

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

ACORD DE MEDIU

Proiect

Nr. 2 din 07.02.2019

Ca urmare a cererii adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ-DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ**, cu sediul în municipiul Timișoara, Bd. Revoluției din 1989 nr. 17, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș sub nr. 5684RP/09.05.2017, cu ultimele completări depuse cu nr. 970RP/04.02.2019, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, a OUG nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORDUL DE MEDIU

pentru proiectul: „*Lărgire la 4 benzi de circulație pe DJ 592 Timișoara- Moșnița Nouă, între km 5+100 ÷ 9+180*”, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara și comuna Moșnița Nouă, extravilan și intravilan, DJ 592 (km 5+100÷km 9+180), jud. Timiș.

în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului

care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrarile prevazute de proiect, inclusiv instalatiile și echipamentele (conform documentatiei si a actelor de reglementare emise de alte autoritati):

Prin proiect se propune lărgirea la 4 benzi de circulație a Drumului Județean 592 Timișoara-Moșnița Nouă.

Sectorul de drum care urmează a fi modernizat are lungimea de 4 km și este cuprins între ieșirea din municipiul Timișoara (km 5+100) și ieșirea din localitatea Moșnița Nouă (km 9+180).

Suprafața de teren ocupată este de 133.228 m², din care 114.560 m² reprezintă zona drumului județean, aceasta fiind în patrimoniul Consiliului Județean Timiș. Restul terenurilor, cu o suprafață totală de 18.668 m², (au fost în proprietatea diverselor personae fizice și juridice, dar aceste terenuri au trecut în proprietatea C.J.Timiș, deoarece acestea au fost expropriate conform Hotărârii de Consiliu nr.55/2016, și a Dispoziției președintelui C.J.Timiș nr. 311/2016 și conform Hotărârii de Consiliu 192/2017 și a Dispoziției președintelui C.J.Timiș nr 489/2017, județul Timiș în calitate de expropriator s-a intabulat pe acest coridor de expropriere.

Sectorul de drum cuprins între km 5+100 și km 9+180 va fi construit după cum urmează :

| Sector de drum | Soluția proiectată |
|----------------------------|---|
| între km 5+100 și km 7+119 | Platforma drumului va avea 14,50 m lățime, din care parte carosabilă 12,50 m (4 benzi x 3,00 m lățime, cu zonă mediană de delimitare cu borduri de 0,50 m lățime) și 2 x 1,00 m acostamente, din care 2 x 0,50 m benzi de încadrare cu structură rutieră identică |



| | |
|-------------------------------|---|
| | cu partea carosabilă |
| între km 7+100 și km 9+119 | Platforma drumului va avea 16,50 m lățime, din care parte carosabilă 14,50 m (4 benzi x 3,50 m lățime, cu zonă mediană de delimitare cu borduri de 0,50 m lățime) 2 x 1,00 m acostamente |

Proiectul cuprinde amenajarea a 5 sensuri giratorii la km 5+817 (str. Sofia), km 6+268 (str. Berlin), km 7+119 (str. Căliman), km 8+380 (DC152 Urseni – DJ592 – Moșnița Nouă) și km 9+100 (racord acces existent);

Intersecții

Proiectul cuprinde amenajarea de intersecții după cum urmează :

- amenajarea unei intersecții lărgite cu insulă centrală care permite întoarcerea autovehiculelor la km 7+736 (str. Poștei);
- amenajarea unei intersecții în „T” cu bandă de viraj la stânga la km 8+146 care permite accesul la strada Parcului;
- racord la străzi (drumuri) laterale;

Rigole

Realizarea unor rigole acoperite pe ambele părți ale drumului județean amplasate la piciorul taluzului care delimitează platforma drumului. Rigolele se vor realiza din elemente de canal prefabricate acoperite cu plăcuțe din beton.

În dreptul acceselor și a intersecțiilor cu drumurile laterale rigola se va acoperi cu plăci carosabile (circa 700 m) în restul traseului (circa 6.240 m) acoperirea canalului făcându-se cu plăci necarosabile. Apele pluviale colectate de rigole și de șanțuri se deversează în canalele de desecare sau șanțurile de scurgere existente pe traseu.

Înainte de deversarea apelor pluviale în canalele de desecare se prevede amplasarea unor decantoare-separatoare de hidrocarburi.

Podete

Proiectul cuprinde amenajare / construire podețe după cum urmează :

- lărgirea podului existent la km 5+292 și a podețului de la km 5+402 astfel încât să se asigure o lățime a platformei de 17,00 m. Lărgirea podului și a podețului se vor face cu păstrarea elementelor podețelor existente, astfel încât să asigure scurgerea normală a apei pe canalele de desecare aflate în administrarea ANIF Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș-Mureș Inferior.
- realizarea de 5 podețe dalate noi (L = 1 m) la km 6+268, km 6+803, km 7+150, km 7+895 și km 8+351 care să asigure descărcarea apei din șanțurile proiectate la șanțurile și canalele de scurgere existente;
- decolmatarea canalelor de scurgere existente;
- realizarea de podețe Dn = 600 mm la intersecțiile cu străzile laterale.

Alte construcții / amenajări

Proiectul mai cuprinde realizarea următoarelor construcții / amenajări :

- amenajare a 14 alveole pentru stații de transport în comun (autobuze) amplasate în cadrul celor 7 intersecții proiectate;
- amenajare platforme parcare autoturisme în zona Covaghera;
- amenajare a 21 de alveole de staționare pentru taxiuri în vecinătatea intersecțiilor cu străzile laterale;
- amenajarea de platforme speciale pentru cântărirea autovehiculelor grele la ieșirea din localitatea Moșnița Nouă;
- amenajarea pistelor pentru bicicliști;
- realizarea iluminatului public stradal pe întreaga lungime modernizată;
- realizarea unei canalizări subterane pentru relocarea rețelelor electrice și de telecomunicații, amplasată sub viitoarele trotuare (piste de bicicliști);



- reamplasarea cablurilor de telecomunicații în afara platformei drumului, în canalizația proiectată;
- mutarea a 2 stâlpi de la rețeaua electrică de medie tensiune și protejarea rețelei electrice aeriene de 10 kv în zona intersecțiilor cu drumurile laterale de acces la viitoarele cvartale de locuințe;
- Înlocuirea răsuflătorilor la rețelele de gaze naturale și adaptarea lor la cotele drumului lărgit;
- Modificarea cotelor hidranților și căminelor existente pe rețelele de alimentare cu apă și canalizare corelat cu cotele drumului proiectat.

Defrișări

Pe amplasament există un număr de 1.085 de arbori de diverse specii (salcâm, dud, tei, nuc, prun, măr, corcoduș, tuia, molid, plop, etc.). Arborii au diametre cuprinse între 5 cm și 50 cm.

Extinderea carosabilului la 4 benzi de circulație, amenajarea locurilor de parcare, a stațiilor pentru transportul în comun, realizarea șanțurilor și a canalelor de scurgere impune tăierea unui număr de 217 arbori.

Majoritatea arborilor sunt amplasați în special în vatra veche a localității Moșnița Nouă și fac parte din plantația de aliniament a drumului județean.

Realizarea pistelor pentru bicicliști și a trotuarelor impune tăierea unui număr de 267 de arbori, majoritatea arbori tineri, plantați în afara amprizei drumului actual. Din aceștia circa 95 de arbori sunt pomi fructiferi (pruni, corcoduși, nuci, meri, etc.) majoritatea puieți.

Puieții de arbori existenți care au o stare fitosanitară bună vor fi extrași și se vor replanta pe terenul pus la dispoziție de Primăria Moșnița Nouă.

După terminarea execuției lucrărilor spațiile verzi care încadrează partea carosabilă precum și cele adiacente drumului se vor amenaja prin acoperire cu pământ vegetal și semănare de gazon. Suprafața totală amenajată ca spațiu verde va fi de 14.500 mp.

Compensarea diferenței de spațiu verde se va face prin grija beneficiarului și a Comunei Moșnița Nouă. Pentru compensarea numărului de arbori care se vor tăia, se va crea o plantație nouă, pe terenul identificat prin CF nr. 404923 Moșnița Nouă, nr. Cad. 404923, categoria de folosință pădure în extravilan, parcela 154, în suprafață de 7859 mp, aparținând comunei Moșnița Nouă. Terenul este situat pe partea dreaptă a drumului județean DJ572, între km 9+232 și km 9+510, la 20 m de ampriza drumului județean.

În spațiile verzi laterale proiectate pe ambele laturi ale amprizei drumului județean (în aliniamentul stradal existent) se vor planta un număr de 1.010 puieți de tei (*Tilia sp.*) sau alte specii stabilite de specialiști.

Caracteristicile tehnice principale ale proiectului

Lungimea sectorului pe care se face lărgirea la 4 benzi de circulație a drumului județean DJ 592 este de $L = 4,00$ km.

Caracteristicile tehnice principale prevăzute pentru lărgirea drumului județean DJ 592 sunt următoarele :

| | | |
|---|-----------|-------------------|
| -lungimea traseului amenajat la 4 benzi: | | 4.000 m; |
| -lățimea părții carosabile: | | 12,50 (14,50) m; |
| -lățimea acostamentelor: | | 2 x 1,00 m; |
| -lățimea benzilor de încadrare consolidate: | | 2 x 0,50 m; |
| -lățimea platformei drumului: | | 14,50 (16,50) m; |
| -panta transversală în aliniament: | | 2,5 % (acoperiș); |
| -trotuare pe ambele părți ale DJ592: | 2 x 4,000 | 8.000 m; |
| -lățime trotuare: | | 1,50 m; |
| -pantă transversală unică: | | 1,50%. |

Caracteristicile principale ale construcției, pentru pista de cicliști, sunt următoarele :

| | |
|-------------------------------|----------|
| -lungimea traseului amenajat: | 8.000 m; |
| -număr piste unidirecționale: | 2; |



| | |
|----------------------|---------|
| -lățimea pistei: | 1,00 m; |
| -panta transversală: | 1,50%. |

Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabilă se prevăd următoarele lucrări :

- realizarea unor rigole acoperite pe ambele părți ale drumului județean amplasate la piciorul taluzului care delimitează platforma drumului. Rigolele se vor realiza din elemente de canal prefabricate acoperite cu plăcuțe din beton. În dreptul acceselor și a intersecțiilor cu drumurile laterale rigola se va acoperi cu plăci carosabile (circa 700 m) în restul traseului (circa 6.240 m) acoperirea canalului făcându-se cu plăci necarosabile.

