



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 487/29.11.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC AQUATIM SA, din Timisoara, str. Ghe. Lazar, nr. 11/a, jud. Timiș, inregistrata la APM Timis cu nr. 6525RP/11.06.2018, cu ultimele completari nr. 784/2RP/22.11.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 28.11.2018, ca proiectul „*Lucrari pentru sectorizarea rețelei de distributie a apei potabile in municipiul Timisoara. Etapa-I A (Sectorul 2 si 3)*”, propus a fi amplasat in municipiul Timisoara, str. Telegrafului, Chopin, Kogalniceanu, Splaiul Penes Curcanul, Simion Barnutiu, Zurich, Piata Petru Maior, Aleea Avram Imbroane, Lorena, Dorobantilor, Canalul Bega-Albastrelor, nr. CF 404830, nr. top 6120, CF 404826, nr. top 6119, CF 404382, nr. top 5546/a, CF 404818, nr. top 5544, CF 419732, nr. top 5489, CF 443854, nr. top 4813, CF 416818, nr. top 5264, CF 424423, nr. top 3532, CF 428312, nr. top 4765, CF 431169, nr. top 4833, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a ) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. **10 b)** - *proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto si pct. 13 a)* – *orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:**

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărirea proiectului:

Proiect prevede lucrarile necesare pentru a monitoriza sectorul 2 si 3 prin intermediul a 9 camine dotate cu debitmetre, in vederea asigurarii monitorizarii rețelei de distributie a apei potabile in municipiul Timisoara, in conditii normale de exploatare.



Debitmetrele vor fi amplasate pe conductele existente si vor monitoriza si transmite catre dispecerat volumul de apa care intra/iese din sector prin punctele in care vor fi amplasate.

Caminele propuse vor fi din beton armat, amplasate pe conducte existente, dotate cu debitmetru electromagnetic cu insertie pentru masurarea debitului mediu, pe conducta existenta si senzor de presiune.

Capacele caminelor vor fi:

- din carosabil din fonta ductila, complet etans cu balamale, sistem de blocare si sistem de avertizare la efracție - S2.2(7.10); S2.1(7.12); S2.7(3.2);
- din fonta nodulara cu rama autonivelanta, telescopica, complet etans, sistem de blocare si sistem de avertizare la efracție - S2.3(3.8); S2.4(3.6); S2.5; S2.6(3.4); S2.8(2.2); S3.1(6.1).

Lucrarile propuse se vor realiza in localitatea Timisoara pe urmatoarele amplasamente:

Sectoare	Locatie camine propuse	Caracteristici	Coordonate stereo 70	Observatii
<b>Sector 2</b>				
S2.8(2.2)	str. Avram Imbroane	L int=2 m; l int=1,5 m; H int=2,5 m	X:481634.383 Y:209203.1266	In zona carosabila
BY-PASS	Intersectia str. M. Kogalniceanu cu str. Zurich	Lungime 14 m si va fi amplasata la o adancime de 1,10-1,40 m	X: 480801.278 Y:208230.0496	In zona carosabila
S2.7(3.2)	str. M. Kogalniceanu	L int=2,5 m; l int=1,5 m; H int=3,5 m	X:480690.700 Y :208286.947	Zona verde; suprafata afectata definitiv 0,28 mp
S2.6(3.4)	str. Telegrafului;	L int=1,5 m; l int=1,5 m; H int=3,65 m	X: 480676.946 Y:208317.8701	In zona carosabila
S2.5	str. Simion Barnutiu;	L int=1,5 m; l int=1,5 m; H int=2,85 m	X: 480531.163 Y:208377.1061	In zona carosabila
S2.4(3.6)	str. Simion Barnutiu;	L int=2 m; l int=1,5 m; H int=3 m	X: 480516.652 Y:208380.9515	In zona carosabila
S2.3(3.8)	Splaiul Penes Curcanul;	L int=1,5 m; l int=1,5 m; H int=2,6 m	X: 480299.378 Y:208451.2274	In zona carosabila
S2.2(7.10)	P-ta Petru Maior;	L int=2 m; l int=1,5 m; H int=3,2 m	X: 480208.786 Y:209199.3501	Zona verde; suprafata afectata definitiv 0,28 mp
S2.1(7.12)	str. Frederic Chopin	L int=2,5 m; l int=2,5 m; H int=4,4 m	X: 479975.963 Y: 209545.704	Zona verde; suprafata afectata definitiv 0,28 mp
<b>Sector 3:</b>				
S3.1(6.1)	str Canal Bega	L int=1,5 m; l int=1,5 m; H int=2,05m	X: 479509.255 Y:210538.4866	Zona inierbata

Suprafata totala de spatiu verde afectata definitiv este de 0,84 m (3x0,28 mp). Suprafata de spatiu verde afectata temporar (43,17 mp) de saptatura la caminele propuse, va fi inierbata la terminarea lucrarilor cu



amestec de Lolium perene 47%, Lolium multiflorum 43%, Festuca rubra 5%, Festuca arundinacea 5% .  
După realizarea lucrărilor, terenurile vor fi aduse la starea inițială.  
Accesul la amplasamentele lucrărilor se va realiza prin intermediul drumurilor existente; nu se propun cai noi de acces.

## 2) Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul propus va fi extins prin investiții separate în celelalte sectoare ale orașului (Sectoare 1,4,5,6,7,8,9). Acestea urmează să fie cuprinse în programele de investiții din anii următori în funcție de resursele financiare disponibile.

## 3) Utilizarea resurselor naturale: -

### 4) Producția de deșeur:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;
- deșeurile menajere se vor colecta selectiv în europubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

### 5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 - Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

## 2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 1799/03.05.2018, emis de Primăria Municipiului Timișoara; folosința actuală: zona aferentă căilor de comunicație; destinație conform PUG: zona aferentă căilor de comunicație. Nu se va schimba destinația terenurilor.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 ( Ordinul MM nr. 598/2018);



- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

### **3) Caracteristicile impactului potențial:**

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **III. Condițiile de realizare a proiectului:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1799/03.05.2018, emis de Primaria Municipiului Timisoara;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executarii lucrărilor nu se vor taia arbori; suprafata totala de spatiu verde afectata definitiv este de 0,84 m rezultata din aria aferenta a trei capace ale caminelor dotate cu debitmetre (adica 0,28 mp in trei locatii diferite 3x0,28 mp); dupa finalizarea proiectului se va amenaja spatiul afectat;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati (extrase CF nr. 431169, 404826, 404382, 404818, 419732, 443854, 416818, 424423, 428312, 404830, emise de OCPI Timis; adresa nr. RM2018-002183/06.09.2018, emisa de Municipiul Timisoara – Directia de Mediu; adresa nr. 10425/VI/19.07.2018, emisa de ABA Banat; adresa nr. 3/6/1/1/255/25.07.2018, emisa de Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” SA, Bucuresti, Romania, Sucursala Regionala CF Timisoara; aviz de principiu nr. 464/05.06.2018, emis de Municipiul Timisoara – Directia Edilitara; );
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);



- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

***Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.***

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.***

***Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.***

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela Mariana LAMBRINO**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

