



---

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 529/20.12.2018  
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **P.M.T.-DIRECTIA EDILITARA** cu sediul in localitatea Timisoara, Loga, nr, 1, jud. Timis, inregistrata la APM Timis sub nr. 6733RP/15.06.2018, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 10938/17.12.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Timis** decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **19.12.2018**, ca proiectul „*Amenajare drum de legatura Calea Mosnitei –DC 149*” (etapa 1) propus a fi amplasat in localitatea Timisoara, str. Albastrelor- Calea Mosnitei- D.C, 149 (Drumul Boilor) jud Timis, nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii :

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

- a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/ 2009, anexa nr. 2,
  - **10 (e)** –constructie de drumuri;
- a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009.

**1. Caracteristicile proiectului :**

- 1) Mărimea proiectului :

Proiectul propune realizarea unui drum de legătura între cele două localitati, Timisoara respectiv Mosnita Veche. Pe traseu drumului exista zone unde drumurile de exploatare existente sunt pietruite, pe o porțiune chiar betonat.

Caracteristici tehnice ale traseului proiectat:

Traseul studiat in prezentul proiect are ca origine Calea Moșniței din Municipiul Timișoara, la intersecție cu strada Albăstrelelor. Traseul este condus spre Sud între parcelele existente și Stația de transformare Transelectrica, ulterior se intersectează cu strada Marghițaș, și continuă traseul spre sud la marginea canalului Anif ( HCN 1656). Ulterior traseul este condus spre est spre limita administrativă a Municipiului Timișoara. Punctul de destinație al traseului este inceputul drumului comunal DC149 .

Lungime traseu	1964 m
Suprafata construita totala(carosabil, trotuare, piste pentru ciclisti, spații verzi)	40041 mp
Suprafață carosabilă :	14535 mp
Trotuare :	5150 mp



Piste pt cicliști	4785 mp
Zone verzi	13840 mp
Zone de siguranta (borduri , rigole)	1731 mp
Podete prefabricate	4 buc;
Plantare arbuști (salcâm galben)	444 buc
Copaci afectati de amenajarea traseului	0 buc.
Lungimea totala a rețelei de canalizare pluviala :	1775 ml.
Receptori pluviali (guri de scurgere)	112 buc.
Lungimea totala a rețelei de canalizare menajera :	1313 ml.
Lungimea totala a rețelei de alimentare cu apa :	1445 ml.
Hidranti supraterani pt. stingerea incendiilor	13 hidranti
Stalpi de iluminat stradal	103 buc

Originea axei este materializată la Km 0+000 in centrul intersecției giratorii proiectate, traseul axei fiind condus spre sud - sudest pe drumul de acces existent din beton (accesul al stația Transelectrica), ulterior până la intersecția cu strada Marghițaș (stradă pietruită parțial). De la intersecția cu strada Marghițaș traseul este condus spre sud la marginea canalului ANIF ( CCS 212) pe drumul de exploatare existent De1676/2/10/1, acest traseu este realizat până la poziția kilometrică Km 0+980.

Elementele proiectate sunt :

- partea carosabilă	(2 x 3,50 m)	7,00 m;
- spațiu verde pe ambele părți ale carosabilului		2x2,50 m;
- pistă cicliști pe ambele părți		2x1,00 m;
- trotuare pe ambele părți		2x2,00 m;
- zonă de protecție in afara trotuarului		1,0 m ;
- panta părții carosabile		2,5 %;
- panta trotuarului		1,0 %...1,5%;
- panta pistei ciclabile		1,0%;

Pe toată lungimea traseului se vor amenaja trotuare (la limita prospectului stradal) cu lățimea de 2,00m ce va fi delimitat prin borduri de beton 10x15 cm (interior și exterior). Trotuarul se va amenaja din pavele de beton, iar la trecerile pentru pietoni vor fi coborâte la nivelul carosabilului.

Pe sectorul proiectat între zona verde și trotuar pe ambele părți ale carosabilului se va amenaja o pistă pentru cicliști cu lățimea de 1,0 m. Pista pentru cicliști este destinată circulației pe câte un singur sens.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul și pista pentru cicliști, se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotor și a cicliștilor.

