



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Nr.: 654/21.02.2019

Către: P.M.T.-DIRECTIA EDILITARĂ

Timișoara, B-dul C.D. Loga, nr, 1, jud. Timiș

Referitor la solicitarea dvs., înregistrată la APM Timiș sub nr. 6733RP/15.06.2018 ,cu ultimele completări înregistrate cu nr. 1524RP/15.02.2019, de emitere a acordului de mediu pentru proiectul „*Etapa 1 -Amenajare drum de legătură între Calea Moșnitei și DE 1676/12 și etapa 2- Obținerea Avizului de oportunitate și elaborare PUZ amenajare drum tronson DE 1676/12-DC 149*” propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, str. Albastrelor- Calea Moșnitei- D.C, 149 (Drumul Boilor) jud Timiș, titular **P.M.T.-DIRECTIA EDILITARĂ**, prin prezenta vă comunicăm faptul că, întrucât în termenul legal de depunere a observațiilor conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, nu s-au înregistrat observații sau contestații din partea publicului, vă transmitem decizia etapei de încadrare nr. **529/20.12.2018**, devenită finală la data de **21.02.2019**, care va sta la baza aprobării de dezvoltare a proiectului.

DIRECTOR EXECUTIV

Petru OPRUȚ

Avizat: p. Șef Serviciu Loredana CIOCĂRLIE
Întocmit: Corina MIHOC

21.02.2019/ora:14:00





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 529/20.12.2018

Finală la data de 21.02.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **P.M.T.-DIRECȚIA EDILITARĂ** cu sediul în municipiul Timișoara, Loga, nr. 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș sub nr. 6733RP/15.06.2018 ,cu ultimele completări înregistrate cu nr. 1524RP/15.02.2019, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **19.12.2018, 23.01.2019 și a adresei emise de către PMT Direcția de Urbanism nr. CDE2019-139/14.02.2019** în care se menționează că: *“În cadrul procedurii de avizare a PUZ-ului aprobat prin HCLMT nr. 413/31.10.2017 a fost analizat, avizat și aprobat tot traseul drumului de legătură între Calea Moșniței și DC 149 (Drumul Boiler)”* că proiectul: Etapa 1 *„Amenajare drum de legătură între Calea Moșnitei și DE 1676/12 și etapa 2- Obținerea Avizului de oportunitate și elaborare PUZ amenajare drum tronson DE 1676/12-DC 149”* propus a fi amplasat în Municipiul Timișoara, str. Albăstrelelor- Calea Moșnitei- D.C, 149 (Drumul Boiler) jud Timiș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/ 2009, anexa nr. 2,
 - **10 (e)** –construcție de drumuri;
- a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009.

1. Caracteristicile proiectului :

- 1) Mărimea proiectului :

Proiectul propune realizarea unui drum de legătura între cele două localități, Timișoara respectiv Moșnița Veche. Pe traseu drumului există zone unde drumurile de exploatare existente sunt pietruite sau betonate.

Caracteristici tehnice ale traseului proiectat:

Traseul studiat în prezentul proiect are ca origine Calea Moșniței din Municipiul Timișoara, la intersecție cu strada Albăstrelelor. Traseul este condus spre Sud între parcelele existente și Stația de transformare Transelectrica, ulterior se intersectează cu strada Marghițaș, și continuă traseul spre sud la marginea canalului Anif (HCN 1656). Ulterior traseul este condus spre est spre limita administrativă a Municipiului Timișoara. Punctul de destinație al traseului este începutul drumului comunal DC149.



Lungime traseu	1964 m
Suprafața construită totală(carosabil, trotuare, piste pentru cicliști, spații verzi)	40041 mp
Suprafață carosabilă :	14535 mp
Trotuare :	5150 mp
Piste pt cicliști	4785 mp
Zone verzi	13840 mp
Zone de siguranță(borduri , rigole)	1731 mp
Podete prefabricate	4 buc;
Plantare arbuști (salcâm galben)	444 buc
Copaci afectați de amenajarea traseului	0 buc.
Lungimea totală a rețelei de canalizare pluvială :	1775 ml.
Receptori pluviali (guri de scurgere)	112 buc.
Lungimea totală a rețelei de canalizare menajeră :	1313 ml.
Lungimea totală a rețelei de alimentare cu apă :	1445 ml.
Hidranți supraterani pt. stingerea incendiilor hidranți	13
Stâlpi de iluminat stradal	103 buc

În plan traseul studiat se racordează la Calea Moșniței prin realizarea unei intersecții giratorii va avea o rază R=8,0 m iar lățimea inelului de circulație de 5,00 m.

