

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

din data de 16.01.2020
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA**, din Timișoara, B-dul C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2689RP/13.03.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 164RP/15.01.2020 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 04.12.2019, că proiectul „*Construire pasaj inferior Solventul, tronson Calea Bogdăneștilor - strada Gării*” propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, Calea Bogdăneștilor - str. Gării, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 10 - Proiecte de infrastructură - *e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede realizarea unui pasaj subteran, ce va fi executat perpendicular pe axul căii ferate între strada Gării și Calea Bogdăneștilor din municipiul Timișoara, județul Timiș.

„Pasajul inferior Solventul” va asigura legătura între Calea Bogdăneștilor și strada Gării, pe sub un pachet de 10 linii de cale ferată.

Terenul afectat de lucrări se află în intravilanul municipiului Timișoara, pe domeniul public, aflat în administrarea Primăriei municipiului Timișoara.

Suprafața totală a proiectului este de **22.190,80 m²**, identificată astfel:

Nr de identificare suprafata	Proprietar	Suprafata (m ²)
1	STATUL ROMAN – ad. C.F.R. S.A.*	138,50
2	STATUL ROMAN – ad. C.F.R. S.A.**	3 403,00
3	STATUL ROMAN – ad. C.F.R. S.A. in subteran	1 873,60
4	PRIMARIA MUNICIPIULUI TIMISOARA	16 775,70
Total		22 .190,80

Bilant teritorial:

Nr.crt.	UTILIZARE TEREN	EXISTENT (mp)	PROPUȘ (mp)
1	Suprafata carosabil	6314,6	14670,05
2	Suprafata trotuare	409,05	1727,15
3	Locuri de parcare	0	480*
4	Spatiu inierbat cadastrat	141	0
5	Spatiu verde	0	5313,6
5	Platforma tramvai	1035,4	-
6	Teren Primaria Timisoara	8875,65	-
7	Teren CFR (mp)	5415,1	-
TOTAL		22190.8	22190.8

Prin proiect se vor amenaja 25 de locuri de parcare reprezentand suprafata de 480 mp, teren intravilan aflat in administrarea Primariei Timisoara.

Suprafata de 1035,40 mp este aferenta liniei de tramvai existenta pe calea Bogdanestilor. Aceasta se suprapune cu zona carosabila si spatiu verde (toata platforma de tramvai va fi acoperita cu gazon).

Pe suprafetele de teren de 8875,65 mp si 5415,10 mp, in prezent nu este construit nimic, fiind teren aflat in administrarea Primariei Timisoara si CFR. Aceasta suprafata va fi amenajata ca si carosabil, trotuare, spatiu verde si locuri de parcare.

Lucrările propuse sunt:

1. Căi de comunicație
2. Pasaj inferior Solventul
3. Cai de comunicații - cale de rulare tramvai
4. Amenjare peisagistică si arhitecturală

1. Căi de comunicație

- pasajul va avea 2 benzi pe fiecare sens de circulație si 2 linii de tramvai proiectate în zona centrală.
 - rondul de întoarcere a tramvaielor de la capatul strazii Calea Bogdanestilor va fi dezafectat. În locul acestuia se va realiza un sens giratoriu, între rampa pasajului subteran și strada Gării.
- Linia de tramvai proiectată va fi amenajata pe raza exterioară a sensului giratoriu, în afara părții carosabile.
- strazile existente, Cassian Munteanu, Trifoiului și Bariera Ronat vor fi racordate la noua configuratie a zonei cu pasaj subteran, păstrandu-se lățimile existente;



- spatiul din fata blocurilor de locuinte existente va fi amenajat pentru a se putea realiza căi de circulație la nivelul solului și pentru a se realiza bretelele de legatură între străzile existente (strada acces blocuri L=25.00 m);

- străzile Trifoiului (L=29.00 m), Bariera Ronat (L=20.00 m) si Cassian Munteanu (L=35.00 m) își pastrează poziția in plan, dar vor fi modernizate în totalitate pe lungimea afectata de lucrările la pasajul subteran;

◆ Pe lungimea rampei Calea Bogdanestilor vor fi amenajate 2 căi de rulare pentru vehicule denumite bretele, dupa cum urmeaza:

- breteaua ce va asigura relația de dreapta dinspre Strada Calea Bogdanestilor (L=125,00m) către strada Trifoiului si str. Cassian Munteanu precum si relatia de stânga către strada Bariera Ronat a fost proiectata cu o singura banda de circulație cu latime de 3,50 m;

- breteaua ce va asigura relațiile dinspre strazile Cassian Munteanu si Bariera Ronat spre strada Calea Bogdanestilor, respectiv spre pasajul subteran (L=161,00 m) este prevazuta cu o latime de 3,50 m si parcări laterale (25 de locuri de parcare).