**STRUCTURA RUTIERA:**

• *la carosabil :*

4,0 cm strat de uzură din Mixtura Asfaltică Stabilizată MAS 16;

6,0 cm strat de legătură din Beton Asfaltic Deschis BAD 20;

Strat din geocompozit cu rol in limitarea transmiterii fisurilor;

10,0 cm strat de baza din anrobat bituminos AB25

20,0 cm strat de fundație superioară din balast stabilizat cu lianți;

30,0 cm strat de fundație inferioară din balast;

strat cu rol de separare și filtrare din geotextil netesut;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005



20,0 cm strat de formă din pământ stabilizat cu linați hidraulici rutieri;

• *la trotuare :*

6,0 cm pavaj din dale de beton;

2,0 cm strat de suport din nisip;

15,0 cm fundație din balast;

• *la pista pentru cicliști:*

3,5 cm strat de uzută din mixtura asfaltică M.A.8 ;

10,0 cm strat de bază beton de ciment C25/30 (clasele de expunere XC4+XF1) ;

10,0 cm fundație din balast;

***Amenajarea zonelor verzi***

Pentru amenajarea cadrului natural și protecția mediului s-a propus pe ambele părți ale drumului proiectat, înainte de pista pentru cicliști, amenajarea unei bariere verzi, această zonă va fi plantată paralel cu bordura de încadrare a pistei pentru cicliști, arbuști specia *Laburnum x watereri Vossii* (salcâm galben) – care este o specie foarte rezistentă la ger și seceta și poluarea din mediul urban, florile lui nefiind parfumate în inflorescența. Pe întreaga lungime a drumului proiectat pe zonele dintre partea carosabilă și pistele pentru cicliști se vor planta 444 buc de arbuști de salcâm galben. Suprafața între partea carosabilă și platforma pistei pentru cicliști (lațime 2,50) va fi gazonată, suprafața totală gazonată va fi de 6000 mp.

*Circulația autovehiculelor* pe sectoarele de drum proiectate va fi sistematizată în plan orizontal și în plan vertical prin marcaje și indicatoare rutiere. La intersecția giratorie fiind instalate indicatoare de cedare a priorității. În dreptul trecerilor pentru pietoni vor fi instalate indicatoare rutiere, iar marcajele vor fi prevăzute cu linie de închidere pentru oprirea autovehiculelor în dreptul trecerilor pentru pietoni. Circulația autovehiculelor la intrarea în zona rezidențială pe întreaga zonă va fi limitată la 30 km/h. Circulația cicliștilor va fi reglementată prin indicatoare pe pistele pentru cicliști amenajate în acest sens.

***Scurgerea apelor***

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale; se va realiza în canalizarea pluvială Aquatim SA .

Reteaua de canalizare pluvială va prelua apele meteorice de pe trama strădala proiectată, prin intermediul gurilor de scurgere.

***Traversarea canalelor ANIF existente***

Caracteristicile canalelor existente sunt următoarele:

- CCS 212 (b = 0,5 m, m = 1,5, h = 2,0 m, i = 0,4 ‰, Q = 0,06 mc/s);

- CCS 213 (b = 0,5 m, m = 1,5, h = 2,0 m, i = 0,45 ‰, Q = 0,06 mc/s);

- CA1 identic cu HcN1512 (b = 0,5 m, m = 2,0, h = 3,0 m, i = 0,08 ‰ Q = 0,06 mc/s);

- CE2 (b = 2,0 m, m = 2,0, h = 3,0 m, i = 0,04 ‰ Q = 2,82 mc/s);

Pentru asigurarea continuității drumului, canalele ANIF sunt traversate prin intermediul unor podețe prefabricate după cum urmează:

• Podeț prefabricat tip cadru, amplasat la poziția kilometrică Km 0+470, pe canalul ANIF CCS212. Podețul prefabricat (dreptunghiular) este tip cadru având dimensiunile interioare (nominale) de 1,90 m lațime și înălțime de 1,10 m, lungimea totală a podețului proiectat fiind de 30,0 m. Panta longitudinală a podețului va fi de 1,0% în direcția de scurgere a canalului. Podețul va fi prevăzut cu aripi din beton, pentru sprijinirea taluzului natural din zona rambleului drumului. În zona de intrare/ieșire din podeț se vor amplasa saltele din piatră brută pe o lungime de 2,00 m și pe lățimea de 4,40 m. Podețul tubular este construit din elemente prefabricate din beton armat, tip "C" cu dimensiunile de 1,20 m lațime și înălțime de 2,50 m. Elementele prefabricate se vor monta în șantier, iar în interiorul podețului se va realiza un beton de pantă pentru asigurarea coteleor de nivel la intrare și ieșirea din podeț în conformitate cu talvegul canalului ANIF.