- realizarea unor canale de descărcare pereate în lungime de circa $L = 300$ m;

Descărcarea apelor pluviale colectate de șanțul de scurgere proiectate se va face în Canalul Subuleasa și în canalele de scurgere sau de desecare existente. Înainte de deversare în emisarii existenți apele pluviale vor fi trecute prin decantare-separatori de hidrocarburi (7 buc).

Se prevede amenajarea spațiilor verzi (inclusiv insulele giratorii) prin acoperire cu pământ vegetal și semănare de gazon și plantarea de arbori ornamentali în spațiul verde proiectat între carosabil și pistă pentru bicicliști (trotuar).

Suprafețe

În prezent suprafața stradală, între limitele de proprietate respectiv fronturile construite existente este de 119.100 m^2 și este constituită din :

- 31.545 m^2 drumuri;
- 14.150 m^2 platforme și accese la riverani;
- 6.340 m^2 trotuare și șanțuri;
- 67.065 m^2 spații verzi și teren viran neamenajat.

După realizarea obiectivului de investiție situația ocupării terenului este următoarea :

- 68.415 m^2 suprafață carosabilă (inclusiv acostamente consolidate);
- 13.140 m^2 trotuare;
- 8.760 m^2 piste pentru bicicliști;
- 4.200 m^2 acostamente pietruite;
- 4.160 m^2 rigolă acoperită;
- 16.603 m^2 șanțuri, canele și spații de siguranță a drumului județean;
- 3450 m^2 accese la riverani;
- 14.500 m^2 spații verzi.

Etapa de construcție va cuprinde :

- Organizare de șantier (container pentru muncitori, platforme depozitare materiale, platformă depozitare temporară deșeuri);
- Activități de dezafectare a unor construcții și rețele edilitare existente pe traseul drumului;
- Activități de defrișare a unor arbori și arbuști existenți pe traseul drumului;
- Activități de reciclare ÎN SITU (concasare beton și asfalt – se vor utiliza ca material de adaos la punerea în operă a drumului);
- Activități de construcții pentru realizarea proiectului de lărgire a drumului;
- Activități de refacere a amplasamentului după realizarea proiectului.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se reduce la amplasarea unor barăci pentru birouri, vestiare și magazine de scule și amenajarea unei platforme pentru parcare utilajelor de construcții. Amplasarea acestora se va face pe un teren neproductiv, aparținând comunei Moșnița Nouă la km 9+804 în zona "Avicolă" lângă drumul de acces betonat la I.D.M. – Stația de betoane. Accesul la organizarea de șantier se va face din drumul betonat existent.



Suprafața necesară a fi ocupată temporar pentru organizarea de șantier este de 800 m². Suprafața va fi balastată pentru a se asigura și parcare utilajelor. Pentru a se evita parcare necontrolată și pentru a se asigura paza utilajelor incinta va fi împrejmuită cu un gard de sârmă și se va amplasa un container punct de pază în vecinătatea accesului în incinta organizării de șantier.

Lucrările necesare organizării de șantier constau în :

- Amplasare cabină poartă;
- Amplasare a 3 (trei) containere destinate pentru: birouri, vestiare pentru muncitori și unul pentru magazie unelte;
- Grup sanitar - 4 buc toalete ecologice (2 buc în incinta organizere de șantier și 2 buc în zone de lucru);
- Platformă pubele gunoi (menajer, hârtie-plastic);
- Platformă pietruită pentru depozitare materiale prefabricate – 60 m² ;
- Platformă pietruită pentru depozitare temporară a deșeurilor – 100 m² ;
- Platformă pietruită pentru parcare autoturisme - 5 locuri;
- Platformă pietruită pentru parcare utilajelor de construcții – 230 m² ;
- Împrejmuire provizorie (gard de sârmă);

În cadrul organizării de șantier orarul de lucru va fi între orele 6⁰⁰ – 18⁰⁰ astfel încât să se limiteze impactul asupra mediului și a așezărilor umane.

Amplasamentul organizării de șantier este amplasat în afara zonei construite, la o distanță de circa 430 m de ultima locuință, astfel că impactul activităților desfășurate în cadrul organizării de șantier asupra populației este minim.

Apa potabilă se va asigura sub formă de bidoane sau baxuri de apă potabilă sau apă minerală care se vor aproviziona la punctele de lucru prin grija executantului lucrării.

Apa necesară pentru activitatea igienico-sanitară se va asigura într-un rezervor din plastic cu capacitatea de 1 m³ care se va alimenta periodic, de câte ori este necesar cu autocisterna. Containerele destinate birourilor și vestiarelor pentru muncitori vor fi prevăzute cu chiuvete. Apa uzată se va deversa printr-o conductă de PVC Dn 110 mm într-un bazin vidanjabil care se va vidanja periodic de către societăți autorizate specializate .

Energia electrică necesară pentru iluminat și pentru birouri (calculatoare, imprimante multifuncționale, telefon, fax, etc) se va asigura de la un generator cu puterea de 2 kW, amplasat în vecinătatea containerelor pentru birouri și muncitori;

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și a autovehiculelor de transport se va face la baza de producție a executantului precum și cu autocisterne specializate în acest scop care vor deservi punctele de lucru.

Materialele vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei drumului.

Prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

Curățenia pe șantier se va asigura atât pe timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, prin grija executantului, care va fi controlat de un diriginte de șantier.

După terminarea execuției lucrărilor, terenurile pe care au fost amplasate barăcile și parcare utilajelor se vor aduce la starea inițială.

Activități de dezafectare

Pentru realizarea investiției se vor dezafecta platforme cu suprafața de circa 1.000 m²

Activități de reciclare în situ

Pentru realizarea investiei se vor executa următoarele activități de reciclare :

- reciclarea întregii suprafețe carosabile ;
- utilizarea materialelor reciclate la lărgirea drumului;

Activități de construcții

Lucrările proiectate constau în:



- lărgirea fundației drumului astfel încât să se asigure lățimea necesară pentru realizarea celor 4 benzi de circulație și a benzilor de încadrare consolidate;
- repararea defecțiunilor de tipul burdușirilor și refulărilor de margine;
- frezarea carosabilului existent pe o grosime de 10 cm și repartizarea materialului frezat pe suprafața lărgirilor de fundații;
- executarea îmbrăcăminte bituminoase;
- pietruirea acostamentelor cu piatră spartă;
- amenajarea intersecțiilor proiectate;
- amenajarea pistelor de cicliști pe marginea exterioară a șanțului de scurgere (rigolă pietonală acoperită);
- amenajarea trotuarelor pietonale la marginea exterioară a pistelor pentru cicliști;
- amenajarea de alveole pentru stațiile de transport în comun la toate intersecțiile proiectate;
- amenajare de alveole de staționare pentru taxiuri în vecinătatea intersecțiilor cu străzile laterale;
- amenajarea de platforme speciale pentru cântărirea autovehiculelor grele la ieșirea din localitatea Moșnița Nouă;
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 25 m astfel ca vehiculele să nu aducă noroi pe carosabilul drumului județean;
- realizarea de marcaje longitudinale, transversale și diverse pentru semnalizarea orizontală și completarea semnalizării verticale cu indicatoare noi acolo unde acestea lipsesc;
- amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale ;

Activități de refacere a amplasamentului după realizarea proiectului

Pentru refacerea amplasamentului (pe care se va depozita pământul rezultat din săpăturile la caseta drumului și de la șanțurile de scurgere), la finalizarea lucrărilor de construcții se prevăd :

- dezafectarea drumului provizoriu la depozitul exterior de pământ;
- profilarea și taluzarea terenului;
- acoperirea terenului cu pământ vegetal și semănarea de gazon.

Necesarul de materii prime/auxiliare pentru realizarea producției :

| Denumirea materiei prime/ substanței/preparatului | Cantitate | Clasificarea conform fisa tehnica de securitate | | |
|--|-----------------------|---|----------------|--------------------|
| | | Categorie P/N | Periculozitate | Fraze de pericol |
| Motorina | 107.190 litri | P | Inflamabil | H226 / H304 / H315 |
| Balast | 18.000 m ³ | N | - | - |
| Piatra sparta | 7.200 m ³ | N | - | - |
| Beton de ciment (C20/25, C25/30, C35/45) | 2.190 to | N | - | - |
| Armatura (OB37, PC 52) | 5 tone | N | - | - |
| Mixturi asfaltice | 20.930 to | P | Toxic | H315 / H332 |
| Emulsie pentru amorsare straturi bituminoase | 1.800 to | P | Toxic | H315 / H332 |
| Prefabricate din beton (borduri, acoperiri rigole) | 6.940 m | N | - | - |
| Separator hidrocarburi | 7 buc | N | - | - |
| Stalpi pentru iluminat | 232 buc | N | - | - |

Etapă de funcționare:

Activități de întreținere în perioada de exploatare a drumului

După terminarea execuției lucrărilor, administratorului drumului va avea sarcini de întreținere atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă și va avea o grijă permanentă pentru desfășurarea circulației în condiții bune, ceea ce înseamnă :

- întreținerea suprafeței de rulare;
- întreținerea dispozitivelor de scurgere a apelor (șanțuri, podețe, etc.);



- menținerea în stare de funcționare a semnalizării și marcajelor;
- îngrijirea plantațiilor rutiere;
- eliminarea defecțiunilor cauzate de eventuale calamități.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. **-10 e - construcția drumurilor (..), altele decât cele prevăzute în Anexa nr.1 și 13 a– orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Lărgirea la 4 benzi de circulație a drumului județean DJ 592 pe sectorul cuprins între ieșirea din municipiul Timișoara (km 5+100) și ieșirea din localitatea Moșnița Nouă (km 9+180) este prevăzut în PATJ Timiș și în PUG Comună Moșnița Nouă.