Originea axei este materializată la Km 0+000 în centrul intersecției giratorii proiectate, traseul axei fiind condus spre sud – sud est pe drumul de acces existent din beton (accesul al stația Transelectrica), ulterior până la intersecția cu strada Marghițaș (stradă pietruită parțial). De la intersecția cu strada Marghițaș traseul va fi condus spre sud la marginea canalului ANIF (CCS 212) pe drumul de exploatare existent De1676/2/10/1, acest traseu este realizat până la poziția kilometrică Km 0+980. De la poziția kilometrică Km 0+980, axa va fi condusă în continuare spre sud, până la poziția kilometrică Km 1+028,0 de unde se va realiza o curbă la stânga(R=150,0 m) iar traseul va fi condus spre est, printr-un singur aliniament până la limita administrativă a municipiului Timișoara, destinația axei proiectate fiind la Km 1+964 unde se va racorda la carosabilul existent al DC 149.

Elementele proiectate sunt:

- partea carosabilă (2 x 3,50 m) 7,00 m;
- spațiu verde pe ambele părți ale carosabilului 2x2,50 m;
- pistă cicliști pe ambele părți 2x1,00 m;
- trotuare pe ambele părți 2x2,00 m;
- zonă de protecție în afara trotuarului 1,0 m ;
- pantă părții carosabile 2,5 %;
- pantă trotuarului 1,0 %...1,5%;
- pantă pistei ciclabile 1,0%;

Pe toată lungimea traseului se vor amenaja trotuare (la limita prospectului stradal) cu lățimea de 2,00m ce va fi delimitat prin borduri de beton 10x15 cm (interior și exterior). Trotuarul se va amenaja din pavele de beton, iar la trecerile pentru pietoni vor fi coborâte la nivelul carosabilului.

Pe sectorul proiectat între zona verde și trotuar pe ambele părți ale carosabilului se va amenaja o pistă pentru cicliști cu lățimea de 1,0 m. Pistă pentru cicliști este destinată circulației pe câte un singur sens.

În zona trecerilor de pietoni, trotuarul și pistă pentru cicliști, se va executa cu racord la nivelul carosabilului pentru a ușura circulația pietonilor și în special a persoanelor cu handicap locomotorși a cicliștilor.

Structura rutieră:

• la carosabil :

- 4,0 cm strat de uzură din Mixtură Asfaltică Stabilizată MAS 16;
- 6,0 cm strat de legătură din Beton Asfaltic Deschis BAD 20;
- Strat din geocompozit cu rol în limitarea transmiterii fisurilor;



10,0 cm strat de bază din anrobat bituminos AB25
20,0 cm strat de fundație superioară din balast stabilizat cu lianți;
30,0 cm strat de fundație inferioară din balast;
strat cu rol de separare și filtrare din geotextil nețesut;
20,0 cm strat de formă din pământ stabilizat cu linați hidraulici rutieri;

• *la trotuare :*

6,0 cm pavaj din dale de beton;
2,0 cm strat de suport din nisip;
15,0 cm fundație din balast;

• *la pistă pentru cicliști:*

3,5 cm strat de uzută din mixtură asfaltică M.A.8;
10,0 cm strat de bază beton de ciment C25/30 (clasele de expunere XC4+XF1) ;
10,0 cm fundație din balast;

Amenajarea zonelor verzi

Pentru amenajarea cadrului natural și protecția mediului s-a propus pe ambele părți ale drumului proiectat, înainte de pistă pentru cicliști, amenajarea unei bariere verzi. Această zonă va fi plantată paralel cu bordură de încadrare a pistei pentru cicliști, cu arbuști din specia *Laburnum x watereri Vossii* (salcâm galben) –specie foarte rezistentă la ger și secetă și poluarea din mediul urban. Pe întreaga lungime a drumului proiectat pe zonele dintre partea carosabilă și pistele pentru cicliști se vor planta 444 buc. de arbuști de salcâm galben. Suprafața între partea carosabilă și platforma pistei pentru cicliști (lățime 2,50) va fi gazonată, suprafața totală gazonată va fi de 6000 mp.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile proiectate. Evacuarea apelor pluviale se va realiza în canalizarea pluvială Aquatim SA .

