

S.C TRISKELE S.R.L
TIMISOARA



S.C. TRISKELE S.R.L.

Timișoara , Bd. Dâmbovița nr.8A, ap.3.

Tel/Fax:0256-240491,Timișoara

CUI: RO7951755; J35/1340/1995

E-mail: triskele_tm@yahoo.com

Mobil: 0722-834292, 0722-732446

Certificare



ISOROMCERTIFICATION
SR EN ISO
9001: 2015
Certificat
nr. 559-C

Certificare



ISOROMCERTIFICATION
SR EN ISO
14001: 2015
Certificat
nr. 603-M

Certificare



ISOROMCERTIFICATION
SR OHSAS
18001: 2008
Certificat nr.
708-O

MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA SCULIA, ORAS GATAIA

~ Doc. acord APM TIMIS ~

BENEFICIAR: ORASUL GATAIA

Proiect nr. 4539/2019

* 2020 *



S.C. TRISKELE S.R.L.

Timișoara , Bd. Dâmbovița nr.8A, ap.3.
Tel/Fax:0256-240491, Timișoara
CUI: RO7951755; J35/1340/1995
E-mail: triskele_tm@yahoo.com
Mobil: 0722-834292, 0722-732446

Certificare  ISOROMCERTIFICATION SR EN ISO 9001: 2015 Certificat nr. 559-C	Certificare  ISOROMCERTIFICATION SR EN ISO 14001: 2015 Certificat nr. 603-M	Certificare  ISOROMCERTIFICATION SR OHSAS 18001: 2008 Certificat nr. 708-O
---	--	---

FOAIE DE CAPĂT

**DENUMIRE OBIECTIV: MODERNIZARE STRAZI IN
LOCALITATEA SCULIA, ORAS GATAIA**

FAZA: DOC. ACORD APM TIMIS

BENEFICIAR: ORAȘUL GĂTAIA

PROIECTANT: S.C. TRISKELE S.R.L., TIMIȘOARA

PROIECT: 4539/2019

TERMEN PREDARE: 2020

MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
(Anexa nr. 5.E la procedură)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„*MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA SCULIA, ORAS GATAIA*”

II. TITULAR:

- numele companiei: ORAȘUL GĂTAIA, JUDEȚUL TIMIS
- adresa poștală: Oras Gataia, jud. Timis str. Carpati nr. 106
- nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: E-mail: primaria_gataia@yahoo.com, tel. 0256 400 001
- numele persoanelor de contact: Primar COZAROV RAUL
- responsabil pentru protecția mediului: Primar COZAROV RAUL

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumat al proiectului:

Străzile ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea orașului Gătaia și sunt amplasate în localitatea Sculia. Lungimea totală a străzilor este de 2,2 km.

În prezenta documentație sunt cuprinse 7 străzi și au o lungime totală de **2,2km**.

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime (m)
SCULIA		
1.	DS 3	182,0
2.	DS 4	189,0
3.	DS 5	381,0
4.	DS 7	371,0
5.	DS 11	610,0
6.	DS 13	289,0
7.	DS 14	178,0*
TOTAL		2.200,0 m

* Strada DS 14 este formată din 2 tronsoane cu lungimea totală de 178,0 m. (Tronson 1 –

66,0 m, Tronson 2 – 112,0 m).

Străzile supuse prezentei documentații au partea carosabilă pietruită, iar pe unele tronsoane pietruirea este superficială, respectiv este impregnată cu vegetație. În prezent aceste străzi se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare.

Traseul străzilor proiectate se desfășoară într-o zonă de șes, drept urmare aceste străzi nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt reduse.

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- Pentru străzile DS 5, DS 11 km 0+000 – km 0+070:

- platforma: 4,00 m;
- partea carosabilă: 3,00 m;
- acostament: 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentului: 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată.

- Pentru strada DS 14 Tronson 1:

- platforma: 4,50 m;
- partea carosabilă: 3,50 m;
- acostament: 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentului: 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată.

- Pentru străzile DS 3, DS 4, DS 7, DS 11 km 0+070 – km 0+610, DS 14 Tronson 2:

- platforma: 5,00 m;
- partea carosabilă: 4,00 m;
- acostament: 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentului: 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată.

- Pentru strada DS 13:

- platforma: 5,50 m;
- partea carosabilă: 4,50 m;
- acostament: 2 x 0,50 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentului: 4,0 %;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată.

Pentru modernizarea străzilor s-au proiectat următoarea structură rutieră:

- 10,0 cm strat de formă din balast;
- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

• Pentru DS 5, pe lungimea de 25,0 m, s-a proiectat o structură echivalentă cu cea a drumului național DN 58B:

- 30,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic deschis B.A.D 22,4;
- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;

Acostamentele se vor realiza în grosime de 10,0 cm balast și 15,0 cm piatră spartă.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul străzilor scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor protejate sau neprotejate cu secțiune trapezoidală ce au fost proiectate, care vor deversa în podețele existente și cele proiectate.