În rețeaua drumurilor cu caracter de deservire locală din județul Timiș, drumul județean DJ 592 Timișoara – Buziaș este de o importanță deosebită, asigurând pe lângă o legătură rutieră directă a orașelor Timișoara – Buziaș – Lugoj și legături cu drumurile județene DJ 592A (Sacoșu Turcesc – Tormac – Berzovia), DJ 592B (Chevereșu Mare – Tormac), DJ 572 (Berzovia - Vermeș – Silagiu – Buziaș – Topolovățul Mare – Lipova) și DJ 592C (Boldur – Hodos – Sacoșu Mare).

Ca urmare a urbanizării intense a comunei Moșnița Nouă și a dezvoltării zonelor de locuințe pe teritoriul cuprins între Timișoara și Moșnița Nouă volumul traficului de autovehicule între aceste două localități a crescut în mod considerabil, astfel că în anumite perioade ale zilei capacitatea de circulație a drumului este depășită, traficul desfășurându-se anevoios și în condiții de siguranță și confort scăzute.

Pe sectorul studiat structura rutieră existentă este constituită dintr-o îmbrăcăminte asfaltică realizată în două straturi (4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 și 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD25) executată în cursul anilor 1996 –1997 peste structura rutieră veche. În perioada 2010 – 2011, în cadrul lucrărilor de reparații și întreținere s-a executat pe întregul traseu un covor asfaltic de 5 cm grosime.

Starea tehnică a traseului este mediocră, cu defecțiuni a îmbrăcăminte bituminoase de tip : faianțări, crăpături, refulări de margine și burdușiri.

Dispozitivele de scurgere a apelor (șanțuri și podețe) existente sunt în mare parte a traseului necorespunzătoare ceea ce a condus la deteriorarea în timp a drumului. Șanțurile de scurgere sunt colmatate sau complet acoperite ca urmare a lucrărilor executate în zona drumului. Podețele tubulare existente sunt complet înfundate sau deteriorate.

La km 5+292 există un pod mic, dalat L = 6,70 m cu fâșii de 7,60 m peste canalul Subuleasa.

Lățimea totală a podului este de 12,00 m.

La km 5+402 există un podeț de compensare tubular Dn 1200 mm înneecat, cu timpane, lățimea podețului fiind de 13,50 m. Timpanele din beton simplu și zidărie prezintă degradări sub formă de fisuri și crăpături.

Modernizarea drumului va conduce la economisirea timpului și a carburanților, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor și la creșterea siguranței circulației.

Un aspect foarte important este acela că realizarea proiectului va conduce, pe lângă celelalte avantaje expuse anterior, și la reducerea impactului asupra mediului prin diminuarea drastică a emisiilor de poluanți, ceea ce se încadrează în politica de transport aplicată de Uniunea Europeană.



Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament:

Pentru lărgirea părții carosabile la 4 benzi de circulație s-au luat în considerare două alternative din punct de vedere tehnic și tehnologic :

Alternativa 1 – cu refolosirea zestreii drumului județean existent, lărgirea fundației existente, reciclarea în situ cu adaos de material pe întreaga lățime a carosabilului lărgit și realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice în două straturi;

Alternativa 2 – cu înlocuirea integrală a structurii rutiere a drumului existent cu o structură rutieră nouă, pe întreaga lățime a carosabilului lărgit la 4 benzi.

Analiza variantelor:

Cantități de materiale pe cele 2 alternative studiate:

| Lucrare | U.M. | CANTITATE | |
|--------------------------|------|------------|------------|
| | | VARIANTA 1 | VARIANTA 2 |
| Săpătură casetă | Mc | 22.400 | 41.400 |
| Pregătire platformă drum | Mp | 44.630 | 73.140 |
| Fundație balast | Mc | 14.950 | 24.140 |
| Fundație piatră spartă | Mc | 6.700 | 13.800 |
| Reciclare în situ | Mc | 12.600 | 0 |
| Strat de bază AB31,5 | To | 0 | 15.950 |
| Udare cu apă fundații | Mc | 5.590 | 9.782 |

Evaluarea impactului asupra mediului în cele 2 variante studiate

| Factor de mediu | Varianta 1 | Varianta 2 |
|-----------------|--|---|
| ZGOMOT | Nivel de zgomot mai redus ca intensitate și durată | Nivel de zgomot mai mare ca intensitate și durată |
| VIBRAȚII | Nivel de vibrații mai redus ca intensitate și durată | Nivel de vibrații mai mare ca intensitate și durată |
| AER | Emisii de poluanți mai mici | Emisii de poluanți mai mari |
| APA | Consum de apă pentru udare suprafețe mai mic | Consum de apă pentru udare suprafețe mai mare |
| SOL | Volum mai mic de săpătură și depozitate | Volum mai mare de săpătură și depozitate |
| DEȘEURI | Nu exista deșeuri de asfalt. Se reutilizează | Volum mare de deșeuri de asfalt |

Soluția propusă în alternativa 1 are următoarele avantaje:

-Se reduce volumul de terasamente (săpătură, transporturi și depozitarea pământului) cu circa 45% astfel că se diminuează suprafața necesară pentru depozitul exterior;

-Prin refolosirea zestreii drumului existent se reduce volumul lucrărilor necesare pentru realizarea fundației (balast și piatră spartă) cu circa 40%;

-Asfalturile rezultate din decapări se refolosec la realizarea stratului de bază prin reciclarea în situ, cu adaos de material, astfel că se elimină un volum important de deșeuri;

-Ca urmare a volumului mai redus de lucrări și de materiale puse în operă impactul asupra factorilor de mediu (apă, aer, zgomot, etc) este mai redus în cazul alternativei 1.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timisoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256491795; Fax 0256201005

Formele de impact asupra componentelor factorilor de mediu:

Impactul potențial asupra factorului de mediu APĂ:

Date hidrologice generale

Din punct de vedere hidrologic, Timișoara și zona periurbana fac parte din :

Bazinul hidrografic – Bega – Cod cadastral – V – 1.1.000.00.00.00

Corp apa de suprafață – RW 5.1_B4 - Bega

Traseul drumului existent supratraversează următoarele canale de desecare :

| Denumire | b | m | I | Q |
|----------|-----------|------|------|----------------------------|
| Ogrinova | 1,00 m | 2,00 | 0,6 | 0,800 m ³ /s |
| CCP 262 | 1,00 m | 2,00 | 0,2 | 1,35 m ³ /s |
| CAI 1 | 5,00 m | 2,00 | 0,08 | 3,90 m ³ /s |
| CCS 283 | 0,50 m | 1,50 | 0,75 | 0,060 m ³ /s |

Colectarea apelor uzate rezultate în etapa de construire

Apa uzată rezultată din organizarea de șantier se va deversa printr-o conductă de PVC (Dn = 110 mm) într-un bazin vidanjabil amplasat în organizarea de șantier care se va vidanja periodic de către societăți autorizate specializate .

Soluția de colectare a apelor pluviale în etapa de construire și în etapa de funcționare:

Perioada de construcție

În perioada de construire apele pluviale se vor colecta în prima etapă prin dispozitivele de scurgere existente (șanțuri și rigole) șanțurile și rigolele proiectate urmând a fi executate înainte de dezafectarea celor existente.

La executarea săpăturilor pentru casete se vor prevedea șanțuri transversale care vor asigura scurgerea apelor pluviale spre șanțurile și rigolele proiectate.

În perioada de construcție a drumului sursele potențiale de poluare a apei sunt :

- manevrarea / depozitarea necorespunzătoare a materialelor;
- scurgerea accidentală de carburanți din rezervoarele utilajelor;
- scurgerea accidentală a betonului .

Perioada de funcționare

În perioada de exploatare a drumului sursele potențiale de poluare a apei sunt :

- Scurgerea accidentală de carburanți din rezervoarele vehiculelor care tranzitează drumul;
- Particule în suspensie din aer care se sedimentează în rigolele drumului;

În perioada de funcționare a drumului se vor lua următoarele măsuri de prevenire a poluării apelor :

- decolmatarea periodică a rigolelor și a separatoarele de hidrocarburi;
- nămolul colectat periodic din rigole va fi eliminat într-un depozit de deșeuri nepericuloase;

Impactul potențial asupra factorului de mediu AER:

Perioada de construcție

Funcționarea utilajelor va determina emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament : (NO_x, CH₄, VOC, CO, N₂O, CO₂) și pulberi PM₁₀.

Emisii totale gaze de ardererezultate de la utilajele de construcții (perioada de construcție)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timisoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256491795; Fax 0256201005

| Poluant | Emisia totală [kg] |
|----------------------------|-------------------------|
| Particule PM ₁₀ | 111,35 |
| NO _x | 3.950,87 |
| CO | 897,38 |

Perioada de funcționare

Traficul rutier va determina emisii de poluanți specifici gazelor de eșapament : (NO_x, CH₄, VOC, CO, N₂O, CO₂) și pulberi PM₁₀.

