



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 20.01.2020

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA** cu sediul în Timișoara, Str. C.D.Loga, nr. 1, jud. Timis, înregistrată la APM Timiș cu nr. 1188RP07.02.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 178RP/15.01.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 06.11.2019, că proiectul: „*Modernizare străzi zona Alexandru Xenopol-Banul Severinului-Adam Mickiewici*”, Timișoara, str.Alexandru Xenopol- Banul Severinului-Adam Mickiewici, CF.444016, nr.top.18465, CF.445746, nr.top. 18546, CF.445299, nr.top. 18501, CF.445747, nr.top. 18410, jud. Timiș, nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Străzile ce se propun pentru modernizare str. Alexandru Xenopol, str. Banul Severinului, str. Adam Mickiewicz sunt amplasate în zona de vest a Municipiului Timișoara.

Strada Alexandru Xenopol are o lungime de 166,50 m, strada Banul Severinului are o lungime de 308,00 m și strada Adam Mickiewicz are o lungime de 490,50 m.

Toate trei străzile au o îmbrăcăminte bituminoasă într-un singur strat. Scurgerea apelor se face în rigolele subdimensionate ce se găsesc la marginea carosabilului.



Prin proiect se propun următoarele:

Strada Alexandru Xenopol – 166,50 ml

Drumuri

- Prospectul stradal variază între 8,95 și 10,89 ml, nu există spațiu verde, sunt copaci plantați.
- Carsosabilul proiectat va avea o lungime de 166,50 ml și lățimea de 4,50 m. Linia roșie (axa străzii) se coboară cu maxim 24 cm, cu corectarea elementelor geometrice și amenajarea racordurilor cu străzile adiacente.
- Trotuarele vor avea o lungime totală de 308,60 m și lățimea variabilă între 1,58 m și 3,17 m ocupând o suprafață totală de 860 m².
- Se vor realiza 19 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.
- Nu s-au proiectat locuri de parcare pentru această stradă.

Rețele edilitare propuse:

- Rețea de canalizare

- Se vor amplasa 8 guri de scurgere, care vor fi racordate la canalul menajer printr-o piesă specială de racord;

- *Rețea de canalizație tehnică* - Se va realiza o canalizație tehnică pentru fibra optică cu o lungime totală de 310 m pe o parte a străzii și 14 cămine tehnice.

Reglementarea instalațiilor electrice - se vor reloca stâlpii afectați de modernizarea străzii, conform Fișei de Soluție nr. 6803/2018 elaborată de E-Distribuție Banat.

Strada Banul Severinului - 308,50 ml

Drumuri

- Prospectul stradal variază între 11,07 și 11,83 metri liniari, existând zone unde nu există spațiu verde.
- Carsosabilul proiectat va avea o lungime de 308,50 m și lățimea 6,00 m. Linia roșie (axa străzii) se coboară cu maxim 23 cm, cu corectarea elementelor geometrice și amenajarea racordurilor cu străzile adiacente.
- Trotuarele vor avea o lungime totală de 600 m și lățimea variabilă între 2,40 m și 2,91 m ocupând o suprafață totală de 1610 m².
- Se vor realiza 21 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.
- Nu s-au proiectat locuri de parcare pentru această stradă.

Rețele edilitare propuse :

- Rețea de alimentare cu apă

- Se prevede un hidrant pe rețeaua de apă existentă.

- Rețea de canalizare

Pe strada Banul Severinului se prevede realizarea unui canal menajer din tuburi PVC – KG, SN4, De 315 x 7,7 mm în lungime de L = 55 m. Acest tronson de canal va prelua gurile de scurgere proiectate GS11 ÷ GS 12 și va fi prevăzut cu 1 cămin de vizitare C1. Racordarea tronsonului de canal menajer se va realiza în căminul existent de la intersecția cu strada Adam Mickiewicz.

Gurile de scurgere proiectate în număr de 12 bucăți, de pe strada Banul Severinului se vor racorda la canalul menajer de pe strada Banul Severinului astfel:



-GS1, GS2, GS5, GS6, GS9, GS10, GS11, GS12 se racordează la canalul menajer existent din beton, la partea superioară a acestuia, prin piesă sferică specială;

-GS3, GS4, GS7, GS8, GS11, GS12 – se vor racorda în căminele de vizitare existente sau în căminul proiectat.

Toate capacele de apă și de canalizare a căminelor amplasate pe stradă se vor înlocui (placă, ramă și capac carosabil) și vor fi aduse la cotă.

Racordurile la canal se vor executa din tuburi PVC – KG, SN4, De 160 mm, în lungime de circa 52 m.