Rețeaua de canalizare pluvială va prelua apele meteorice de pe trama stradală proiectată, prin intermediul gurilor de scurgere.

Traversarea canalelor ANIF existente

Caracteristicile canalelor existente sunt următoarele:

- CCS 212 (b = 0,5 m, m = 1,5, h = 2,0 m, i = 0,4 ‰, Q = 0,06 mc/s);
- CCS 213 (b = 0,5 m, m = 1,5, h = 2,0 m, i = 0,45 ‰, Q = 0,06 mc/s);
- CA1 identic cu HcNI512 (b = 0,5 m, m = 2,0, h = 3,0 m, i = 0,08‰ Q = 0,06 mc/s);
- CE2 (b = 2,0 m, m = 2,0, h = 3,0 m, i = 0,04‰ Q = 2,82 mc/s);

Pentru asigurarea continuității drumului, canalele ANIF vor fi traversate prin intermediul unor podețe prefabricate după cum urmează:

• Podeț prefabricat tip cadru, amplasat la poziția kilommetrică Km 0+470, pe canalul ANIF CCS212. Podețul prefabricat (dreptunghiular) este tip cadru având dimensiunile interioare (nominale) de 1,90 m lățime și înălțime de 1,10 m, lungimea totală a podețului proiectat fiind de 30,0 m. Pantă longitudinală a podețului va fi de 1,0% în direcția de scurgere a canalului. Podețul va fi prevăzut cu aripi din beton, pentru sprijinirea taluzului natural din zona rambleului drumului. În zona de intrare ieșire din podeț se vor amplasa saltele din piatră brută pe o lungime de 2,00 m și pe lățimea de 4,40 m.

• Podeț prefabricat tip cadru, amplasat la poziția kilommetrică Km 1+550, pe canalul ANIF CCS213. Podețul prefabricat (dreptunghiular) este tip cadru având dimensiunile interioare de 1,90 m lățime și înălțime de 1,40 m, lungimea totală a podețului proiectat este de 22,0 m. Pantă longitudinală a podețului va fi de 0,1% în direcția de scurgere a canalului. Podețul va fi prevăzut cu aripi din beton, pentru sprijinirea taluzului natural din zona rambleului drumului ..

• Podeț prefabricat ovoid, amplasat la poziția kilometrică Km 1+770, peste canalul ANIF CA1. Podețul prefabricat ovoidal va fi realizat din două tuburi ovoidale metalice prefabricate (plăci ondulate). Dimensiunile interioare ale ovoidului sunt de 2,39 m înălțime și 3,65 m lățime (în zonele ovoide) cu o lungime totală de 17,50 m. Pantă longitudinală a podețului va fi de 0,17%.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timisoara, Cod 300210
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256491795; Fax 0256201005



Podetul va fi încadrat de timpâne din beton armat (C30/37) cu dimensiunile de 14,00 m lungime și înălțime de 4,82 m (1,10 m fundație și 3,72 m elevație).

Lungimea rețelei de canalizare ape pluviale va fi:

- Dn 315 mm, PVC-KG, SN8 , L 649 ml;
- Dn 500 mm, PVC-KG, SN8 , L 1126 ml;

Lungimea totală a rețelei de canalizare pluvială este de 1775 ml.

Căminele de pe rețeaua de canalizare se vor amplasa la 50-60 m în aliniament și la intersecții, respectiv schimbări de pantă, diametru sau direcție. Acestea sunt realizate din beton prefabricat și vor fi în număr de 44 de bucăți, având diametrul Dn 1000 mm. Capacele căminelor de vizitare vor fi din fontă ductilă, tip carosabile, cu balamale și sistem de blocare, montate la cota terenului amenajat conform profilelor longitudinale.

Se impune realizarea unui bazin de retenție cu un volum util de aproximativ 250 mc. Bazinul de retenție va fi o construcție din beton armat, semiîngropat, având dimensiunile la interior $L \times l \times H = 17 \text{ m} \times 6 \text{ m} \times 4.65 \text{ m}$. Acesta va fi prevăzut cu placă de acoperire din beton armat.

Descărcarea apelor pluviale din bazin se va realiza cu ajutorul pompelor submersibile 1A + 1 R, montate în bazin. Caracteristicile pompelor vor fi $Q = 40 \text{ l/s}$ și $H = 5,0 \text{ mcA}$. Conducta de refulare se va realiza din țevă de PEHD, De250 mm, PN 6 bar. Pe conducta de refulare se vor prevedea vane de închidere și clapete de sens Dn 200, din fontă.