Emisii totale gaze de ardere din trafic (autovehicule) în perioada de funcționare:

| Poluant | Emisia totală [kg/km/h] | Emisia totală [kg/m/h] | Emisia totală [kg/m/8h] | Emisia totală [kg/m/24h] |
|------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| CO | 10,12 | 0,0101 | 0,0808 | 0,2424 |
| NO _x | 35,86 | 0,0359 | 0,2872 | 0,8616 |
| PM ₁₀ | 10,65 | 0,0106 | 0,0848 | 0,2544 |

Imisii

Imisii situația actuală - trafic rutier pe 2 benzi

Imisii estimate pentru trafic rutier în situația actuală – lățimea drumului L = 6 m.

| Indicator analizat (poluant) | Perioada de mediere | Valoare ESTIMATĂ MATEMATIC | | | | | Valoare Limita conform Legii Nr. 104/2011 |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | | Ieșire TIM | Str. Copenhaga | Str. Arinului | Str. Poștei | Calea Moșnița Veche | |
| CO | 8 ore | 0,0965 mg/m ³ | 0,1246 mg/m ³ | 0,1740 mg/m ³ | 0,3204 mg/m ³ | 0,0759 mg/m ³ | 10 mg/m ³ |
| NO _x | 1 oră | 7,8418 μg/m ³ | 10,5002 μg/m ³ | 9,7084 μg/m ³ | 9,6925 μg/m ³ | 6,1557 μg/m ³ | 200 μg/m ³ |
| PM ₁₀ | 24 ore | 7,9072 μg/m ³ | 5,0425 μg/m ³ | 6,4051 μg/m ³ | 4,0325 μg/m ³ | 4,0777 μg/m ³ | 50 μg/m ³ |

Imisii perioada de construcție - utilaje + trafic pe 1 banda

Imisii estimate pentru situația în care utilajele de construcții ar fi în funcțiune pentru construcția drumului, iar traficul s-ar desfășura pe o singură banda (L = 3 m)

| Indicator analizat (poluant) | Perioada de mediere | Valoare ESTIMATĂ MATEMATIC | | | | | Valoare Limita conform Legii Nr. 104/2011 |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------|---------------|-------------|---------------------|---|
| | | Ieșire TIM | Str. Copenhaga | Str. Arinului | Str. Poștei | Calea Moșnița Veche | |



| | | | | | | | |
|------------------|--------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| CO | 8 ore | 0,0935 mg/m ³ | 0,1227 mg/m ³ | 0,0567 mg/m ³ | 0,3117 mg/m ³ | 0,089 mg/m ³ | 10 mg/m ³ |
| NO _x | 1 oră | 25,6989 µg/m ³ | 20,7923 µg/m ³ | 51,7579 µg/m ³ | 20,4543 µg/m ³ | 46,268 µg/m ³ | 200 µg/m ³ |
| PM ₁₀ | 24 ore | 13,1315 µg/m ³ | 15,9354 µg/m ³ | 7,0049 µg/m ³ | 4,0452 µg/m ³ | 9,0029 µg/m ³ | 50 µg/m ³ |

Imisii perioada de funcționare - trafic rutier pe 4 benzi

Imisii estimate pentru trafic rutier în situația proiectată – lățimea drumului L = 12 m.

| Indicator analizat (poluant) | Perioada de mediere | Valoare ESTIMATĂ MATEMATIC | | | | | Valoare Limita conform Legii Nr. 104/2011 |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| | | Ieșire TIM | Str. Copenhaga | Str. Arinului | Str. Poștei | Calea Moșnița Veche | |
| CO | 8 ore | 0,018 mg/m ³ | 0,0245 mg/m ³ | 0,0264 mg/m ³ | 0,0193 mg/m ³ | 0,033 mg/m ³ | 10 mg/m ³ |
| NO _x | 1 oră | 3,871 2 µg/m ³ | 6,9386 µg/m ³ | 4,1313 µg/m ³ | 3,8687 µg/m ³ | 4,5450 µg/m ³ | 200 µg/m ³ |
| PM ₁₀ | 24 ore | 2,226 3 µg/m ³ | 3,2414 µg/m ³ | 3,1436 µg/m ³ | 2,3384 µg/m ³ | 1,1249 µg/m ³ | 50 µg/m ³ |

Lărgirea drumului de la 2 benzi la 4 benzi are ca impact scăderea imisiilor (CO – scade cu 32 – 35 %, NO_x – scade cu 25 - 30 %, PM₁₀ – scade cu 8 – 10 %)

- **Impactul asupra CLIMEI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE:**

Lărgirea drumului de la 2 benzi la 4 benzi are ca impact scăderea imisiilor (CO – scade cu 32 – 35 %, NO_x – scade cu 25 - 30 %, PM₁₀ – scade cu 8 – 10 %).

Scăderea imisiilor de gaze cu efect de seră se datorează scăderii emisiilor din gazele ardere ale vehiculelor care tranzitează drumul prin lărgirea la 4 benzi de circulație.

- **Impactul potențial asupra BIODIVERSITĂȚII**

Amplasamentul drumului, din punct de vedere al florei, faunei și habitatelor se încadrează în domeniul grupărilor antropizate, cu un caracter specific ecosistemelor urbane, cu folosință industrială.

Vegetația urbană dezvoltată în zona drumului existent aparține domeniului public, precum și în incinte particulare, cuprinde diverse specii de arbori, arbuști, plante floricole și erbacee.

Traseul drumului județean DJ 592 pe care se execută lărgirea la 4 benzi de circulație Timișoara – Moșnița Nouă, jud. Timiș (km 5+100 - 9+180) este un traseu existent, astfel încât în prezent circulația se desfășoară prin intravilanul localității.

Fauna - Nu există faună în zona amplasamentului drumului, acesta este situat într-o zonă urbană.

Rezervații naturale, arii protejate - nu există în apropiere nici un fel de arii protejate sau alte zone cu statut de protecție.

Nu se produce impact asupra florei și faunei atât în perioada de construcție a drumului cât și în cea de funcționare.

Pe amplasament există un număr de 1.085 de arbori de diverse specii (salcâm, dud, tei, nuc, prun, măr, corcoduș, tuia, molid, plop, etc.). Extinderea carosabilului la 4 benzi de circulație,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256491795; Fax 0256201005

amenajarea locurilor de parcare, a stațiilor pentru transportul în comun, realizarea șanțurilor și a canalelor de scurgere impune tăierea unui număr de 217 arbori.

Realizarea pistelor pentru bicicliști și a trotuarelor impune tăierea unui număr de 267 de arbori, majoritatea arbori tineri, plantați în afara amprizei drumului actual. Din aceștia circa 95 de arbori sunt pomi fructiferi (pruni, corcoduși, nuci, meri, etc.) majoritatea puieți.

Pentru compensarea numărului de arbori care se vor tăia se va crea o plantație nouă, pe terenul identificat prin CF nr. 404923 Moșnița Nouă, nr. Cad. 404923, categoria de folosință pădure în extravilan, parcela 154, în suprafață de 7859 mp, aparținând Comunei Moșnița Noua . Terenul este situat pe partea dreaptă a drumului județean DJ572, între km 9+232 și km 9+510, la 20 m de ampriza drumului județean.

În spațiile verzi laterale proiectate pe ambele laturi ale amprizei drumului județean (în aliniamentul stradal existent) se vor planta un număr de 1.010 puieți de tei (Tilia sp.) sau alte specii stabilite de specialiști.

IMPACTUL DATORAT MODIFICĂRILOR STRUCTURALE ASUPRA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

Surse de poluare a solului în perioada de construcție:

- Cantitățile de praf (pulberi în suspensie) degajate în atmosferă pe durata lucrărilor de construcție a drumului se pot sedimenta pe sol;
- De asemenea deșeurile depozitate necorespunzător constituie o sursă de poluare a solului;
- Posibila poluare se manifestă pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție), iar din punct de vedere spațial, pe o arie restrânsă.

Surse de poluare a solului în perioada de exploatare:

- Particule în suspensie din aer datorate traficului rutier care se pot sedimenta pe sol.
- Deseuri ajunse accidental pe carosabil și pe trotuare.
- Nămol colectat în rigole care în cazul unor ploii abundente dacă nu este colectat periodic poate ajunge pe suprafața solului.

Prognozarea impactului

În perioada de construcție a obiectivului analizat, nu vor avea loc fenomene de poluare chimică asupra componentelor geologice subterane și asupra mediului geologic dacă vor fi respectate măsurile propuse:

- deșeurile din activitatea zilnică desfășurată în zonele de lucru trebuie colectate și depozitate temporar în organizarea de santier sau eliminate;

În perioada de funcționare a activităților din obiectivul analizat, nu vor avea loc fenomene de poluare asupra componentelor geologice subterane și asupra mediului geologic dacă vor fi respectate măsurile propuse:

- decolmatarea periodică a rigolelor și a separatoarele de hidrocarburi;
- nămolul colectat periodic din rigole va fi eliminat într-un depozit de deșeurii nepericuloase;

• IMPACTUL DATORAT ZGOMOTULUI.

ZGOMOT - PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Număr de utilaje și autovehicule grele care vor lucra

| Veicul / Utilaj | Număr | Putere acustică conform fișa |
|-----------------|-------|------------------------------|
|-----------------|-------|------------------------------|



| | | tehnica [Lw] |
|------------------------------|---|-------------------|
| Autobasculanta | 1 | 65 - 75 dB (A) |
| Autobetoniera | 1 | 65 - 75 dB (A) |
| Excavator | 1 | 65 - 72 dB (A) |
| Buldozer / Autogreder | 1 | 65 - 78 dB (A) |
| Cilindru compactor HAMM | 1 | 85 - 105 dB (A) |
| Reciclator Wirtgen | 1 | 85 - 105 dB (A) |
| Repartitor mixturi asfaltice | 1 | 65 - 75 dB (A) |
| Autogudronator | 1 | 65 - 75 dB (A) |

Imisii de zgomot

| Vehicul / Utilaj | Putere acustică [Lw] | Distanța [r] | log(r ²) | Imisie zgomot [Lp] |
|---------------------------------|------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| Autobasculanta / Autobetoniera | 65 - 75 dB (A) | 10 m | 2 | 37 - 47 dB (A) |
| Excavator | 65 - 72 dB (A) | 10 m | 2 | 37 - 44 dB (A) |
| Buldozer / Autogreder | 65 - 78 dB (A) | 10 m | 2 | 37 - 50 dB (A) |
| Cilindru compactor / reciclator | 65 - 105 dB (A) | 10 m | 2 | 37 - 77 dB (A) |
| Repartitor / autogudronator | 65 - 75 dB (A) | 10 m | 2 | 37 - 47 dB (A) |

Nivelul maxim de zgomot resimțit de receptori va fi 77 dB (A).