• Podeț prefabricat tip cadru , amplasat la poziția kilommetrica Km 1+550, pe canalul ANIF CCS213. Podețul prefabricat (dreptunghiular) este tip cadru având dimensiunile interioare de 1,90 m lățime și înălțime de 1,40 m, lungimea totală a podețului proiectat este de 22,0 m. Panta longitudinală a podețului va fi de 0,1% în direcția de scurgere a canalului. Podețul va fi prevăzut cu aripi din beton, pentru sprijinirea taluzului natural din zona rambleului drumului . În zona de intrare ieșire din podeț se vor amplasa saltele din piatră brută pe o lungime de 2,00 m și pe lățimea de 4,60 m. Podețul tubular este construit din elemente prefabricate din beton armat, tip ” C ” cu dimensiunile de 1,20 m lățime și înălțime de 2,50 m. Elementele prefabricate se vor monta în șantier , iar în interiorul podețului se va realiza un beton de pantă pentru asigurare coteleor de nivel la intrare și ieșirea din podeț în conformitate cu talvegul canalului ANIF.

• Podeț prefabricat ovoid , amplasat la poziția kilommetrică Km 1+770, peste canalul ANIF CA1. Podețul prefabricat ovoidal va fi realizat din două tuburi ovoidale metalice prefabricate ( plăci ondulate). Dimensiunile interioare ale ovoidului sunt de 2,39 m înălțime și 3,65 m lățime ( în zonele ovoide) cu o lungime totală de 17,50 m. Panta longitudinală a podețului va fi de 0,17%. Podețul va fi încadrat de timpâne din beton armat (C30/37) cu dimensiunile de 14,00 m lungime și înălțime de 4,82 m (1,10 m fundație și 3,72 m elevație). Podetele realizate cu structuri metalice ovoidale cu secțiune închisă alcătuite din plăci metalice zincate și imbinat la fața locului cu suruburi de înaltă rezistență pretensionate, asigură o bună funcționare a acestora întrucât forma și dimensiunile prevăzute de producător nu modifică condițiile de stabilizate a terasamentului în care este înglobat. Podeț prefabricat tip cadru, amplasat la poziția kilommetrica Km 1+950, pe canalul ANIF CE2. Podețul prefabricat (dreptunghiular) este tip cadru având dimensiunile interioare de 1,90 m lățime și înălțime de 2,30 m, lungimea totală a podețului proiectat este de 22,0 m. Panta longitudinală a podețului va fi de 0,1% în direcția de scurgere a canalului. Podețul va fi prevăzut cu aripi din beton, pentru sprijinirea taluzului natural din zona rambleului drumului . În zona de intrare ieșire din podeț se vor amplasa saltele din piatră brută pe o lungime de 2,00 m și pe lățimea de 4,60 m. Podețul tubular este construit din elemente prefabricate din beton armat, tip ” C ” cu dimensiunile de 1,20 m lățime și înălțime de 2,50 m. Elementele prefabricate se vor monta în șantier , iar în interiorul podețului se va realiza un beton de pantă pentru asigurare cotelor de nivel la intrare și ieșirea din podeț în conformitate cu talvegul canalului ANIF.

Lungimea rețelei de canalizare ape pluviale va fi:

- Dn 315 mm, PVC-KG, SN8 , L 649 ml;
- Dn 500 mm, PVC-KG, SN8 , L 1126 ml;

Lungimea totală a rețelei de canalizare pluvială este de 1775 ml.

Caminele de pe rețeaua de canalizare se vor amplasa la 50-60 m în aliniament și la intersecții, respectiv schimbări de pantă, diametru sau direcție. Acestea sunt realizate din beton prefabricat și sunt în număr de 44 de bucăți, având diametrul Dn 1000 mm.

Capacele căminelor de vizitare vor fi din fontă ductilă, tip carosabile, cu balamale și sistem de blocare, montate la cota terenului amenajat conform profilelor longitudinale.

Se impune realizarea unui bazin de retenție cu un volum util de aproximativ 250 mc. Bazinul de retenție va fi o construcție din beton armat, semiîngropat, având dimensiunile la interior L x l x H = 17 m x 6 m x 4.65 m. Acesta este prevăzut cu placa de acoperire din beton armat.

Descarcarea apelor pluviale din bazin se va realiza cu ajutorul pompelor submersibile de apă uzată 1A + 1 R, montate în bazin. Caracteristicile pompelor vor fi Q = 40 l/s și H = 5,0 mcA. Conducta de refulare se va realiza din teava de PEHD, De250 mm, PN 6 bar. Pe conducta de refulare se vor prevedea vane de închidere și clapete de sens Dn 200, din fontă.

Conducta de refulare se va descarca într-un cămin de linistire, iar mai departe apele pluviale vor fi trecute gravitațional printr-un separator de produse petroliere, urmând ca mai departe să fie descarcate în rețeaua existentă.