Pe lungimea rampei spre str. Gării, a fost prevazută o singură bretea carosabilă. Aceasta strada (denumită bretea Solventul) va avea lungimea de 137.00 m, dublu sens, cu o latime de 6,0 m.

Strada Gării, pe o lungime de 154,00 m va fi amenajată ca o stradă cu 4 benzi de circulație cu lățimi de 3,0 m fiecare si stație de oprire pentru autobuze si troleibuze.

Traficul pietonal si de ciclisti in aceasta zona este asigurat in toate directiile, inclusiv prin pasajul subteran.

Structuri rutiere proiectate

Pentru strada Calea Bogdăneștilor structura rutiera va avea următoarea componență:

- 4 cm strat de uzură
- 5 cm strat de legatură
- 8 cm strat de bază
- material geotextil cu rol de antifisură
- 20 cm dală de beton de ciment
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 30 cm strat de balast amestec optimal
- 5 cm nisip
- geotextil cu rol anticontaminant.

Aceasi structura a fost adoptata și pentru: rampele pasajului subteran, strada Gării (pe lungimea de 91 m înspre Gara de Nord Timișoara) si pentru suprafața construită a sensului giratoriu.

Pentru strazile Bretea stânga Calea Bogdăneștilor, Bretea dreapta Calea Bogdăneștilor, Bretea dreapta Solventul, strada Cassian Munteanu și strada Trifoiului, structura rutieră se va moderniza și va compusă din:

- 4 cm strat de uzura
- 5 cm strat de legatura
- 8 cm strat de baza
- 20 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici speciali
- 30 cm pamant stabilizat cu lianti hidraulici speciali.

Structura dimensionata pentru trotuarele pietonale si piste de ciclisti este urmatoarea:

- 5 cm strat de uzura (negru la trotuar si rosu la piste de ciclisti);
- 10 cm strat de balast stabilizat cu ciment 6%;
- 15 cm strat de balast amestec optimal.

Locuri de parcare

Pe Calea Bogdanestilor se vor amenaja un numar de 25 de locuri de parcare, prevazute cu lățimea de 2,50 m.



2. Pasaj inferior

Pasajul inferior se propune între strada Garii și Calea Bogdanestilor, pe sub un pachet de 10 linii de cale ferată și va avea o lungime totală de 461,50 m, din care 87,09 m lungimea pasajului propriu-zis, 115,0 m lungimea rampei Bogdanestilor, 144,20 m lungimea rampei Garii, iar 115,21 m zona de racord cu Calea Bogdanestilor, respectiv cu platforma Solventul.

Traseul pasajului se prezintă sub forma de aliniamente și curbe, având raza minimă $R_{\min} = 55,0$ m și raza maximă $R_{\max} = 630,0$ m.

In sens longitudinal pasajul este compus din pasajul propriu-zis, Rampa Bogdanestilor, Rampa Garii și două zone de racordare, una între Rampa Garii cu platforma Solventul și cealaltă între Rampa Bogdanestilor cu calea Bogdanestilor.

- rampa Bogdanestilor va avea lungimea de 115,0 m,
- rampa Garii va avea lungimea de 144,20 m,
- pasajul inferior propriu-zis va avea lungime de 87,09 m.
- zona de racordare cu platforma Solventul va avea lungimea de 45,21 m;
- zona de racordare cu Calea Bogdanestilor va avea lungimea de 70,0 m.

Pasajul propriu-zis – va fi cu:

- **două benzi de circulație pe sens**, având lățimea de 3,50 m fiecare,
- **o cale de rulare pentru tramvai**, amplasată între cele două sensuri de circulație, având lățimea platformei de 8,50 m.
- **două trotuare de 2,00 m** (1,0 m - pista pentru cicliști și 1,0 m - trotuar pietonal) de o parte și de alta a părții carosabile.
- **un canal tehnic**, destinat introducerii rețelelor edilitare, amplasat sub trotuare.

Pasajul subteran va fi realizat din două tronsoane:

Tronsonul I va avea lungimea de 65,00 m și va fi realizat sub forma unei cheson dreptunghiular.