Niveluri de zgomot după montare panouri fonoizolante

| Vehicul / Utilaj | Imisie zgomot [Lp] | Nivel de zgomot după montare panouri | Nivel de zgomot Conform Ordin nr. 119/2014 |
|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|
| Autobasculanta / Autocisterna | 37 - 47 dB (A) | 19 - 29 dB (A) | 55 dB (A) |
| Excavator | 37 - 44 dB (A) | 19 - 26 dB (A) | |
| Buldozer / Autogreder | 37 - 50 dB (A) | 19 - 32 dB (A) | |
| Cilindru compactor / reciclator | 37 - 77 dB (A) | 19 - 59 dB (A) | |
| Repartitor / autogudronator | 37 - 47 dB (A) | 19 - 29 dB (A) | |

Zgomot - trafic situația actuală

Conform studiului – Harta strategică de zgomot pentru sectorul de drum județean DJ 592 pe sectorul cuprins între ieșirea din municipiul Timișoara (km 5+100) și ieșirea din localitatea Moșnița Nouă (km 9+180) situația zgomotului produs de traficul rutier este :

| | | | |
|------|----------------------------|------------------|------------------|
| Ziua | Nivel zgomot trafic rutier | 55 - 59 dB (A) | 60 - 64 dB (A) |
| | Nr. de persoane expuse | 600 | 300 |

| | | | |
|---------|----------------------------|------------------|------------------|
| Noaptea | Nivel zgomot trafic rutier | 55 - 59 dB (A) | 60 - 64 dB (A) |
| | Nr. de persoane expuse | 900 | 0 |



Zgomot - perioada de construcție + trafic pe o singură bandă

| Ziua | Nivel zgomot utilaje de construcție | Nivel zgomot trafic rutier | Nivel max zgomot utilaje de construcție + trafic rutier |
|------|-------------------------------------|----------------------------|---|
| | 37 - 77 dB (A) | 55 - 64 dB (A) | 37 - 77 dB (A) |

Zgomot - perioada de funcționare (4 benzi de circulație)

Estimare nivel de zgomot

Distanțe minime față de zonele rezidențiale 9,26 m și 9,68 m (cu mențiunea că aceste distanțe minime se regăsesc doar în 2 puncte de pe traseu, ele reprezentând cazul cel mai defavorabil).

Nivel de zgomot estimat resimțit de receptor – fără bariera de protecție:

| Distanța receptorului față de marginea carosabilului lărgit | Nivel de zgomot resimțit de receptor |
|---|--------------------------------------|
| MINIM - 9,00 m (2 puncte) | 70 dB (A) |
| MAXIM - 20,00 m | 67 dB (A) |

Nivel de zgomot estimat resimțit de receptor în funcție de distanța – cu bariera de protecție:

| Distanța receptorului față de marginea carosabilului lărgit | Nivel de zgomot resimțit de receptor |
|---|--------------------------------------|
| MINIM - 9,00 m (2 puncte) | 59 dB (A) |
| MAXIM - 20,00 m | 56 dB (A) |

Nivelul maxim de zgomot resimțit de receptori va fi max 70 dB (A) în perioada de exploatare a drumului numai în cele două zone unde distanța de la carosabil la receptor este de 9,26 m respectiv 9,68 m.

- **Impactul potențial asupra PEISAJULUI:**

În perioada de construcție peisajul este afectat de lucrările de construcții pe termen scurt. Realizarea proiectului va duce la îmbunătățirea aspectului vizual al întregii zone. Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului.

- **Impactul potențial asupra MEDIULUI SOCIAL ȘI ECONOMIC:**

Construcția drumului va avea un impact pozitiv asupra mediului social și economic deoarece se vor construi trotuare, stații mijloace transport în comun (maxi – taxi), iluminat stradal, piste de bicicliști, spațiu verde și perdea de pomi (care delimitează carosabilul de trotuare), semafoare, treceri de pietoni.

- **Impactul cumulativ:**

În zona drumului existent pe partea stanga a sensului de mers înspre Moșnița (la cca 50 m distanță de drum) se află în construcție o spălătorie auto.

Spălătorie auto – str. ARINULUI (în construcție)

Estimare - Emisii de gaze de ardere

S-a estimat un nr de 10 vehicule care utilizeza spălătoria într-o ora (parcurs 50 m).



Estimare Emisii gaze de ardere

| Poluant | Emisia totala [kg/m/h] | Emisia totala [kg/50m/h] |
|------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| CO | 0,0245 | 1,22 |
| NO _x | 0,0005 | 0,25 |
| PM ₁₀ | 0,0001 | 0,00 |
| CH ₄ | 0,0000 | 0,00 |
| VOC | 0,0004 | 0,20 |
| N ₂ O | 0,0000 | 0,00 |
| CO ₂ | 0,1670 | 8,35 |

SPALATORIE AUTO – (în funcțiune)

Estimare - Emisii de gaze de ardere

S-a estimat un nr de 10 vehicule care utilizează spălătoria într-o oră (parcurs 50 m).

Estimare Emisii gaze de ardere

| Poluant | Emisia totala [kg/m/h] | Emisia totala [kg/50m/h] |
|------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| CO | 0,0245 | 1,22 |
| NO _x | 0,0005 | 0,25 |
| PM ₁₀ | 0,0001 | 0,00 |
| CH ₄ | 0,0000 | 0,00 |
| VOC | 0,0004 | 0,20 |
| N ₂ O | 0,0000 | 0,00 |
| CO ₂ | 0,1670 | 8,35 |

ESTIMARE EMISII TOTALE GAZE DE ARDERE (2 SPALATORII AUTO)

| Poluant | Emisia totala [kg/50m/h] |
|------------------|-------------------------------|
| CO | 2,44 |
| NO _x | 0,50 |
| PM ₁₀ | 0,00 |
| CH ₄ | 0,00 |
| VOC | 0,40 |
| N ₂ O | 0,00 |
| CO ₂ | 16,70 |

Cele două obiective nu au impact asupra drumului proiectat impactul emisiilor de la cele 2 spălătorii auto asupra traficului rutier este nesemnificativ.

IMPACTUL ÎN CONTEXT TRANSFRONTALIER:

Proiectul analizat nu se regăsește în Anexa I – „Lista cuprinzând activitățile propuse” a Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

IMPACTUL REZIDUAL

În cadrul evaluării nu au fost identificate impacturi semnificative negative. Impactul rezidual estimat pentru proiectul analizat va fi unul negativ redus pentru majoritatea formelor de impact identificate.



ANALIZA ALTERNATIVELOR:

Din punct de vedere al amplasamentului scopul proiectului este lărgirea la 4 benzi de circulație a DJ592 Timișoara – Monița Nouă, pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 9+180, cu menținerea traseului existent.

În cadrul PATJ Timiș nu există nicio prevedere referitor la o rută alternativă care să preia traficul de pe actualul DJ592.

Alternativa 1 – cu refolosirea zestreii drumului județean existent, lărgirea fundației existente, reciclarea în situ cu adaos de material pe întreaga lățime a carosabilului lărgit și realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice în două straturi.

Alternativa 2 – cu înlocuirea integrală a structurii rutiere a drumului existent cu o structură rutieră nouă, pe întreaga lățime a carosabilului lărgit la 4 benzi.

Evaluarea impactului asupra mediului în cele 2 variante studiate:

| Factor de mediu | Varianta 1 | Varianta 2 |
|------------------------|--|---|
| ZGOMOT | Nivel de zgomot mai redus ca intensitate și durată | Nivel de zgomot mai MARE ca intensitate și durată |
| VIBRAȚII | Nivel de vibrații mai redus ca intensitate și durată | Nivel de vibrații mai MARE ca intensitate și durată |
| AER | Emisii de poluanți mai mici | Emisii de poluanți mai mari |
| APĂ | Consum de apă pentru udare suprafețe mai mici | Consum de apă pentru udare suprafețe mai mare |
| SOL | Volum mai mic de săpătura și depozitare | Volum mai mare de săpătura și depozitare |
| DEȘEURI | Nu exista deseuri de asfalt. Se reutilizează | Volum mare de deseuri de asfalt |

S-a optat pentru **Varianta 1** întrucât prezintă condiții mai avantajoase în raport cu cealaltă varianta.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională :

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificat și completat prin HG nr. 352/2005;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările ulterioare;
- SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative, asupra mediului (stabilite ca urmare a documentației/studiilor/avizelor emise de instituțiile sau autoritățile competente)



a) măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:

Pentru factorul de mediu APĂ

În perioada de construcție a drumului se vor lua următoarele măsuri de prevenire a poluării apelor:

- Interzicerea spălării utilajelor acestora în zonele de lucru și în organizarea de santier;
- Verificarea integrității și etanșeității rezervoarelor și a conductelor de alimentare cu carburant;
- Se vor respecta zonele de protecție sanitară a forajelor de alimentare cu apă din vecinătate;
- Se interzice depozitarea materialelor și a deșeurilor în rigolele de preluare ape pluviale ale drumului;
- După terminarea lucrărilor constructorul are obligația de a curăța amplasament de resturi de materiale și / sau deșeuri;

Pentru factorul de mediu AER

Măsuri de reducere în perioada de construcție :

- Pentru reducerea emisiilor de pulberi în suspensie din cadrul frontului de lucru (drum în execuție) se vor umecta suprafețele de câte ori este necesar cu ajutorul unei autocisterne ;
- Transportul pământului vegetal excavat din zona drumului proiectat se va face cu ajutorul unor autobasculante prevăzute cu prelata de protecție;
- Transportul agregatelor ce se vor pune în operă din zona drumului proiectat se va face cu ajutorul unor autobasculante prevăzute cu prelata de protecție;
- Pământul vegetal excavat se va depozita pe terenul pus la dispoziție de Primăria Moșnița ;
- Nu se vor depozita agregate în zona drumului, acestea se vor pune în opera direct din autobasculanta;
- Se va limita viteza de transport a autobasculantelor de transport la 5 km/h și se vor prevedea zone speciale de acces marcate.

Pentru factorul de mediu SOL/SUBSOL

Perioada de construcție

-Deșeurile din activitatea zilnică desfășurată în zonele de lucru trebuie colectate și depozitate temporar în organizarea de santier sau eliminate.

