



---

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TIMIS**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Din data de 02.10.2019**  
**(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ**, cu sediul în Timișoara, B-dul Revoluției din 1989, nr. 17, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5666RP/25.06.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 7804RP/30.09.2019 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 25.09.2019, că proiectul „Asfaltare DJ 609J sector Crivobara-Vizma, comuna Secaș, județul Timiș”, propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul comunei Secaș, terenuri pentru drum CF nr. 401797, nr. cad. 401797, DJ 609J LOT 1=13742 mp-drum extravilan, DJ 609J LOT 2=1924 mp-drum intravilan, DJ 609J LOT 3=19435 mp- drum extravilan, DJ 609J LOT 3=52 mp-drum extravilan, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adevărate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**;

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) -*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*;

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul prevede asfaltarea sectorului de drum județean DJ 609J existent, de la km 0+000.00 până la km 4+425.00, cu lungimea de 4,425 km, drum ce asigură legătura dintre localitățile Crivobara și Vizma, comuna Secaș, județul Timiș. Lucrările de amenajare presupun și asigurarea scurgerii apelor pluviale.



La proiectarea elementelor geometrice ale traseelor în plan s-a avut în vedere menținerea traseului existent.

Lucrările propuse sunt:

- stabilirea traseului în plan, funcție de zestrea (fundația) existentă;
- proiectarea elementelor geometrice specifice drumurilor județene cu două benzi de circulație;
- realizarea unei platforme de 7,00 m, din care 5,50 m parte carosabilă și 2 x 0,75 m acostamente din deșeuri de carieră, respectiv realizarea unei platforme de 5,50 m, din care 4,50 m parte carosabilă și 2 x 0,50 m acostamente din deșeuri de carieră;
- realizarea unor umpluturi din anrocamente împotriva erodării corpului drumului în 2 zone cu risc;
- scarificarea și reprofilarea pietruii existente, acolo unde este cazul, cu adaos de balast, grosime variabilă 5...10 cm;
- consolidarea structurii rutiere existente, acolo unde este cazul;
- realizarea unei structuri rutiere noi, acolo unde este cazul;
- realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase în două straturi din beton asfaltic, grosimi rezultate în urma efectuării unui calcul de dimensionare pentru traficul actual și cel de perspectivă și funcție de rezultatele studiului geotehnic;
- amenajarea acostamentelor din deșeuri de carieră;
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15 m sau 20 m;
- decolmatarea și reprofilarea șanțurilor existente din pământ, demolarea șanțurilor existente din beton și realizarea de noi șanțuri din pământ și din beton monolit, acolo unde este cazul;
- demolarea podețelor existente, deteriorate, inclusiv a camerelor de cădere ale acestora și înlocuirea lor cu podețe tubulare noi proiectate, cu camere de cădere sau fără camere de cădere sau cu podețe dalate tip P2 noi proiectate;
- realizarea de noi podețe tubulare proiectate în traseu curent, la drumurile laterale și la accesele la proprietăți;
- amenajarea acceselor la proprietăți, cu o structură rutieră nouă;
- realizarea măsurilor privind siguranța circulației rutiere și pietonale, prin dispunerea de indicatoare de circulație, realizarea de marcaje rutiere și de benzi rezonatoare și amplasarea de parapete metalice.

**În profil transversal**, drumul județean proiectat va avea următoarele caracteristici principale:

➤ lungimea totală a străzii proiectate:	<b>4,425 km;</b>
➤ lățimea părții carosabile:	5,50 m / 4,50 m;
➤ lățimea acostamentelor:	2 x 0,75 m / 2 x 0,50 m;
➤ lățimea platformei:	7,00 m / 5,50 m;
➤ suprafața părții carosabile (asfalt):	26.180 m <sup>2</sup> ;
➤ pantă transversală, în aliniament pentru partea carosabilă:	2,5 % (acoperiș și unică);
➤ pantă transversală a acostamentelor:	4,0 %;
➤ structură rutieră:	suplă;

*Structura rutieră* noi a părții carosabile va fi:

- 25 cm strat de formă din blocaj de piatră brută;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat din piatră spartă mare împănată;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;

Consolidarea structurii rutiere existente cu casete realizate din:

- 25 cm strat de formă din blocaj de piatră brută;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat din piatră spartă mare împănată;

#### *Accese la proprietăți*

- se vor amenaja **7 accese** la proprietăți, fiecare cu lățimea de 4,50 m, cu o structură rutieră nouă, alcătuită dintr-un strat inferior de fundație din balast de 20 cm, strat superior de fundație din piatră,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

spartă mare împănată de 15 cm și un strat de uzură din beton asfaltic BA16 de 6 cm, încadrate cu borduri prefabricate din beton;

**Drumuri laterale:** se vor amenaja pe o lungime de 15 m, respectiv 20 m, din care 10 m cu o structură rutieră nouă alcătuită dintr-un strat de formă din blocaj de piatră brută de 25 cm, strat inferior de fundație din balast de 30 cm, strat superior de fundație din piatră spartă mare împănată de 20 cm, un strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 cu grosime de 6 cm și un strat de uzură din beton asfaltic BA16 4 cm.