Tronsonul II va avea lungimea de 22,09 m și va avea aceeași formă geometrică cu a tronsonului I.

Latimea totală a pasajului subteran va fi de $2,00 \times 2 + 3,50 \times 4 + 8,50 + 0,40 \times 2 + 2 \times 0,8 = 28,90$ m.

Prin pasaj vor putea circula toate autovehiculele cu o înălțime de până la 5,00 m.

Structuri rutiere proiectate

Pentru rampele de acces la pasaj și pasajul propriu-zis:

- 3+4 cm strat de mixtură asfaltică;
- 5 cm strat de protecție hidroizolație din beton armat cu plasă sudată sau 2 cm de BA8;
- 1 cm hidroizolație membrană;
- 0,60 -1,00 cm radier din beton armat.

Pentru trotuarele pietonale și pistele de cicliști:

- 5 cm strat de uzură BA16 (negru la trotuar și roșu la pistele de cicliști);
- 2 cm protecție hidroizolație BA8;
- 1 cm hidroizolație membrană.

3. Căi de comunicații - cale de rulare tramvai

Traseul liniei de tramvai propus pentru modernizare se va amplasa în carosabil, nu păstrează amplasamentul existent ca linie cale simplă în platformă proprie, ci se mută în axul străzii, cu stâlpii rețelei de contact amplasați central între linii, calea simplă devenind dublă, având platformă proprie.

- distanța între axele liniilor de tramvai în cale curentă va fi de 3,50 m, aceasta variând pe rampele de acces la pasaj până la 9,10 m.

Suprastructura liniei cale tramvai este alcătuită din:

- șină- cu un canal,
- distanțieri de ecartament (antretoaze) metalici,
- sistem de suspensie elastic, izolarea electrică a șinei și sistem de prindere a șinei pe dala de beton.

4. Amenajare peisagistică și arhitecturală

Se vor reface spațiile verzi afectate de lucrări, completarea plantației de aliniament, înlocuirea arborilor bătrâni sau bolnavi din zona cuprinsă în proiect.

Suprafața existentă de spațiu verde și suprafața de spațiu verde nou înființată:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 4/10

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Tip suprafata construita (m ²)	SUPRAFETE OCUPATE								Total Σ1-4
	Calea Bogdanestilor		Strada Trifoiului		Strada Cassian Munteanu		Strada Garii		
	1	2	3	4					
Suprafata construita	10.132,00		439,73		290,90		11.305,37		22.168,00
Spatiu verde existent	0		141,00		0		0		141,00
Spatiu verde nou infiintata	Stg.	Dr.	Stg.	Dr.	Stg.	Dr.	Stg.	Dr.	5172,60
	1966,30	87,00	0	0	0	0	1900,00	1219,30	

Prin proiect se prevede amenajarea unei suprafețe de 5172,60 mp cu gazon.

Pentru realizarea obiectivului, din cei 55 arbori se vor tăia 35 arbori și se vor planta 107 de tip *Fraxinus angustifolia* "Raywood".

Scurgerea apelor

- evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabila se va realiza prin intermediul pantei transversale la marginea carosabilului, acestea fiind preluate in rețeaua de canalizare a municipiului Timisoara;

- apele pluviale din zona pasajului vor fi dirijate in 2 bazine de retenție propuse la capetele pasajului. Bazinul de retenție de la capătul portalului de pe rampa Calea Bogdăneștilor va avea un volum de 263 mc, iar cel de pe rampa Gării va avea un volum de 244 mc. Din bazinele de retenție apa va fi evacuată prin intermediul unor pompe submersibile în rețeaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Organizarea de șantier se va amenaja la capătul străzii Gării, pe o suprafața de 1000 m².

Se vor amplasa și amenaja următoarele:

- un vagon – avand destinatia birou conectat la utilitati functionale – energie electrica, comunicatii si magazie de materiale;
- container vestiar, utilat si dotat corespunzator;
- un pichet PSI dotat cu stingatoare cu spuma si pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile si pentru deseuri nereciclabile.
- se vor amplasa un numar suficient de grupuri sanitare ecologice;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- zona de parcare pentru autovehicule si utilaje.

Programul de lucru pe santier se va desfasura in intervalul orar 7:00 – 16:00 de luni pana vineri.

Materiile prime precum betonul, mortarul si mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele vor fi transportate de la stațiile de betoane/asfalt la punctul de lucru cu mijloace de transport specifice.