Pentru ZGOMOT

Măsuri de reducere :

- Se vor monta panouri fonoabsorbante în zona rezidențială în dreptul fronturilor de lucru;
- Se va lucra la construcția drumului doar în perioada de zi (între orele 8 – 18);
- Se recomandă pe cât este posibilă să nu fie în funcțiune mai multe utilaje în același timp;
- Se recomandă oprirea vehiculelor de transport material la încărcare / descărcare;
- Se recomandă oprirea motoarelor utilajelor de construcții în perioadele când nu sunt implicate în activitate;
- Se va stabili o viteză de deplasare a vehiculelor de transport și a utilajelor de construcții de 5 km/h;
- Nu se vor desfășura activități în perioada de noapte.

Pentru VIBRAȚII:

Măsuri de reducere a vibrațiilor generate de implementarea proiectului:

- Se va utiliza cilindru compactor cu bandaj vibrator și bandaj oscilant – care transmite mai puține vibrații ;
- Se va lucra la construcția drumului doar în perioada de zi (între orele 8 – 18);
- Se recomandă pe cât este posibilă să nu fie în funcțiune mai multe utilaje în același timp;
- Se va stabili o viteză de deplasare a vehiculelor de transport și a utilajelor de construcții de 5 km/h;
- Se recomandă oprirea motoarelor utilajelor de construcții în perioadele când nu sunt implicate în activitate.



Pentru GESTIONAREA DESEURILOR

Perioada de construcție

Betonul rezultat din dezafectarea carosabilului existent (circa 1.095m³) va fi transportat în baza constructorului unde va fi concasat și refolosit în fundațiile unor drumuri secundare.

Asfaltul rezultat din frezare (circa 2.500 m³) va fi așternut pe suprafața fundațiilor de la lărgirile de carosabil, urmând ca să fie reciclat împreună cu materiale de adaos, rezultând un strat de bază stabilizat cu grosimea de 20 cm.

Pământul rezultat din săpăturile de la lărgirea casetei drumului, realizarea casetei pentru piste de bicicliști și trotuare (circa 29.600 m³) se va transporta pe un teren viran pus la dispoziție de Primăria Moșnița Nouă.

După terminarea lucrărilor depozitul de pământ va fi profilat, taluzat, acoperit cu pământ vegetal și înierbat.

Materialul lemnos rezultat din defrișări (circa 200 tone) se va pune la dispoziția Comunei Moșnița Nouă în vederea distribuirii către cazurile sociale, iar deșeurile (crengi, frunze, rădăcini, etc. – circa 100 tone) vor fi predate la unități specializate autorizate.

Deșeurile rezultate pe perioada de construcție a drumului:

| Denumire deșeu* | Cod deșeu* |
|----------------------------------|------------|
| Deseuri menajere | 20 03 01 |
| Deșeuri metalice | 16 01 17 |
| Deșeuri de lemn | 03 03 01 |
| Deșeuri din ambalaje contaminate | 15 01 10* |
| Deșeuri textile contaminate | 15 02 02* |
| Deșeuri materiale construcții | 20 03 01 |

Deșeurile rezultate pe perioada de exploatare / întreținere a drumului:

| Denumire deșeu* | Cod deșeu* |
|----------------------------------|------------|
| Deseuri menajere | 20 03 01 |
| Deșeuri din ambalaje contaminate | 15 01 10* |
| Namol Colectat in rigole | 13 05 02* |

Deseurile vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate, conform contractelor care vor fi încheiate. Transportul deșeurilor se va realiza conform HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.



PENTRU PREVENIREA RISCURILOR PRODUCERII UNOR ACCIDENTE **PLANURI PENTRU SITUAȚII DE RISC**

Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților de construcții desfășurate pe traseul drumului sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri :

-urmarirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșității rezervoarelor carburanților pentru mijloace de transport și utilaje.

-realizarea de împrejmuiri, semnalizari și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru.

-realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special celor privind regimul de viteze și priorități, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze.

-verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu sunt eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili.

MĂSURI DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR

Perioada de construcție

Este necesar ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să se ia măsuri de securizare cum ar fi:

-Securizarea locației fiecărui santier pe toată perioada de execuție a lucrărilor proiectate, de la începerea lucrărilor până la finalizarea acestora.

-Securizarea zonelor de depozitare a materialele de construcții care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie;

-Pentru reducerea la minim a riscurilor este necesară respectarea perioadei de execuție și respectarea cu acuratețe a proiectelor care stau la baza execuției.

CONDITII CULTURALE ȘI ETNICE

Construcția drumului va avea un **IMPACT POZITIV** asupra mediului social și economic deoarece se vor realiza trotuare, stații de maxi – taxi, iluminat stradal, piste de bicicliști, spațiu verde și perdea de pomi (care delimitează carosabilul de trotuare), semafoare, treceri de pietoni, sensuri giratoare.

Pentru PEISAJ

După terminarea lucrărilor constructorul are obligația de a curăța amplasamentul de resturi de materiale și / sau deșeuri.

Pentru BIODIVERSITATE

Realizarea unei plantații de aliniament și amenajarea spațiilor verzi va contribui la reducerea noxelor (gaze de eșapament, praf, pulberi, zgomot, vibrații, etc.).

Pentru realizarea proiectului se vor tăia un număr de cca. 1085 arbori.

Pentru compensarea numărului de arbori care se vor tăia, se va crea o plantație nouă pe un teren identificat prin CF nr. 404923 Moșnița Nouă, nr. Cad. 404923, categoria de folosință pădure în extravilan, parcela 154, în suprafață de 7859 mp, aparținând comunei Moșnița Nouă . Terenul este situat pe partea dreaptă a drumului județean DJ 572, între km 9+232 și km 9+510, la 20 m de ampriza drumului județean. În spațiile verzi laterale proiectate pe ambele laturi ale amprizei drumului județean (în aliniamentul stradal existent) se vor planta un număr de 1.010 puiți de tei (Tilia sp.) sau alte specii stabilite de specialiști.

b) Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

Pentru factorul de mediu APĂ:

În perioada de funcționare a drumului se vor lua următoarele măsuri de prevenire a apelor:



- Decolmatarea periodică a rigolelor și a separatoarele de hidrocarburi;
- Nămolul colectat periodic din rigole va fi eliminat într-un depozit de deșeuri nepericuloase;

Pentru factorul de mediu AER

Masuri de reducere în perioada de funcționare :

- Pentru reducerea emisiilor de poluanți rezultați din gazele de ardere ale autovehiculelor care tranzitează drumul județean DJ 592, soluția adoptată de reducere este fluidizarea traficului prin lărgirea drumului de la 2 benzi la 4 benzi;
 - Se vor prevedea marcaje rutiere și semne de circulație pentru dirijarea traficului rutier;
 - Se va limita viteza de transport a vehiculelor cu gabarit peste 3,5 tone;
 - Se recomandă să se puna în opera un covor asfaltic cu proprietăți superioare;
 - Se vor prevedea sisteme de colectare a apelor pluviale de pe carosabil care vor împiedica depunerea prafului pe carosabil;
 - Se vor amenaja senzori giratorii pentru fluidizarea traficului rutier și implicit reducerea emisiilor de poluanți;
 - Se vor amenajara racorduri la străzi (drumuri laterale) astfel încât se va evita transportul prafului și al noroiului pe DJ 592;
 - Se va monitoriza calitatea aerului - **Imisii în zona rezidențială (CO, PM₁₀, NO_x)**;
 - Se vor prevedea bariere de protecție (arbuști) în lungul drumului pe 2 rânduri;
 - Se va prevedea o zonă înierbata paralela cu DJ 592 pe o lățime de 2,5 m;
 - Se vor construi piste de biciclete care vor desconggestiona traficul rutier care în prezent nu există;
 - Se vor prevedea stații pentru mijloacele de transport în comun care în prezent nu există;
 - Se vor amenaja alveole de staționare pentru taxiuri în vecinătatea intersecțiilor cu străzile laterale care vor permite ca acestea să staționeze fără motorul pornit ce conduce la reducerea emisiilor de poluanți fața de situația actuala;
- Construirea pistelor de biciclete și a stațiilor pentru mijloacele de transport în comun vor conduce la reducerea traficului existent, datorită faptului că populația va avea posibilitatea să utilizeze și alte mijloace de transport care în prezent nu sunt disponibile;
- Scaderea traficului rutier va conduce implicit și la reducerea emisiilor de poluanți a imisiilor din zona proiectului propus.

Pentru factorul de mediu SOL/SUBSOL

Perioada de exploatare și întreținere

- Decolmatarea periodică a rigolelor și a separatoarele de hidrocarburi;
- Nămolul colectat periodic din rigole va fi eliminat într-un depozit de deșeuri nepericuloase;

Gestiunea deșeurilor

Deșeurile rezultate în perioada de exploatare (deseuri menajere, nămolul de la separatoarele de hidrocarburi și deșeurile de ambalaje contaminate) vor fi predate către societăți autorizate specializate.

PENTRU PREVENIREA RISCURILOR PRODUCERII UNOR ACCIDENTE

PLANURI PENTRU SITUAȚII DE RISC

În perioade de exploatare pot apărea o serie de evenimente ce ar putea afecta atât mijloacelor de transport, încărcătura acestora precum și mediul încojurator și viața umană cum ar fi :

- accidente rutiere datorate nerespectării regulilor de circulație, neadaptării la condițiile de drum /meteorologice; neasigurării la schimbarea direcției de mers, nepăstrarea distanței de siguranță; diverselor defecțiuni tehnice ale autovehiculelor; indisciplinei pietonilor, pătrunderii pe traseu a animalelor domestice ori, stării avansate de oboseala a conducătorului auto.
- accidente datorate cedării sau degradării unor elemente constructive ale structurii rutiere.