De asemenea bazinul de retenție este prevăzut cu preaplin realizat prin intermediul a două conducte 2 x Dn300 mm, din PVC-KG, SN8.



Separatorul de hidrocarburi va avea capacitatea  $Q_{max} = 50 \text{ l/s}$  și va fi de forma circulară, din beton armat, montat semiingropat.

*Reteaua de canalizare menajera* existenta pentru preluarea apelor uzate menajere este amplasata pe strada Calea Mosnitei, retea dimensionata pentru preluarea apelor uzate menajere din zona PUZ-ului existent. Reteaua existenta este realizata din teava din PVC, Dn400 mm și camine de vizitare din beton acoperite cu capace din fonta, carosabile.

Lungimea totala a retelei de canalizare menajera este de 1313 ml.

Caminele de pe reseaua de canalizare se vor amplasa la 50-60 m in aliniament și la intersectii, respectiv schimbari de directie. Acestea sunt realizate din beton prefabricat și sunt in numar de 31 de bucati avand diametrul Dn 1000 mm.

Capacele căminelor de vizitare vor fi din fontă ductilă, tip carosabile, cu balamale și sistem de blocare, montate la cota terenului amenajat conform profilelor longitudinale.

De asemenea s-au prevazut 8 racorduri la reseaua de canalizare menajera alcatuite din camine de racord din PE, Dn400 mm și conducte de racord Dn160 mm, din PVC-KG, SN8, in lungime totala de 40 ml.

*Reteaua de alimentare cu apa potabila*

In prezent nu exista retea de apa potabila in lungul strazii Marghitas proiectata.

Alimentarea cu apa potabila se va realiza cu o conducta din PEHD, PE100, PN10, De110 mm. Lungimea totala a retelei de distributie este de 1492 ml.

Punctul de bransare la conducta existenta se va face in caminul de vane CV1 proiectat.

Reteaua de distributie apa potabila va fi pozată în teren la o adâncime maximă de 1,50 m, dar nu mai puțin de 1,30 m, iar în puncte obligate adaptat cotei acestora.

Conductele din polietilenă de înaltă densitate și patul lor de pozare vor fi acoperite cu un strat de nisip ce va depăși cu 30 cm generatoarea superioară a conductelor.

Pe traseul conductei de alimentare cu apa s-au prevazut dispozitive de aerisire in punctele cele mai inalte, respectiv vane de golire in punctele joase, acestea fiind montate in camine.

Pe traseul retelei de distributie se vor prevedea hidranti supraterani din fonta, Dn80, marcati corespunzator. Pozitia hidrantilor va fi conform planului de situatie anexat.

Căminele de vane vor fi de formă circulară/rectangulară, cu dimensiuni corespunzătoare pentru asigurarea condițiilor de montare/demontare echipamente, cu pereți și radier din beton monolit sau prefabricat, echipate cu scărițe de acces și placă din beton armată corespunzătoare traficului.

De asemenea s-au prevazut 8 bransamente de alimentare cu apa potabila alcatuite din camine de apometru Dn800 mm, complet echipate și conducta de PEHD, PE100, PN10 bar, De32 mm, in lungime totala de 40 ml.

**Pentru amenajarea cadrului natural și protecția mediului** s-a propus pe ambele parti ale drumului proiectat, amenajarea unei bariere verzii cu lățimea de 2,50 m. In această zonă va fi plantă paralel cu bordura de incadrare a pistei pentru cicliști arbuști specia Laburnum x watereri Vossii.

### **ILUMINATUL PUBLIC**

Se prevede realizarea iluminatului stradal pe întreaga lungime a sectorului studiat in prezentul proiect. Stâlpii de iluminat se vor amplasa în zonele verzi pe ambele parti ale carosabilului, iar cablurile se vor poza subteran prin sistemul de canalizație tehnică proiectat.

Organizarea de Șantier pentru obiectivul propus va fi amplasata in vecinatatea statiei electrice Transelectrica, in incinta destinata realizarii bazinului de retentie, amplasamentul acesteia fiind situat in intravilanul localitatii Timisoara, pe domeniul public.

Etapele principale de execuție a organizării de șantier sunt:

- dupa predarea amplasamentului se va face trasarea pe teren;
- verificarea concordantei dintre proiect și situatia pe teren;
- amenajare teren pentru organizare de șantier;





- amenajarea suprafeței de depozitare a materialelor;
- amenajarea suprafeței pentru depozitarea pământului;
- amenajarea suprafeței pentru parcuri utilaje;
- alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier;
- alimentare cu apă a organizării de șantier cu recipientelor imbuteliate ;
- împrejmuire în jurul organizării de șantier ;
- picket PSI.

