

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timis****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 526/20.12.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **ORAS JIMBOLIA**, cu sediul in localitatea Jimbolia, str. Tudor Vladimirescu, nr. 81, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 9062RP din 07.08.2018, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 15869RP/05.12.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **19.12.2018**, ca proiectul **„Amenajare alei si parcare in zona Brancoveanu”** propus a fi amplasat in Jimbolia, CF 403403, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.**

Proiect propus pentru finantare din fonduri private nationale.

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, **10. b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;**

a₁) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propun lucrări de amenajare alei și parcare în zona de blocuri aflate pe strada Constantin Brâncoveanu, în intravilanul orașului Jimbolia. Lucrările propuse spre reabilitare se vor realiza pe o suprafață totală de 2 940,00 mp.

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

Categoria lucrărilor: străzi de acces bloc,alei pietonale,parcări

Suprafață afectata de proiect : 2940,00 mp;

Suprafață carosabile : 1721,00 mp;

Lățime zona carosabila: 4.00 m...6.00 m;

Numar locuri de parcare : 27 locuri;

Suprafață parcare: 660,00 mp (din care 284 mp suprafata parcare cu tratament bituminos)

Suprafață alei pietonale: 559,00 mp

Lățime alei pietonale: 1,20/1,50/2,00

Pantă transversală alei: 1,5 %;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Pantă transversală parcări și carosabil: 2,5 %;
Structură rutieră: mixtă.

Structură propusă:

- Parcări: 660 mp (din care pe 284 mp se va aplica tratament)
 - 4 cm strat uzură BA16 ;
 - 5 cm strat preluare denivelări AB22,4
 - 15 cm piatră spartă ;
 - 25 cm balast ;
- Alei carosabile tip 1: 941 mp
 - 4 cm strat uzură BA16 ;
 - 3 cm strat preluare denivelări AB22,4
 - geocompozit;
 - curățire și amorsare ;
- Alei carosabile tip 2:780 mp
 - tratament bituminos simplu ;
 - curățirea suprafeței ;
- Trotuare: 559 mp
 - 6 cm pavaj;
 - 3 cm nisip ;
 - 7 cm anrobat AB31,5 t;
 - 20 cm balast ;
 - geotextil ;

În profil transversal apele pluviale vor fi dirijate către zonele verzi prin panta transversală de 2,5%.

• Organizarea de santier

Organizarea de șantier aferentă proiectului va avea o suprafață de 500 m² și va fi amplasată pe zona CF-ului cu nr.403134.

Organizarea de șantier constă în amplasarea a 2 birou-container de depozitare pentru scule și materiale de mici dimensiuni, a containerelor pentru deseuri, a 2 toalete ecologice. Apa pentru consumul personalului se va asigura din flacoane PET. Accesul auto la organizarea de șantier se va face pe traseul viitorului acces la platforma betonată care va fi balastat.

Organizarea de șantier va fi împrejmuirea cu gard din plasa sudată și securizată.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrisul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Producția de deșuri:

Deseurile generate pe amplasament, **în etapa de realizare a proiectului**, sunt deșuri tipice organizării de șantier, cum ar fi:

- pământ în exces (cod deșeu 17 05 04),
- deseuri de la spargerea și desfacerea betonului de ciment la trotuare (17 01 01),
- decaparea îmbracamintii rutiere (cod deșeu 17 03 02),
- deseuri de ambalaje din hârtie și carton (cod deșeu 15 01 01),
- deșuri menajere (cod deșeu 20 03 01).

În **etapa de execuție a lucrărilor**, în cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/containere speciale. Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.

Valorificare/eliminarea deșeurilor se va face cu societăți de specialitate autorizate, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșeurii), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Executantul lucrării are obligația să încheie contract sau un acord de colaborare cu societati de specialitate autorizate pentru transportul și eliminarea/valorificarea tipurilor de deșeurii rezultate din lucrare.

Nu vor rezulta deseuri în etapa de funcționare.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de invelis vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pamant excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului nu există emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe.

• **Apa**

În perioada de execuție a lucrărilor se vor amplasa toalete ecologice, aferente organizării de șantier, care se vor vidanța de societati autorizate.

În urma implementării proiectului:

- Scurgerea apelor este asigurată prin pantele transversale spre zona verde.

» Indicatorii de calitate pentru apele pluviale vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În perioada de funcționare nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice funcționării pompelor aferente instalațiilor.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere, se vor deversa în canalizarea orașului Jimbolia.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.



f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundații.

Cutremure

Jimbolia și zonele adiacente sunt un centru seismic mediu, în ultimele două secole nu s-au înregistrat cutremure puternice, majoritatea având intensități foarte reduse.

Proiectul prezintă riscuri nesemnificative în urma producerii unor cutremure, deoarece lucrările propuse sunt lucrări rutiere (lucrări plane) care nu sunt influențate foarte mult de acestea, iar județul Timiș se află într-o zonă în care acțiunea seismică este scăzută.

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 100 ani este $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec, ce amplasează Județul Timiș într-o zonă seismică cu risc redus de producere a cutremurelor.

Alunecări de teren

Nu este cazul, deoarece zona pe care se realizează proiectul nu este o zonă montană, cu defrișări sau în zone de taluzuri cu pante abrupte.

Inundații

Nu este cazul. În caz de inundații majore panta de 2.5% propusă pentru partea carosabilă și pietonală va conduce gravitațional apele pluviale către spațiul verde existent în proximitatea lucrărilor propuse.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

În etapa de execuție a lucrărilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane. Distanța de la cele mai apropiate locuințe până la limita amplasamentului proiectului propus este de 1.50 m (blocurile din zona Brancoveanu a localității Jimbolia).

b2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 134 din 16.07.2018, folosirea actuală a terenului este: domeniu public.

2) Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede; nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: -

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

b 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 134 din 16.07.2018, emis de Primăria Orașului Jimbolia.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare:

- Extras CF 403403, emis de OCPI Timis.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;



- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse, în conformitate cu prevederile Legii (r) nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor respecta prevederile SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Gabriela Mariana LAMBRINO**



**Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații: Monica MICULESCU
Redactat: Loredana CIOCARLIE**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ
B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005