ZGOMOT:

Măsuri de reducere :

- Se vor monta bariere de protecție (arbusti) în lungul drumului pe 2 rânduri;
- Se va monitoriza nivelul de zgomot în zona rezidențială;
- Se va limita viteza de transport a vehiculelor cu gabarit peste 3,5 tone;
- Se recomandă să se pună în operă un covor asfaltic cu proprietăți de absorbție a zgomotului;
- Se vor construi piste de biciclete care vor descongesciona traficul rutier;
- Se vor prevedea stații pentru mijloacele de transport în comun;
- Se vor amenaja alveole de staționare pentru taxiuri în vecinătatea intersecțiilor cu străzile laterale care vor permite ca acestea să staționeze fără motorul pornit ce conduce la reducerea zgomotului față de situația actuală;
- Dacă în perioada de funcționare în urma monitorizării nivelului de zgomot se vor înregistra depășiri continue ale nivelului de zgomot, titularul va lua măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot (panouri fonoabsorbante în zonele unde se vor înregistra depășiri);

Construirea pistelor de biciclete și a stațiilor pentru mijloacele de transport în comun vor conduce la reducerea traficului existent, datorită faptului că populația va avea posibilitatea să utilizeze și alte mijloace de transport care în prezent nu sunt disponibile. Scăderea traficului rutier va conduce implicit și la reducerea zgomotului produs de traficul rutier și implicit zgomotul resimțit de receptori.

c) Măsuri pentru închidere/ demolare/ dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

Pentru realizarea structurii rutiere este necesară decaparea carosabilului asfaltat existent pe o suprafață de 25.080 m². Înainte de frezare se va executa tăierea cu mașina cu discuri a marginilor carosabilului pe o lungime de 8.358 m.

Asfaltul rezultat din frezare (circa 2.500 m³) va fi așternut pe suprafața fundațiilor de la lărgirile de carosabil, urmând ca să fie reciclat împreună cu materiale de adaos, rezultând un strat de bază stabilizat cu grosimea de 20 cm.

Măsuri, echipamente și condiții de protecție

Măsuri – se va asigura siguranța traficului în perioada de dezafectare ;

Echipamente – Mașina de tăiat rosturi cu disc abraziv, buldozer și excavator ;

Condiții de protecție – se va asigura o zonă de protecție delimitată cu banda galbenă de avertizare în zonele în care se va face dezafectarea ;

Suprafețe

Suprafața de asfalt carosabil ce urmează a fi decapată - 25.080 m².

DEZAFECTARE BORDURI CAROSABILE ȘI PLATFORME BETONATE

Pentru construcția drumului se vor dezafecta borduri carosabile și suprafețe betonate podețe existente la accesul la locuințe.

Pentru desfacere borduri carosabile (L = 8.357,28 m) – Tăiere cu mașina de taiat cu disc abraziv .

Pentru desfacere platforme betonate – Buldozer și excavator.

Măsuri, echipamente și condiții de protecție

Măsuri – se va asigura siguranța traficului în perioada de dezafectare.

Echipamente – Mașina de tăiat rosturi cu disc abraziv, buldozer și excavator.

Condiții de protecție – se va asigura o zonă de protecție delimitată cu bandă galbenă de avertizare în zonele în care se va face dezafectarea



Suprafata desfacere platforme betonate ce urmeaza a fi dezafectate - 1.074,12 m²

DEZAFECTARE DRUM PROVIZORIU DE ACCES LA DEPOZIT PĂMÂNT EXCAVAT

Drum provizoriu (pentru transportul pamantului rezultat din săpăturile de la lărgirea casetei drumului, realizarea casetei pentru pistele de bicicliști și trotuare) la depozit exterior temporar pus la dispoziție de Primăria Moșnița Nouă.

Drumul va avea lungimea de 250 m și lățimea de 4 m.

Se va nivela drumul și va fi readus la starea inițială.

Măsuri, echipamente și condiții de protecție

Măsuri – se va asigura siguranța traficului în perioada de dezafectare.

Echipamente – Buldozer și Autogreder pentru nivelarea suprafețelor.

Condiții de protecție – se va asigura o zonă de protecție delimitată cu banda galbenă de avertizare în zonele în care se va face nivelarea drumului.

Suprafața drumului ce urmeaza a fi dezafectată - 1.000 m²

Suprafața totală ce urmează să fie dezafectată

| Decapare asfalt de pe carosabil | Dezafectare platforme betonate podețe | Dezafectare drum provizoriu de acces la depozit pământ |
|---|---------------------------------------|--|
| 25.080 m ² | 1.074,12 m ² | 1.000 m ² |
| Suprafața totală – S = 27.154,12 m ² | | |

d) Măsuri de reducerea sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare al acestora

Nu este cazul.

IV. Condiții care trebuie respectate:

1. În timpul realizării proiectului

➤ condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- investiția se va realiza cu respectarea legislației în vigoare și a avizelor de specialitate menționate în Certificatul de urbanism nr. 10/03.04.2017, eliberat de Consiliul Județean Timiș (valabil până la 03.04.2019) .
- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- respectarea normativelor și a prescripțiilor tehnice specifice, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu și a personalului executant;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități.
- asigurarea împrejmuirii locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operațiile de execuție a lucrărilor propuse prin proiect;
- lucrările se vor executa doar în timpul zilei și vor fi restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile;
- identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere, utilizarea de metode și echipamente de siguranță sau după caz, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase;



- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare; se va asigura gestionarea tuturor deșeurilor generate (colectare separată și stocarea temporară în spații special amenajate, transportul, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate);
- se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloace de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

Pentru reglementarea activității se vor respecta următoarele:

- Referat nr.307/14.01.2019 emis de DSP TIMIȘ;
- Adresa nr.RU2018-000522/18.12.2018 emisă de MUNICIPIUL TIMIȘOARA- DIRECȚIA URBANISM ȘI DEZVOLTARE URBANĂ;
- Adresa nr.30125/14.12.2018 emisă de Comună Moșnița Nouă;
- Referat nr.7675/29.10.2018 emis de INSTITUTUL DE SĂNĂTATE PUBLICĂ TIMIȘOARA;
- Adresa nr.23956/18.10.2018 emisă de Primăria Comunei Moșnița Nouă;
- Adresa nr.20810/13.10.2017 emisă de Primăria Comunei Moșnița Nouă;
- Adresa nr.20692/23.10.2017 emisă de Primăria Comunei Moșnița Nouă;
- Adresa nr.259550/10.10.2018 emisă de INSPECTORATUL GENERAL DE POLIȚIE;
- Aviz nr.207/10.05.2018 emis de ANIF;
- Aviz nr.197/11.05.2017 emis de ANIF;
- Adresa nr.5164/VI/11.04.2018 emisă de AN APELE ROMANE-ABA BANAT;
- Aviz tehnic nr.51151/29.05.2017 emis de AQUATIM SA;
- Aviz privind gospodărirea subterană nr.51633/DT-ST/21.02.2018 emis de AQUATIM SA;
- Aviz nr.44508/22.09.2017 emis de TRANSGAZ SA MEDIAȘ ;
- Aviz nr.55218/1152/26.07.2017 emis de TRANSGAZ SA MEDIAȘ;
- Aviz nr.184946225/03.05.2017 emis de ENEL DISTRIBUȚIE BANAT;
- Aviz r.DT3184/06.06.2017 emis de MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE;
- Aviz de principiu nr.476982/26.05.2017 emis de RDS RCS;
- Aviz nr.0002467/1744/1714 din 26.05.2017 emis de ORANGE;
- Aviz nr.0002467/1744/1523 emis de SC PROTELCO SA;
- Aviz nr.08/29.08.2017 emis de CJ TIMIȘ –Comisia Tehnico Economică;
- Referat nr.8121/27.11.2017 emis de INSTITUTUL DE SĂNĂTATE PUBLICĂ TIMIȘOARA;
- Adresa nr.841/18.01.2018 emisă de COMUNĂ MOȘNIȚA NOUĂ;
- Adresa nr.3999/12.02.2018 emisă de COMUNĂ MOȘNIȚA NOUĂ;
- Adresa nr.5565/23.03.2017 emisă de COMUNĂ MOȘNIȚA NOUĂ;
- Aviz nr.101478/12.01.2018 emis de ENEL DISTRIBUȚIE BANAT;
- Aviz nr.12470/07.07.2017 emis de TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS SA;
- Aviz de principiu nr.1181/13.10.2017 emis de PRIMĂRIA TIMIȘOARA-DIRECȚIA DE MEDIU;
- Aviz de principiu nr.RU2017-000114 /24.03.2017 emis de PRIMĂRIA TIMIȘOARA-DIRECȚIA DE MEDIU;
- Aviz de principiu nr.1158/25.10.2017 emis de PRIMĂRIA TIMIȘOARA-DIRECȚIA EDILITARĂ;
- Notificare nr.13266/354C/21.07.2017 emisă de DSP TIMIȘ;
- Notificare nr.24149/354C/07.12.2017 emisă de DSP TIMIȘ;
- Hotărârea nr.55/30.03.2016 și nr.192/30.08.2017 privind aprobarea declanșării procedurii de expropriere a imobilelor situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes județean “Lărgire la 4 benzi de circulație a DJ 592 Timisoara-Mosnita Nouă”;
- Hotărârea nr.138/30.09.2015 emisă de Comună Moșnița Nouă.



- **condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, a studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz**

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru - *protecția calității aerului*

- Reducerea în perioadele cu vânt puternic a desfășurării activităților care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;
- Suprafețele de șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.
- În cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte să se restrângă aria de emisii de praf și de gaze de eșapament.
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.
- O condiție impusă va fi ca utilajele să nu funcționeze „în gol”, în acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici;

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni ;
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în opera în timp util;

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru *protecția calității apei/ corpurilor de apă*

- Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- Este interzisă depozitarea de materiale, precum și staționarea utilajelor în albiile canalelor de desecare;
- Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- Se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de desecare;
- Se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană ;
- După realizarea investiției, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente și realizate;

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - *protecția calității solului și subsolului*

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai prin intermediul autocisternelor.
- Pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectate din imediata vecinătate a șantierului, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier;



-În cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;

-La finalizarea lucrărilor de execuție toate terenurilor afectate temporar vor fi redată, după caz, folosințelor inițiale;

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social)

-Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

-Menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport

-Se interzice afectarea altor lucrări de interes public existente pe traseul proiectului;

-Asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.

-Realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a lucrărilor, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redată zonei într-un interval de timp cât mai scurt;

-Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

-Funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;

-Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

-Adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru

-Asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul și vibrațiile

În zonele unde este posibil să se înregistreze depășiri ale nivelului de zgomot au fost prevăzute panouri fonoabsorbante atât în perioada construcției cât și în perioada funcționării, dacă este cazul.