Pe tronsonul str. Banul Severinului este necesară montarea unui hidrant de incendiu suprateran amplasat pe zona trotuarului.

- *Rețea de canalizație tehnică*

- Se va realiza o canalizație tehnică pentru fibra optică cu o lungime totală de 592 m și 14 camine tehnice.

Reglementarea instalațiilor electrice – se vor reloca stâlpii afectați de modernizarea străzii, conform Fișei de Soluție nr. 6803/2018 elaborată de E-Distribuție Banat.

Strada Adam Mickiewicz – 483,09 ml

Drumuri

- Prospectul stradal variază între 9,54 m și 11,99 m metri liniari, existând zone unde nu există spațiu verde sau trotuar.
- Carsosabilul proiectat va avea o lungime de 483,09 ml și lățimea 5,50 m și 6,00 m. Linia roșie (axa străzii) se coboară cu maxim 38 cm, cu corectarea elementelor geometrice și amenajarea racordurilor cu străzile adiacente.
- Trotuarele vor avea o lungime totală de 926 m și lățimea variabilă între 1,50 m și 3,74 m ocupând o suprafață totală de 2720 m².
- Se vor realiza 40 accese la proprietăți, cu aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarului, cu bordura coborâtă.
- Nu s-au proiectat locuri de parcare pe această stradă.

Rețele edilitare

- *Rețea de alimentare cu apă*

- Se va amplasa 1 hidrant nou pe rețeaua de apă existentă.

- *Rețea de canalizare*

- Pe strada Banul Severinului se prevede realizarea unui canal menajer închis din tuburi PVC – KG, SN4, De 315 x 7,7 mm în lungime de L = 55 m. Acest tronson de canal va prelua gurile de scurgere proiectate GS11 ÷ GS 12 și va fi prevăzut cu 1 cămin de vizitare C1. Racordarea tronsonului de canal menajer se va realiza în căminul existent de la intersecția cu strada Adam Mickiewicz.

Gurile de scurgere proiectate în număr de 12 bucăți, de pe strada Banul Severinului se vor racorda la canalul menajer de pe strada Banul Severinului astfel:

-GS1, GS2, GS5, GS6, GS9, GS10, GS11, GS12 se racordează la canalul existent din beton, la partea superioară a acestuia, prin piesă sferică specială;

-GS3, GS4, GS7, GS8, GS11, GS12 – se vor racorda în căminele de vizitare existente sau în căminul proiectat.

Toate capacele de apă și de canalizare a căminelor amplasate pe stradă se vor înlocui (placă, ramă și capac carosabil) și vor fi aduse la cotă.

Racordurile la canal se vor executa din tuburi PVC – KG, SN4, De 160 mm, în lungime de circa 52 m.



Se vor amplasa 18 guri de scurgere, care vor fi racordate la canal printr-o piesă specială de racord;

- *Rețea de canalizație tehnică;*

- Se va realiza o canalizație tehnică pentru fibra optică cu o lungime totală de 978 ml și 22 camine tehnice.

Reglementarea instalațiilor electrice – se vor reloca stâlpii afectați de modernizarea străzii, conform Fișei de Soluție nr. 6803/2018 elaborată de E-Distribuție Banat.

Terenuri cu destinația de spațiu verde:

Prin realizarea proiectului se afectează 4.278,87 mp spațiul verde:

- Pe strada Alexandru Xenopol 626,46 mp
- Pe strada Banul Severinului 1.520,26 mp
- Pe strada Adam Mickiewicz 2.132,15 mp

Potrivit bilanțului teritorial, suprafața de 4.278,87 mp din cadastrul verde, reprezintă o suprafață de spațiu verde afectată și care nu poate fi compensată în cadrul proiectului. Potrivit adresei primite de la Direcția Clădiri Terenuri din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara nr.CDE2019-6381/20.05.2019 pe terenul situat în zona Câmpului, înscris în CF 429763 Timișoara, cu top 429763 în suprafață de 12.901 mp, proprietatea Primăriei Municipiului Timișoara se va compensa suprafața de spațiu verde afectată de proiect.

Spațiul verde ce va fi afectat (**4279 mp**) va fi compensat începând cu partea estică a parcelei.

Compensarea arborilor ce vor fi afectați prin realizarea proiectului:

Strada Alexandru Xenopol

- Nu sunt arbori afectați de investiție;

Strada Banul Severinului

- Sunt 14 arbori afectați de investiție
- vor fi plantați un număr de 6 de arbori în capătul străzii Banul Severinului spre liniile CF, formând o perdea de protecție între construcții și linia ferată;

Strada Adam Mickiewicz

- Sunt 19 arbori afectați de investiție.
- Vor fi plantați un număr de 27 de arbori pe strada Adam Mickiewicz - în zona forajului, între locul de joacă și blocul CFR și între locul de joacă și strada Radu de la Afumați.