Zonele de stocare temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate și împrejmuite.

Apa utilizata in scop igienico-sanitar provenita de la organizarea de santier, va fi asigurata cu cisterna, din surse autorizate si se va stoca in rezervoare metalice.

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unitati de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor si mijloacelor de transport se va face direct la punctul de lucru cu cisterne autorizate, in spatii special amenajate.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.



Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită va fi o suprafață relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal, deoarece s-a avut în vedere menținerea traseelor existente;

- teren: categoria terenului este de drumuri, domeniu public, intravilan, aflat în administrarea Primăriei Municipiului Timisoara;

- apă: nu este cazul;

- biodiversitate: pentru realizarea proiectului, din cei 55 arbori existenți pe amplasament, se vor tăia 35 arbori și se vor planta 107 arbori de tip *Fraxinus angustifolia* "Raywood".

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În faza de execuție:

Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

Deșeurile din construcții, rezultate (pământ din săpătură, deșuri inerte, metalice, material plastic, etc) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

Deșeurile reciclabile vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

În perioada de funcționare a obiectivului vor exista emisii de poluanți generate de autovehiculele ce tranzitează zona.

• **Apă**

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va realiza prin intermediul pantei transversale la marginea carosabilului, acestea fiind preluate în rețeaua de canalizare a municipiului Timisoara;

- apele pluviale din zona pasajului vor fi dirijate în 2 bazine de retenție propuse la capetele pasajului, ulterior apa va fi evacuată prin intermediul unor pompe submersibile în rețeaua de canalizare a municipiului Timisoara.

» Apele uzate menajere se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.

• **Zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.



» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și după realizarea pasajului și a amenajărilor anexe acestuia, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freatice**

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, iar în cazul unei poluări accidentale se vor lua de urgență măsuri de către poluator.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;
- risc de alunecări de teren: zona Timișoarei este relativ plată, pe o distanță de peste 17 km diferența de nivel fiind de maxim 11 m, cu un gradient uniform. În aceste condiții, riscul de alunecări de teren este redus;

- seismicitatea: conform cod de proiectare seismică P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 100 ani este $a_g = 0,25$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec; amplasamentul cercetat nu este situat în zone URBANE pentru care intensitatea seismică echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea României, este minim VII grade pe scara MSK a intensității cutremurelor;

- riscul hidrologic de inundații: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații, în zonă neexistând acumulări de apă.

g) Riscurile pentru sănătatea umană: de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu e cazul, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane.

2) Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- folosințe actuale - zona de cai de comunicație și construcții aferente, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 1127/19.03.2018 prelungit până la data de 18.03.2020.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);



7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilan mun. Timisoara, în zonă de densitate moderata de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului- de exemplu, zonă geografică și dimensiunea- impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1127/19.03.2018 prelungit până la data de 18.03.2020, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: adresa nr. 8320/DT-ST/28.03.2014 emisă de SC Aquatim SA privind preluarea apelor meteorice din zona propusă spre amenajare în rețeaua de canalizare a municipiului Timișoara prin intermediul receptorilor stradali propuși și a căminelor stradale existente; aviz de principiu nr. 13/21.01.2019 eliberat de PMT – Directia Generala Drumuri, Poduri, Parcaje si Retele de Utilitati; Hotararea nr. 606/09.12.2014 pentru completarea art. 1 din HCL nr. 581/21.11.2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate „ Pasaj Inferior Solventul”; adresa nr. CDE2019 – 1419/28.11.2019 eliberata de PMT - Directia Generala Drumuri, Poduri, Parcaje si Retele de Utilitati ; adresa nr. CDE2019-1419/22.11.2019 eliberata de PMT – Directia de Mediu – Serviciul Spatii Verzi si Locuri de Joaca; aviz nr. 5/7/1159/09.04.2014 emis de Compania Nationala de Cai Ferate „ CFR” SA; aviz nr. SC2014-018658/25.03.2019 emis de Primăria Municipiului Timișoara - Directia de Mediu, Serviciul Spatii Verzi si Locuri de Joaca.

Măsuri pentru :

- Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

În faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu -zise de lucru, cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei (program de lucru între orele 7-18).



Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 9/10
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezenței decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezenței decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Ildiko VITAN

Întocmit: Cosmina POPESCU

Data: 16.01.2020 - ora 10:25