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deșeurilor

-Toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deșeuri menajere din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora;

-În fronturile de lucru se interzic operațiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport.

-Schimbul de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate;

-Deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciali și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;

-Deșeurile de materiale de construcții vor fi colectate și depozitate pe platforme speciale până la refolosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deșeuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată; .

-Se interzice descărcarea de deșeuri lemnoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;

-La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.;

-În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.



-Deșeurile provenite de la spațiile de parcare și servicii, vor fi colectate și predate unui operator de salubritate și transportate la rampele de deșeuri.

Condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente

-În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

-În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

-Se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;

Alte condiții:

-Se vor respecta prevederile proiectului și a raportului privind impactul asupra mediului.

Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;

-În vederea respectării condițiilor titularul proiectului are obligația de a pune la dispoziția antreprenorului/constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

-Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.

-Personalul antreprenorului trebuie instruit asupra condițiilor din actul de reglementare, asupra modului de acțiune și a prevederilor, pentru a le respecta.

-Antreprenorul să nu înceapă execuția lucrărilor până nu va avea aprobat Planul de Management al Traficului;

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

-Locația organizărilor de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu.

-Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 – 18.00; Programul de lucru în perioada derulării lucrărilor va fi de 8 ore/zi, 5 zile/săptămână.

-Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

-Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. Schimbarea lubrifianților se va realiza după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

-Stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor; vopsea și diluant pentru marcarea autostrăzii) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementarilor specifice pentru fiecare compus);

-Prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalații de preepurare (aceasta poate fi un bazin decantor cu separator de produse petroliere), prevederea de toalete ecologice, în fronturile de lucru, în organizarea de șantier.

-Pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;

-Personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale;



- Se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folosite în timpul lucrărilor;
- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament;
- Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați .
- Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.
- În cadrul șantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- Respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului pe factori de mediu.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - *protecția calității aerului*

- Pentru limitarea emisiilor de poluanți în perioada de operare:

- realizarea de inspecții periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare a apelor pluviale ;

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind *protecția calității apei/corpurilor de apă*

- Identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezgheț în perioada de iarnă;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta concentrațiile maxim admisibile prevăzute de NTPA 001 (HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în receptorii naturali, cu modificările și completările ulterioare);
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în canalele de desecare;
- Curățarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări / poluări;
- Menținerea în stare de funcționare a lucrărilor de colectare și drenare a apelor pluviale, prin curățarea periodică a nămolului, precum și a separatoarelor hidrocarburi;



- Vehiculele utilizate pentru împrăștierea sării și a nisipului în perioada de iarnă trebuie curățate în spații special amenajate, unde apa poate fi tratată corespunzător înainte de evacuare;

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității solului /subsolului

-Verificarea periodică a funcționării și întreținerea instalațiilor prevăzute pentru colectarea și epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol;

-Plantarea de arbori și arbuști pentru stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj și reducerea poluării fonice;

-În cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autoritățile locale responsabile pentru protecția mediului și ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze și apele subterane.

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații

-Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în vigoare.

-Se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot ;

-În cazul în care se constată depășiri de zgomot se recomandă să se prevadă măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecție la receptor care să asigure o izolare fonică .

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate

Asigurarea întreținerii curente a drumului județean de către administratorul acestuia, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere;

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj

-Colaborarea pe timpul execuției lucrărilor de construcții cu peisagiști, botaniști, horticultori;

-Asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;

-Întreținerea elementelor construite ale drumului.

Condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - deșeuri

-Deșeurile generate de spațiile de parcare precum și nămolurile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.

- Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale drumului pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților.

Alte condiții:

Titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

-**Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.

-**Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;



În vederea respectării condițiilor titularul proiectului are obligația de a pune la dispoziția antreprenorului/constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării:

- nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente – nu este cazul;

- prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontieră, după caz – nu este cazul;

➤ **d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;**

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului**

-respectarea Legii nr.104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător;

-respectarea Ordinului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în avizul de gospodărire a apelor;

-Legea apelor nr.107/1996, cu *modificările și completările ulterioare* ;

-Hotărârea Guvernului nr.352/2005 *pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate* ;

-OM nr.161/2006 *pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare*;

-Legea nr.458/2002 *privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare – republicată 2011* ;

-Hotărârea Guvernului nr.930/2005 *pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare*;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului și Hotărârii Guvernului nr.1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**

-SR6161-1/2008 – *Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii*;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timisoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256491795; Fax 0256201005

- STAS 6156 /86 – *Nivelul de zgomot interior clădirii* ;
- SR 10009/2017 *Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot*;
- Hotărârea Guvernului nr.321/2005 *privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată*;
- Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publică privind mediul de viață al populației, republicată;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor**

Antreprenorul are obligația, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform *HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*.

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract;
- Se va respecta legislația specifică în vigoare:
 - Hotărârea Guvernului nr.349/2005 *privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*;
 - Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 *privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori*;
 - Legea. nr.465/2001 *pentru aprobarea OUG nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare*;
 - Hotărârea Guvernului nr.856/2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare*;
 - Legea nr.211/2011 *privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare, republicată* ;
 - Hotărârea Guvernului nr. 170/2004 *privind gestionarea anvelopelor uzate*;
 - Ordin nr.794/2012 *privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile de ambalaje* ;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului**

-Legea nr. 451/2002 *pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000*;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**

- Legea nr. 422/2001 *pentru protecția monumentelor istorice, republicată*;
- Ordonanței Guvernului nr.43/2000 *privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată*.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**

- *Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populație* ;

Alte prevederi:

-*Ordinul nr.1025/16/2011 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2011*;



3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare;

În situația în care va fi necesară dezafectarea drumului județean, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;

Lucrările de dezafectare se vor limita la suprafața construită a drumului, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural;

Toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate;

Niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile canalelor de desecare.

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice.

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural;

Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de drum și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de drum ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obținerea actelor de reglementare.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

-La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv a organizării de șantier).

-Astfel, zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei ;

- Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment;

-Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării drumului județean vor fi reabilite ținând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcției și de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării;

-Pentru reabilitarea suprafețelor ulterior dezafectării drumului vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilite cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcție.

c) Condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor

Nu este cazul.



V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică);

-Direcția de Sănătate Timiș a emis referatul nr.307 din 14.01.2019 în care specifică că realizarea proiectului (atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare) nu are impact asupra sănătății populației și nu se impune restricția lărgirii drumului la o distanță minimă față de orice alt obiectiv din vecinătate.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în Renasterea Bănățeană în data de 14.03.2018;
- afișare anunț public pe pagina de internet a APM Timiș în data de 08.03.2018 și în data de 08.03.2018 la sediu;
- afișare anunț public la sediu Consiliului Județean în data de 14.03.2018 ;
- afișare anunț public la sediul Primăriei Moșnița Nouă din 14.03.2018 și la sediul Primăriei Timișoara din 14.03.2018.

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în Ziarul Renasterea Bănățeană din data de 28.03.2018 ;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a APM TIMIȘ a anunțului public a proiectului deciziei etapei de încadrare în data de 22.03.2018;
- afișare anunț la sediul Consiliului Județean Timiș în data de 28.03.2018;
- afișare la sediul Comunei Moșnița Nouă în data de 28.03.2018 și la sediul Primăriei Timișoara în data de 28.03.2018;

c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:

- publicare anunț în ziarul Renasterea Banateana din ediția din data de 14.08.2018;
- afișare anunț la sediu Consiliului Județean Timiș 03.08.2018;
- afișare anunț pe pagina de internet a APM TIMIȘ și la sediu în data de 03.08.2018;
- afișare anunț public la sediul Primăriei Moșnița Nouă în data de 03.08.2018 și la sediul Primăriei Timișoara în data de 06.08.2018;

și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

➤ cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

- în data de 18.09.2018 au fost înregistrate la APM TIMIȘ cu nr. 8601 observații cu privire la raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului din partea publicului interesat;
- în data de 20.11.2018 au fost înregistrate la APM TIMIȘ cu nr.10265 observații cu privire la completările la raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului din partea publicului interesat;
- în data de 16.01.2019 au fost înregistrate la APM TIMIȘ cu nr.463 observații cu privire la completările depuse în data de 14.01.2019 din partea publicului interesat;

Răspunsurile la aceste observații au fost postate pe site-ul APM TIMIȘ împreună cu completările depuse de titular.

➤ s-au solicitat completări/revizuirii ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:



Nu e cazul.

- **s-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

La Raportul privind impactul asupra mediului depus în data de 30.07.2018 au fost solicitate completări în data de 27.09.2018, 22.11.2018, 21.12.2018, 01.02.2019

Raportul privind impactul asupra mediului completat a fost depus în data de 15.11.2018; 14.12.2018, 14.01.2019, 17.01.2019, 21.01.2019, 04.02.2019.

Fiecare variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a fost afișată pe site - ul Agenției pentru Protecția Mediului Timiș.

VII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

PLAN DE MONITORIZARE - PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

| Indicator de calitate | Frecvența | Responsabil |
|---|-----------------------|-------------|
| Zgomot în zona rezidențială | Lunar | Constructor |
| Vibrații în zona rezidențială | La fiecare compactare | Constructor |
| Imisii în zona rezidențială CO, PM ₁₀ , NO _x | Lunar | Constructor |

PLAN DE MONITORIZARE - PERIOADA DE FUNCȚIONARE

| Indicator de calitate | Frecvența | Responsabil |
|--|-----------|-------------|
| Zgomot în zona rezidențială | Lunar | Beneficiar |
| Imisii (CO, PM ₁₀ , NO _x) | Lunar | Beneficiar |

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acestuia,**
- b) este modificată legislația relevantă,**
- c) este schimbat regimul de protecție,**
- d) sunt modificate datele care au stat la baza emiterii,**

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 33 (treizeci și trei) pagini.

**Director Executiv
PETRU OPRUȚ**

Avizat: p.Șef Serviciu AAA Loredana CIOCĂRLIE

Intocmit: Monica NIȚU