Locația Organizării de Șantier a fost aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public.

Amplasarea containerului, depozitului de materiale, zonelor pentru depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să nu fie stânjenit accesul la obiective care urmează să fie construite. La finalizarea lucrărilor acestea vor fi evacuate din șantier și terenul adus la starea și forma prevăzută în caietul de sarcini. Amplasarea acestor obiective se va face conform planșei de organizare de șantier anexată.

În cadrul organizării de șantier, se vor amenaja spații de birouri, complet mobilat și echipat, dotat cu sisteme de încălzire și aer condiționat pentru ședințe/întâlniri zilnice, săptămânale și lunare. Pentru aceste birouri de pe șantier, se vor asigura servicii de telecomunicații, telefonie, fax, e-mail, internet. De asemenea se va asigura necesarul consumabilelor (consumabile de birou, imprimante), necesare derulării activităților, de întreținerea birourilor și de asigurarea tuturor utilităților.

În incinta organizării de șantier spațiul prevăzut va fi utilizat astfel:

- 1 container modular 6m x 2,4m, tip container metalic, cu pereți izolați termic și fonic, total suprafață 14,4 mp

- un spațiu destinat parcurii utilajelor având dimensiunile de 6 m x 10 m;
- un spațiu de depozitare pentru cofraje și alte materiale de 6 m x 4 m;
- un spațiu de depozitare pentru armături și elemente metalice de 6 m x 2m;
- un spațiu de depozitare pentru deșeuri 6 m x 2m;
- un spațiu de depozitare pentru țevi și fittinguri de 6 m x 2m;
- toaletă ecologică prevăzută cu lavoar, pentru personal antreprenor;
- Platformă utilaje (zona carosabilă existentă);
- Parcare auto 3 locuri (zona carosabilă existentă);
- Pichet PSI.
- Europubela de 360 L
- Toaleta ecologică

În cadrul containerului modular se va organiza biroul tehnic ce va avea aprox. 14,40 mp, ce va fi iluminat, încălzit și prevăzut cu instalație de climatizare. Biroul tehnic va fi dotat cu: 2 mese tip birou, 2 dulapuri cu 2 uși, 2 scaune ergonomice, masă de ședințe plus 6 scaune.

Pentru biroul tehnic, Antreprenorul va asigura servicii de telecomunicații, telefonie, fax, e-mail, internet și asigurarea consumabilelor (consumabile de birou, imprimante) necesare derulării activităților.

2) Cumularea cu alte proiecte : -nu este cazul

3) Utilizarea resurselor naturale: -nu este cazul

4) Producția de deșeuri :

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

-se vor respecta valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale, colectate de pe suprafața strazilor, vor respecta concentrațiile maxime prevăzute în normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;



- se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificările și completările ulterioare;

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate : -

## 2) Localizarea proiectelor :

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **3055/10.07.2018**, folosirea actuală a terenului :intravilan;

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede ; nu este cazul ,

b) zonele costiere : nu este cazul ,

c) zonele montane și împădurite : nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică : nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite : - aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 ( Ordinul MM nr. 598/2018);

h) ariile dens populate : nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică , culturală și arheologică : nu este cazul.

## 3) Caracteristicile impactului potențial :

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate : nu este cazul

2) Natura transfrontalieră a impactului : nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului : în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ( prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului : nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului : nu este cazul.

## III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor **din Certificatul de Urbanism nr. 3055/10.07.2018** emis de Primăria Municipiului Timisoara.

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:

➤ aviz Aquatim SA nr. 65857/DT-ST/12.12.2018 privind preluarea apelor pluviale;

➤ aviz tehnic Aquatim SA nr. 58403/DT-ST/10.08.2018 privind alimentarea cu apă și canalizarea;

➤ Hotărârea Consiliului Local 413/31.10.2017 ;

➤ Hotărârea Consiliului Local 388/22.09.2015;

➤ Hotărârea Consiliului Local 245/19.10.1999;



➤ Aviz ANIF nr. 243/05.06.2018;

- Nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate suprafete verzi;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafata/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafata si a apelor subterane.
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Pe parcursul executarii lucrarilor de constructii nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate spatiile verzi;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele





care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art.22 alin(3) din HG nr.445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de emise de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Director Executiv**

**Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat:p. Șef Serviciu Avize. Acorduri. Autorizatii. Monica MICULESCU  
Redactat: Monica BALLA