Conducta de refulare se va descărca într-un cămin de liniștire, iar mai departe apele pluviale vor fi trecute gravitațional printr-un separator de produse petroliere, urmând ca mai departe să fie descărcate în rețeaua existentă aparținând AQUATIM SA.

De asemenea bazinul de retenție va fi prevăzut cu preaplin realizat prin intermediul a două conducte 2 x Dn300 mm, din PVC-KG, SN8.

Separatorul de hidrocarburi va avea capacitatea $Q \text{ max} = 50 \text{ l/s}$ și va fi de formă circulară, din beton armat, montat semiîngropat.

Descărcarea apelor pluviale se va realiza în rețeaua SC AQUATIM SA, prin intermediul receptorilor racordați la sistemul de canalizare, în urma trecerii acestora prin bazinul de retenție și ulterior prin separatorul de hidrocarburi (conform aviz tehnic nr. 65857/DT-ST 12.12.2018 emis de către SC AQUATIM SA).

Rețeaua de canalizare menajeră existentă pentru preluarea apelor uzate menajere este amplasată pe strada Calea Mosnitei, rețea dimensionată pentru preluarea apelor uzate menajere din zona PUZ-ului existent. Rețeaua existentă este realizată din țevă din PVC, Dn400 mm și cămine de vizitare din beton acoperite cu capace din fontă, carosabile.

Având în vedere faptul că rețeaua existentă de canalizare ape uzate menajere se află la o cotă suficient de adâncă pentru a prelua gravitațional și strada Marghitas, în aliniamentul acesteia s-a prevăzut o rețea de canalizare din tuburi din PVC-KG, SN8, având Dn 250 mm. Canalizarea menajeră proiectată se va descărca în căminul existent situat la intersecția străzilor Calea Mosnitei cu Marghitas.

Lungimea totală a rețelei de canalizare menajeră va fi de 1313 ml.

Căminele de pe rețeaua de canalizare se vor amplasa la 50-60 m în aliniament și la intersecții, respectiv schimbări de direcție. Acestea sunt realizate din beton prefabricat și vor fi în număr de 31 de bucăți având diametrul Dn 1000 mm.

Capacele căminelor de vizitare vor fi din fontă ductilă, tip carosabile, cu balamale și sistem de blocare, montate la cota terenului amenajat conform profilelor longitudinale.

De asemenea s-au prevăzut 8 racorduri la rețeaua de canalizare menajeră alcătuite din cămine de racord din PE, Dn400 mm și conducte de racord Dn160 mm, din PVC-KG, SN8, în lungime totală de 40 ml.

Rețeaua de alimentare cu apă potabilă

În prezent nu există rețea de apă potabilă în lungul străzii Marghitas proiectată.



Alimentarea cu apă potabilă se va realiza cu o conductă din PEHD, PE100, PN10, De110 mm. Lungimea totală a rețelei de distribuție va fi de 1492 ml.

Punctul de branșare la conductă existentă se va face în căminul de vane CV1 proiectat.

Pe traseul conductei de alimentare cu apă s-au prevăzut dispozitive de aerisire în punctele cele mai înalte, respectiv vane de golire în punctele joase, acestea fiind montate în cămine.

Pe traseul rețelei de distribuție se vor prevedea hidranți supraterani din fontă, Dn80, marcați corespunzător.

Căminele de vane vor fi de formă circulară/rectangulară, cu dimensiuni corespunzătoare pentru asigurarea condițiilor de montare/demontare echipamente, cu pereți și radier din beton monolit sau prefabricat, echipate cu scărițe de acces și placă din beton armată corespunzătoare traficului.

De asemenea s-au prevăzut 8 branșamente de alimentare cu apă potabilă alcătuite din cămine de apometru Dn800 mm, complet echipate și conducta de PEHD, PE100, PN10 bar, De32 mm, în lungime totală de 40 ml.

Iluminatul public

Se prevede realizarea iluminatului stradal pe întreaga lungime a sectorului studiat în prezentul proiect. Stâlpii de iluminat se vor amplasa pe ambele părți ale carosabilului, la 1.00 m de carosabil, iar cablurile se vor poza subteran prin sistemul de canalizație tehnică proiectat.

Alimentarea cu energie electrică a iluminatului public de pe cele 2 laturi ale arterei de circulație se va face cu linie electrică subterană (LEȘ).