Pentru o colectare și evacuare a apelor de suprafață eficientă s-au proiectat podețe noi de diametre diferite, 2 podețe DN800, 6 podețe DN600, 1 podet DN400.

Drumurile laterale sunt în număr de 7 iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră alcătuită din: 15,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă împănată și 6,0 cm B.A.16. S-au prevăzut 5 podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400.

Se vor amenaja **105** accese la proprietăți pe o suprafață de cca 16,0 m² cu o structură rutieră alcătuită din 10,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic B.A. 16. Pentru asigurarea accesului la imobile acolo unde sunt prevăzute șanțuri neprotejate, s-au prevăzut **105** podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø300.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și 5 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011 amplasate conform planului de situație proiectat.

b) justificarea necesității proiectului:

Străzile ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea orașului Gătaia și sunt amplasate în localitatea Sculia. Lungimea totală a străzilor este de 2,2 km. Străzile supuse modernizării din prezenta documentație fac parte din rețeaua stradală a localității Sculia și asigură accesul la casele locuitorilor și la serviciile publice din localitate. Străzile analizate asigură conectivitatea directă cu drumul național DC 58B și drumul comunal DC 169.

Străzile supuse prezentei documentații au partea carosabilă pietruită, iar pe unele tronsoane pietruirea este superficială, respectiv este impregnată cu vegetație. În prezent aceste străzi se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare.

Din punct de vedere geometric, străzile au o parte carosabilă de circa 2,50...4,00 m, iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață, respectiv șanțurile sunt necorespunzătoare, iar podețele existente au lungimi insuficiente, sunt înfundate, colmatate sau lipsesc.

Ca urmare a celor prezentate mai sus se impune proiectarea și realizarea unor lucrări de modernizare a strazilor, asigurându-se astfel o creștere a viabilității și siguranței în exploatare precum și creșterea calității vieții a locuitorilor din zonă prin reducerea poluării, a nivelului fonic și a vibrațiilor realizate de traficul existent.

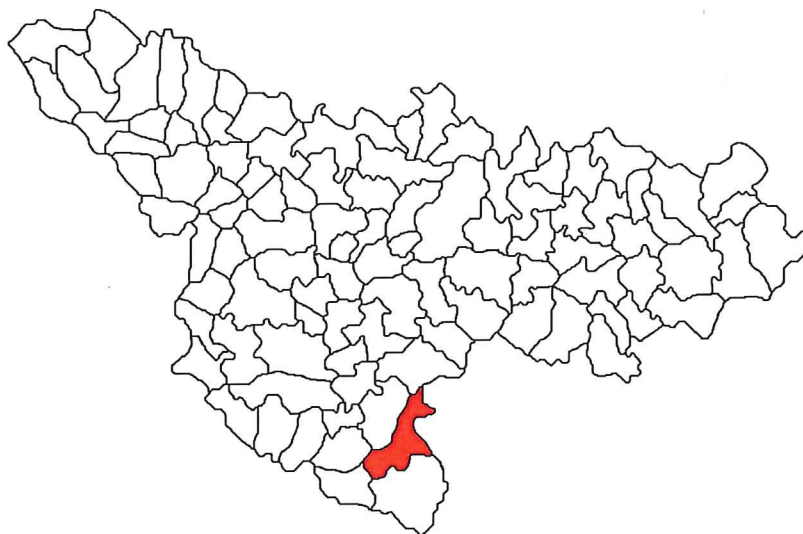


Fig.1 Amplasamentul orașului Gătaia în județul Timiș

c) valoarea investiției

Valoarea investiției cap. 4.1 *Constructii Instalatii (inclusiv T.V.A.)* este de: **2.450.996,53 lei.**

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investiției este de 10 luni, din care perioada de execuție a lucrărilor este de 7 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Nu este cazul.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Nu este cazul.

- **profilul și capacitățile de producție:** Nu este cazul.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect tehnic execuție, conform normelor legale în vigoare.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materiile prime utilizate la respectiva lucrare sunt următoarele:

- mixtură asfaltică;
- piatră spartă;
- balast;
- tuburi beton;
- beton.

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate către un depozit conform.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de modernizare are o suprafață de cca. **17.800 m²**.

Deoarece lucrările de modernizare care se execută sunt amplasate în ampriza drumurilor existente, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție:

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

- realizarea lucrărilor de săpătură;
- realizarea stratului inferior de fundație din balast;

- realizarea stratului superior de fundație din piatră spartă;
- așternerea stratului de uzură din beton asfaltic;
- realizarea acostamentelor din piatra spartă;
- executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață: santuri, podețe;
- amenajarea drumurilor laterale;
- amenajarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea terenului;
- elemente privind siguranța circulației.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe străzile proiectate, va crea condiții decente de trai locuitorilor zonei și în consecință dezvoltarea zonei. De asemenea va reduce nivelul de zgomot și de praf și va spori confortul și siguranța circulației rutiere.

