-	-
Total		439	872	598	1909	2	3	5

Legarea bransamentelor la rețelele proiectate se va face prin intermediul cate unui teu de bransament sudat pe retea. Capatul dinspre imobile al fiecarui bransament se va termina cu cate un reiser, prin care se face trecerea de la polietilena la otel. In continuarea fiecarui reiser, pe portiunea lui supraterana se va monta cate un robinet sferic cu Ø1” respectiv Ø2” prin care se va face legatura cu postul de reglare-masurare aferent fiecarei scari de bloc.

Postul de reglare – măsurare va fi echipat cu un regulator de presiune, care reduce presiunea gazelor naturale de la redusă la joasă presiune și un contor volumetric, care măsoară cantitatea de gaze naturale consumată de fiecare imobil prin instalația de utilizare proprie.

Îmbinarea tronsoanelor de conductă se realizează prin sudură cap la cap.

Adâncimea de pozare a conductelor de gaze naturale va fi de minim 1,2 m.

După pozarea conductei în șanț, acoperirea acesteia cu pământ în straturi succesive, cu compactarea fiecărui strat, se reface zona inierbata sau trotuarul afectat.

Organizarea de santier:

La proiectele de inlocuire conducte si bransamente gaze naturale **nu este necesara alocarea temporara a unei suprafete de teren pentru organizarea de santier**, materialele necesare fiind depozitate in magazia DELGAZ - GRID.

Țevile, fittingurile și armăturile necesare lucrărilor se vor aproviziona și depozita în magazia DELGAZ-GRID TIMIȘOARA. Constructorul nu va transporta pe șantier decât cantitatea de țevă pe care o poate monta în aceeași zi (100-200 ml, funcție de lungimea șanțului săpat în ziua anterioară).

Țevile pentru rețele (D 110 mm D 160 mm si D 250 mm) care se livrează în bare se vor depozita la un capăt sau la ambele capete ale șanțului săpat și pregătit pentru lansarea conductei.

Barele de țevă se întind pe marginea șanțului, îmbinarea prin sudură a capetelor de țevă se realizează tot pe marginea șanțului.

Pentru bransamente țevile se taie la dimensiune în magazie, se transportă pe șantier și se depozitează în fața imobilului pentru care se realizează bransamentul, pe marginea șanțului. Mașina de sudat prin electrofuziune se amplasează pe marginea șanțului.

2) Cumularea cu alte proiecte: -.

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -;

7) **Amplasamentul proiectului se situeaza in zona in care pot sa apara unele riscuri.**

Proiectul, prin natura lui, nu va fi afectat de riscuri naturale si nici nu va afecta sanatatea umana prin contaminarea apei freatice sau de suprafata.

2) Localizarea proiectelor:



- 1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **1412/03.04.2018**, emis de Primaria MUNICIPIULUI TIMISOARA, lucrarile se vor executa pe teren intravilan, domeniu public.
- 2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul
- 3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede: nu este cazul,
 - b) zonele costiere: nu este cazul,
 - c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,
 - d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: aglomerarea Timisoara este incadrata in regimul de gestionare I pentru indicatorul particule in suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 398/2018;
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat in memoriul tehnic care stă la baza deciziei);
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Conditile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. **1412/03.04.2018**, emis de Primaria MUNICIPIULUI TIMISOARA;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executarii lucrarilor **nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;**
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati (CF-uri aferente, emise de OCPI Timis);
- Masuri pentru:

➤ Protectia importiva zgomotului. Protectia asezarilor umane:

In faza de executie sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, in timpul programului de lucru.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Masurile vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin Ord



119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificarile si completarile ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eşapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

Pag. 5/6

APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU

Redactat: Maria PĂCURAR