Alimentarea consumatorilor electrici aferenți stației de pompare apă pluvială va fi asigurată asigurată din lista consumatorilor în funcție de regimul de funcționare al fiecărui consumator. Puterea simultană cerută pentru stația de pompare este de 6 kW RESPECTIV 7,5 KVA.

Alimentarea cu energie electrică a ansamblului proiectat (iluminat public și stația de pompare) se va realiza din post TRAFU, amplasat în zona poziției kilometrice km 1+465 dreapta, alimentat din LEA 20KkV, existent în vecinătate, printr-un cablu electric

Organizarea de șantier pentru obiectivul propus va fi amplasată în vecinătatea stației electrice Transelectrica, în incinta destinată realizării bazinului de retenție, amplasamentul acesteia fiind situat în intravilanul localității Timișoara, pe domeniul public.

În cadrul organizării de șantier vor fi amenajate suprafețe pentru depozitarea materialelor, depozitarea pământului din excavații, a suprafeței pentru parcări utilaje.

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și va fi dotată cu picket PSI.

La finalizarea lucrărilor deșeurile vor fi evacuate din șantier și terenul adus la starea și forma inițială.

În incinta organizării de șantier spațiul prevăzut va fi utilizat astfel:

- 1 container modular 6m x 2,4m, tip container metalic, cu pereți izolați termic și fonic, total suprafață 14,4 mp
- spațiu destinat parcării utilajelor având dimensiunile de 6 m x 10 m;
- spațiu de depozitare pentru cofraje și alte materiale de 6 m x 4 m;
- spațiu de depozitare pentru armături și elemente metalice de 6 m x 2m;
- spațiu de depozitare pentru deșeuri 6 m x 2m;
- spațiu de depozitare pentru țevi și fittinguri de 6 m x 2m;
- toaletă ecologică prevăzută cu lavoar, pentru personal antreprenor;
- Platformă utilaje (zona carosabilă existentă);
- Parcare auto 3 locuri (zona carosabilă existentă);
- Pichet PSI.
- Europubelă de 360 L
- Toaletă ecologică

2) Cumularea cu alte proiecte : -nu este cazul

3) Utilizarea resurselor naturale: -nu este cazul



4) Producția de deșeuri :

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

-se vor respecta valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale, colectate de pe suprafața străzilor, vor respecta concentrațiile maxime prevăzute în normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate : -

2) Localizarea proiectelor :

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **3055/10.07.2017**, folosirea actuală a terenului: intravilan;

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede ; nu este cazul ,

b) zonele costiere : nu este cazul ,

c) zonele montane și împădurite : nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică : nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite : -aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);

h) ariile dens populate : nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică , culturală și arheologică : nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial :

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate : nu este cazul

2) Natura transfrontalieră a impactului : nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului : în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului : nesemnificativă;

5) Durată, frecvență și reversibilitatea impactului : nu este cazul.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256491795; Fax 0256201005

mențiunilor din **Certificatul de Urbanism nr. 3055/10.07.2017** emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- **Se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;**

- Se vor respecta prevederile **art. 71 (1) din OUG nr. 195/2005** aprobată cu modificări prin **Legea nr. 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare, și anume:

“Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora”;

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități:

➤ aviz Aquatim SA nr. 65857/DT-ST/12.12.2018 privind preluarea apelor pluviale;

➤ aviz tehnic Aquatim SA nr. 58403/DT-ST/10.08.2018 privind alimentarea cu apă și canalizarea;

➤ Hotărârea Consiliului Local 413/31.10.2017 ;

➤ Hotărârea Consiliului Local 388/22.09.2015;

➤ Hotărârea Consiliului Local 245/19.10.1999;

➤ Aviz ANIF nr. 243/05.06.2018;

➤ Adresa emisă de PMT-Direcția de Urbanism nr. CDE2019-139/14.02.2019

- Nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate suprafețe verzi;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare :

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane.

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;



[Handwritten signature]

- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- **Materialele fine** (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Pe parcursul executării lucrărilor de construcții nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate spațiile verzi;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art.22 alin(3) din HG nr.445/2009.

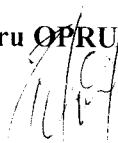
Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv

Petru OPRUȚ



Avizat:p. Șef Serviciu Avize. Acorduri. Autorizații: Loredana CIOCĂRLIE
Redactat: Corina MIHOC