Următorii 5 m vor avea o structură rutieră nouă alcătuită dintr-un strat de formă din blocaj de piatră brută de 25 cm, strat inferior de fundație din balast de 30 cm și strat superior de fundație din piatră spartă mare împănată de 20 cm.

**Acostamentele** se vor realiza din deșeuri de carieră, cu o compactare corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale de 4%.

### **Surgerea apelor**

Surgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta de 2,5 % ale părții carosabile și panta acostamentelor, spre șanțurile existente și proiectate. Colectarea și evacuarea apelor se va face prin intermediul șanțurilor existente decolmatate și reprofilate, realizarea de noi șanțuri din pământ și beton, precum și prin scurgerea liber sistematizată pe taluz spre terenurile din împrejurimi.

-lungime totală șanțuri existente, din beton, demolate: **1.050 m**

-lungime totală **șanțuri noi proiectate - 6.440 m**

din care:      - din beton -4.910 m  
                  - din pământ -1.530 m

### **Podețe**

Pentru asigurarea continuității, dirijarea și evacuarea apelor pluviale colectate de șanțurile existente și propuse, s-au proiectat **podețe**:

-la drumurile laterale **-3** buc. ,Ø 400 mm (L=12m -2 buc.; L=14m -1 buc.);

-în traseu curent, fără cameră de cădere, Ø 800 mm --1 buc. (L=11,5 m);

-în traseu curent și la drumurile laterale, cu cameră de cădere, Ø 800 mm -11 buc. ( L=6,9 m -2 buc.; L=9,2 m -7 buc., L=11,5 m -2 buc. );

-la accese la proprietăți **-6** buc. ,Ø 400 mm (L=5 m -1 buc.; L=6 m -4 buc.; L=12 m -1 buc.,);

-podețe dalate, în traseu curent- 1 buc.

Pentru realizarea acestei investiții **nu se vor tăia arbori**.

### **Organizarea de șantier**

Suprafața ocupată temporar de organizarea de șantier va fi de 250 mp, pe o platformă betonată existentă în curtea Primăriei Secaș, locație special amenajată pentru staționarea utilajelor și autovehiculelor mari.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în opera.

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unități de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

*În etapa de construire*, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața construită va fi o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal, deoarece s-a avut în vedere menținerea traseelor existente;

-teren: categoria terenului este de drumuri;

-apă: apa pentru scopuri menajere se folosește de la grupurile sanitare;

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

3



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv în pubele pe un spațiu special amenajat și vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentar, deșeuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

-pământul rezultat din săpaturi se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona drumului;

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**• Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NOx, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

**În perioada de funcționare** a obiectivului vor exista emisii de poluanți generate de autovehiculele ce tranzitează zona.

**• Apă**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

-apele pluviale colectate prin intermediul șanțurilor din pământ existente, curățate și decolmatate și propuse vor fi evacuate spre terenurile din împrejurimile localităților comunei Secaș;

» Apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

**• Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

**• Sol/subsol și ape freatiche**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatic sunt reprezentate de:

•depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

•scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatic, iar în cazul unei poluări accidentale se vor lua de urgență măsuri de către poluator.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;

-risc de alunecări de teren: conform studiului geotehnic efectuat, terenul amplasamentului ca face parte din lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren cu risc ridicat, însă terenul propus pentru modernizarea sectorului de drum județean se prezintă în condiții maxime de



stabilitate, nefiind afectat de fenomene de alunecare, eroziune sau alte fenomene geologice care ar putea pune în pericol stabilitatea generală a construcției nou propusă;

-seismicitatea: pentru reducerea riscului de accidente majore din seism, se vor respecta condițiile date în studiu geotehnic, respectiv calculul de rezistență;

-riscul hidrologic de inundații: nu este cazul; se vor lua toate măsurile necesare realizării corespunzătoare a descărcării șanțurilor și rigolelor proiectate, prin proiectarea de podețe transversale adaptate situației din teren, înlocuirea podețelor existente și pante variabile în lung;

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## 2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale-teren domeniu public, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 6/31.05.2019.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: -

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul și extravilanul comunei Secaș, în zonă de densitate mică de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

## 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corporilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corporilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 6/31.05.2019, emis de Consiliul Județean Timiș.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități; aviz nr. 283/03.09.2019 emis de ABA Banat.
- Pe parcursul execuției lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Nu se vor evaca nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrelui de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de sănzier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încarcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împăraștierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianti la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe sănzier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de sănzier.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarii acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sanctionează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Georgeta ROTARU

Întocmit: G.R.

Data: 02.10.2019-ora 15:25



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*