Specia de arbore propusă spre plantare este Acer Platanoides Globosum deoarece are un diametru de 10 – 18 cm și crește până la 30 de metri, arbore care este rezistent la fum și praf, motiv pentru care se folosește de-a lungul șoselelor și autostrăzilor, în perdele de protecție.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate.

Pe străzile proiectate vor fi prevăzute dispozitive de scurgere a apelor, materializate prin rigole carosabile la marginea părții carosabile și guri de scurgere.

Pe străzile supuse amenajării se vor amplasa dispozitive de preluare a apelor provenite de pe partea carosabilă și trotuarelor. Aceste dispozitive vor fi materializate prin guri de scurgere tip „Geiger”.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Ele vor fi racordate la canalul colector existent prin intermediul unor cămine de vizitare. Căminele de vizitare vor fi acoperite prin capace de metal carosabile. Acestea vor fi amplasate la nivelul carosabilului proiectat permițând deschiderea lor.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe o suprafață de 120 mp, pe terenul situat la intersecția străzilor Radu de la Afumati – Adam Mickiewicz, între marginea carosabilului de la str. Radu de la Afumati și zona verde aferentă locului de joacă.

Organizarea de șantier constă în amplasarea unei barăci mobile pentru scule și muncitori în suprafață de 80 mp și a unei toalete ecologice. Acestea vor fi amplasate pe terenul viran existent, la intersecția străzii Adam Mickiewicz cu strada Radu de la Afumați.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu este cazul.

c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața ocupată de proiect va fi de 11340 mp.

-teren: categoria terenului este domeniu public;

-apă: nu este cazul.

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșuri din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.



În urma **implementării** proiectului:

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se va face prin intermediul pantelor transversale spre rigolele carosabile, care în profil longitudinal vor urmări evacuarea apelor pluviale spre gurile de scurgere proiectate.

Pe străzile proiectate vor fi prevăzute dispozitive de scurgere a apelor, materializate prin rigole carosabile la marginea părții carosabile și guri de scurgere.

Pe străzile supuse amenajării se vor amplasa dispozitive de preluare a apelor provenite de pe partea carosabilă și trotuarelor. Aceste dispozitive vor fi materializate prin guri de scurgere tip „Geiger”. Ele vor fi racordate la canalul colector existent prin intermediul unor cămine de vizitare.

» Apele uzate pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este strabătut de canale sau parauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zona;

- seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timisoara fiind situată în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.



2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:
-folosințe actuale -teren arabil în intravilan, conform Certificatului de Urbanism nr. 5450/19.12.2017 prelungit pana la data de 18.12.2019 , inlocuit de Certificatul de Urbanism nr.3764/ 13.12.2019, destinația actuală: teren intravilan.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie PM₁₀, conform Ordinului MM nr. 598/2018;
7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Timisoara, în zona de densitate moderată de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus



nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 5450/19.12.2017 prelungit până la data de 18.12.2019, destinația actuală: teren intravilan, emis de Primaria Municipiului Timisoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: Hotărârea nr.294/29.05.2019 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivelor cuprinse în programul de dezvoltare aferent anului 2019 la capitolul Drumuri și Poduri, respectiv strazi; adresa nr.CDE2019-001016/17.09.2019 emisă de MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA DE MEDIU, SERVICIUL SPATII VERZI, aviz CTE NR.21/2/25.09.2018 emis de E-DISTRIBUTIE BANAT, aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilitatilor de apă și canal nr.70056/DT-ST/11.04.2019 emis de AQUATIM, adresa nr.5466/10.04.2019 MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA DE MEDIU, aviz de principiu mediu urban și gestiune deseuri nr.554/26.06.2018 emis de Municipiul Timisoara-directia de mediu, adresa nr.SC 2019-7821/03.05.2019 emisă de MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA URBANISM SI DEZVOLTARE URBANA;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 8/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
- Titularul de proiect va întreține zonele verzi (gazon și arbori existenți/ plantați) pe suprafața de 4279 mp, care se va compensa pe terenul proprietatea Municipiului Timișoara, în zona Câmpului, înscris în CF.429763
- Respectarea Legii Pomiculturii nr. 348/2003, republicată.
- **La finalizarea lucrărilor de execuție toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în Cadastrul Verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori).**
- Se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafață înierbată și arbori plantați) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută;
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile art. 71 (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și anume: “Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora”.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 9/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Ildiko VIȚAN

Întocmit: Monica NITU

Data: 20.01.2020



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag.

10/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679