- **alte autorizații cerute pentru proiect:**

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Pentru obținerea autorizației de construcție este obligatoriu obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 49 din 22.11.2019.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea**

unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu au fost identificate monumente istorice în zona drumului proiectat.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile



Fig 2. Situația existentă

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele topografice ale amplasamentului strazilor în referință de proiecție Stereo 70 sunt:

Point	Number	Easting
DS3		
1	220.855.597	444.835.783
2	220.669.608	444.863.743
DS4		
3	220.868.003	444.765.617
4	220.686.310	444.779.972
DS5		
5	220.686.540	444.422.430

6	220.684.828	444.780.215
DS7		
7	220.996.434	444.534.588
8	220.857.504	444.834.740
DS11		
9	221.380.599	444.370.037
10	221.478.006	444.971.621
DS 13		
11	220.997.088	444.508.196
12	221.280.862	444.452.382
DS 14 1		
13	221.282.999	444.453.344
14	221.275.938	444.388.055
DS 14 2		
15	221.278.472	444.389.287
16	221.380.591	444.370.007

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Suprafața de teren ocupată de lucrările de modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții. De asemenea nu sunt afectate spațiile verzi și nu este necesară taierea de copaci.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane, astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul străzilor, scurgerea

apelor se face prin intermediul rigolelor proiectate, ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casii”. De asemenea, pentru asigurarea evacuării apelor din zona drumurilor, s-a prevăzut executarea de podețe tubulare noi.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emenate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Având în vedere ca lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Activitatea de amenajare a străzilor nu emană și nu folosește surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor

naturii și ariilor protejate.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale străzilor. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin lucrările propuse pentru modernizarea străzilor, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectat șanțuri și rigole pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma străzilor, care vor fi dirijate spre podețele proiectate eliminându-se bălțirile de pe suprafața carosabilă. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de modernizare va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de amenajare a străzilor sunt următoarele:

- deșeuri menajere (cod 15 01) cca. 3 mc/luna, acestea sunt colectate în recipiente din material plastic;

- deșeuri metalice (cod 02 01 10) cca. 30 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;

- deșeuri plastice (cod 15 01 02) cca. 20 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;

- deșeuri din construcții (cod 17 09) cca. 5 mc/luna, acestea sunt colectate în containere speciale;

Gestionarea deșeurilor industriale neradioactive se va realiza conform procedurilor aprobate, a Autorizației de Mediu și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind clasificarea deșeurilor și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HGR nr. 235/2007 privind uleiurile uzate).

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

La acest gen de lucrări, șantierul fiind pe ampriza drumului existent, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Nu se permite să se depoziteze materialele rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde, acestea vor fi transportate la halda de gunoi a localității. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor din timpul execuției investitiei, se va depozita în spațiul pus la dispoziție de autoritățile locale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic se va depozita într-o pubeză care va fi preluată periodic.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și

asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prepararea mixturii asfaltice pe baza de bitum, se va face în stații de preparare cu agrementele legale obținute, transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate vor respecta cerințele regulamentului european CLP (1272/2008), care modifică Regulamentul 1907/2006 transpus prin HG nr. 1408/2008. Cel târziu la achiziție, furnizorii de produse chimice vor prezenta Fișa cu Date de Securitate, Fișele tehnice și numerele de înregistrare REACH (pentru substanțele periculoase care necesită aceste înregistrări).

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Prin lucrările de modernizare ale străzilor nu sunt afectate sănătatea populației, flora și fauna și se vor îmbunătăți condițiilor de trai prin eliminarea prafului și a zgomotelor.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu este cazul.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI
PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV
PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR
PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE
APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU
INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Exploatarea și întreținerea străzilor modernizate cuprinde totalitatea operațiunilor și activităților efectuate de către personalul angajat în vederea întreținerii și monitorizării, care să respecte indicatorii de calitate impuși de normele în vigoare.

Regulamentele de exploatare vor fi elaborate de operatorii de servicii conform legislației în vigoare avându-se în vedere indicațiile din proiect, instrucțiunile de exploatare, avizele și recomandările organelor abilitate (companiile de gospodărirea apelor, inspectoratele sanitare și cele de protecția mediului), precum și toate actele normative din domeniu în vigoare.

Regulamentul va trebui să cuprindă în mod detaliat descrierea construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare, releveele acestora, schema funcțională, modul în care sunt organizate activitățile de exploatare și întreținere, responsabilitățile pentru fiecare formație de lucru și loc de muncă, măsurile igienico - sanitare și de protecția muncii, de pază și de prevenire a incendiilor, sistemul informațional adoptat, evidentele ce trebuie ținute de către personalul de exploatare, modul de conlucrare cu alte societăți colaboratoare, cu beneficiarul, etc.

Prevederile regulamentului trebuie aplicate integral și în mod permanent de către personalul de exploatare și întreținere, acesta fiind examinat periodic, la intervale de cel mult un an sau ori de câte ori se constată o insuficientă cunoaștere a regulamentului, situație care ar putea conduce la o exploatare sau o întreținere necorespunzătoare a construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația să își facă automonitorizarea activității, beneficiarul are obligația de a efectua probe din apele de suprafață înainte și după terminarea activității.

Controlul calitativ al apelor de suprafață se referă în primul rând la verificarea calității apelor de suprafață care intră în șanțuri și dacă la evacuare ele corespund cu prevederile normativelor în vigoare privind stabilirea limitelor de descarcare a apelor de suprafață în receptorii naturali.

Principalele condiții ce se impun apelor de suprafață sunt:

- să nu fie agresive pentru materialul din care sunt executate străzile;
- să nu fie nocive sau să emită gaze toxice, vătămătoare;
- să nu prezinte pericol de incendiu și de explozie;
- să nu conțină materii în suspensie, care să corodeze pereții rigolelor sau să se depună și să provoace infundări;
- să nu conțină corpuri plutitoare, să nu conțină hidrocarburi, uleiuri și grăsimi care să adere la pereții șanțurilor, rigolelor etc.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B) Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Străzile supuse prezentei documentații se află în proprietatea orașului Gătaia și se regăsesc în Anexa nr. 28 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Gătaia, cuprins în Hotărârea Guvernului României nr. 977/2002, Hotărâre privind atestarea domeniului public al județului Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (piatră spartă, balast, elemente prefabricate etc.).

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă. Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de pază al amplasamentului.

La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează panoul de indentificare a investiției

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa conform planului anexat la documentatie.

Aceasta are o suprafață de cca. **900 m²**, este împrejmuită cu gard din plasă și se vor amplasa următoarele obiecte provizorii:– magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule

(lopeți, răngi, târnăcoape);

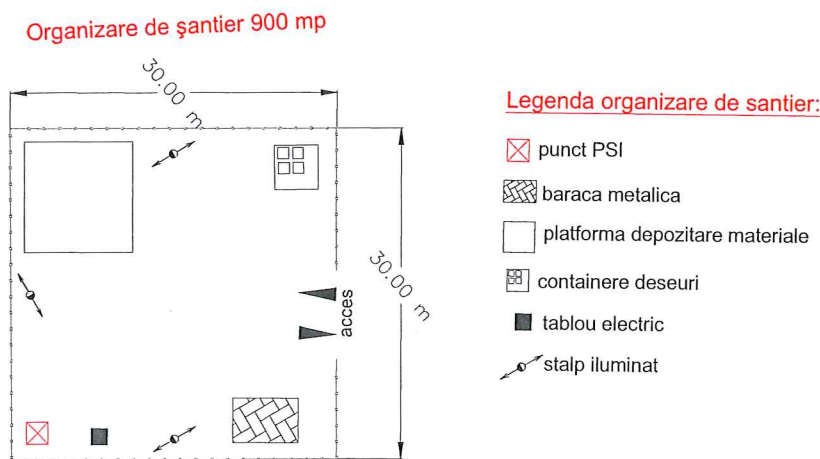
– tablou electric;

– stalpi de iluminat;

– punct PSI;

– platou depozitare materiale;

– containere de deșeuri.



- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier nu are impact asupra mediului nu este generatoare de poluanți și după terminarea lucrărilor se dezafectează și se reface cadrul natural (dacă este cazul).

De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

La acest gen de lucrări, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente , nivelarea zonei etc.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii .

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Poluarea accidentală care poate să apară sunt eventualele pierderi de ulei și-au combustibil, a utilajelor folosite în procesul tehnologic. Pierderile accidentale sunt îndepărtate prin presare de nisip și substanțe absorbante de produse petroliere.

În urma lucrărilor de execuție vor rezulta deșeuri tip beton, pământ care vor fi depozitate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție. Acestea vor fi ridicate ritmic și evacuate la groapa de gunoi a localității cu mijloacele de transport ale executantului. Prezenta lucrare nu presupune tăierea de arbori, spațiul verde afectat de săpătura va fi inierbat la terminarea lucrărilor.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Șantierul va fi amplasat probabil pe ampriza actuală a sectorului analizat, astfel ca se vor lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să se aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, a acceselor la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan încadrare în zonă
2. Plan de ansamblu
3. Plan de situație
4. Profil transversal tip

Întocmit,
ing. Răzvan ANDREI

