



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT – 31.01.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OMV PETROM AVIATION SRL**, înregistrată la APM Timiș cu nr. 6499 RP / 06.08.2019, cu ultimele completări –anunțuri publice – înregistrate cu nr. 315 RP/ 21.01.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **15.01.2020**, că proiectul „*Modernizarea depozitului de carburanți JET A1 TIMIȘOARA*” propus în GHIRODA, CF nr. 406135 și nr. Top 406135, jud Timiș

**- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezenței decizii :**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, la pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct 24 din anexa nr. 1 (...), executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul propus va fi amplasat pe terenul în suprafața 12.835 m<sup>2</sup>, din cadrul incintei Aeroportului.

Proiectul constă în modernizarea depozitului existent, prin:

- Înlocuirea celor patru rezervoare existente ( T1, T2, T3 și T4) cu altele noi, cu capacitatea de 400 mc fiecare și înlocuirea pompelor aferente acestor rezervoare. Cele 4 rezervoare propuse pentru înlocuire vor fi amplasate în cuva de pământ existentă, acoperită cu o folie impermeabilă din PE de înaltă densitate, ce are capacitatea de stocare a posibilelor scurgeri de V=650 mc.

- Înlocuirea pompelor de încărcare –descărcare combustibil (4 buc), aferente noilor rezervoare. Amplasarea pompelor noi de descărcare și încărcare, se va realiza sub copertina existentă, prin adaptări la fundațiile existente. Pompele nou prevăzute din inox, se vor amplasa pe fundațiile pompelor existente, ce vor fi înlocuite, prin adaptări în existent

- Montarea următoarelor rezervoare: T5, T7 și T8- Rezervoare drenare ( necesare pentru colectarea și depozitarea temporară a scurgerilor de hidrocarburi cu apă) și T6- Rezervor proba.

Astfel, pentru colectarea și depozitarea temporară a scurgerilor de hidrocarburi cu apă s-au prevăzut două rezervoare de drenaj verticale, poziția T7 și T8 cu capacitatea de 200 l, executate din inox și



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

montate in cuva existenta. Din rezervoarele T7-T8, hidrocarburile cu apa sunt dirijate prin curgere gravitacionala in rezervorul T5, cu o capacitate de 400 l, executat din inox și montat semiingropat. Din rezervorul T5, prin pompare, combustibilul se va reintroduce in sistemul de filtrare, fiind apoi stocat in noile rezervoare T1, T2, T3 și T4.

- Inlocuirea conductelor de legatura din otel carbon existente cu altele noi din otel inoxidabil,
- Rampa de descarcare vagoane CF dotata cu opt posturi de descarcare combustibili de aviatie JET A1, va fi prevazuta cu un cantar piezoelectric (nou instalat) pentru evidenta intrarilor de produs
- Rampa de incarcare autoalimentatoare va fi prevazuta cu un post de incarcare constand in conducte transport combustibil de aviatie, filtre separatoare de apa, pompe, brat mobil incarcare cisterne. Prin aceasta rampa se incarca autoalimentatoarele cu combustibil de aviatie necesar pentru alimentarea avioanelor.

Lucrarile propuse prin proiect au avut în vedere:

- Functionarea depozitului si livrarea combustibilului in conditii de siguranta
- Realizarea unui flux de exploatare optim
- Mentinerea caracteristicilor fizico – chimice ale combustibilului depozitat, urmarirea si controlul parametrilor privind calitatea acestuia
- Respectarea normelor de protectia muncii si PSI in vigoare
- Asigurarea protectiei in caz de necesitate

Activitatea desfasurata pe amplasamentul aferent proiectului este cea de descarcare - prin pompare - a combustibilului de aviatie JET A1, in rezervoarele din dotare. Descarcarea se realizează atat prin rampa de descarcare vagoane CF cat si prin rampa de descarcare autocisterne. Din rezervoare, combustibilul poate fi livrat la aeronave prin intermediul autoalimentatoarelor, care vor fi incarcate la rampa auto.

### **Echiparea edilitară**

Din activitatea desfasurată pe amplasment nu rezultă ape reziduale, care sa fie evacuate la canalizare. Astfel, apele rezultate din procesul tehnologic sunt colectate cu ajutorul pompelor existente, dirijate la rezervorul de purje si introduse in circuitul tehnologic.

Apele pluviale potential impurificate cu produse petroliere (din cuvele rezervoarelor, platforma pompelor, rampele de incarcare–descarcare) sunt colectate si dirijate gravitacional la separatorul de produse petroliere existent, cu V=30 mc .

Apele pluviale conventional curate, care nu vin in contact cu produsele petroliere vehiculate in depozit, sunt colectate prin rigole si dirijate in acelasi separator de produse petroliere mentionat mai sus. Apele preepurate in separatorul de produse petroliere sunt vidanjate.

Apele menajere rezultate de la grupurile sanitare din cadrul cladirii tehnico-sociale si din activitatile igienico – sanitare ale personalului de executie a lucrarilor de constructii – montaj sunt colectate in canalizarea menajera existentă.

### **• ORGANIZAREA DE ȘANTIER**

Inceperea executiei lucrarilor aferente obiectivului se va face numai dupa delimitarea suprafetei amplasamentului, a traseelor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor, echipamentelor, a instalatiilor si a grupurilor sociale pentru muncitori, stabilite pe baza unui proces verbal incheiat intre beneficiar si executantul lucrarilor. Organizarea santierului trebuie sa indeplineasca toate conditiile de securitate si de igiena a muncii. Birourile, depozitele aferente organizarii de santier vor fi amplasate pe suprafete betonate sau pietruite. Echipamentele ce urmeaza a fi utilizate/instalate, vor fi depozitate in magazii (stocare temporara). Se vor asigura spatii suficiente pentru descarcarea si manipularea in conditii de siguranta a materialelor grele si/sau voluminoase.

Santierul va fi prevazut cu garduri de delimitare si porti de acces inscriptionate si prevazute cu mijloace de semnalizare si panouri. Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Nu vor fi admise utilaje care sa prezinte scurgeri sau a caror stare tehnică să nu corespunda normelor legale.



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Pentru execuția lucrărilor propuse, resursele naturale folosite sunt în principal: nisip, apa și ciment. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**d) Cantitatea și tipurilor de deșuri generate/ gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor pentru depozit vor fi generate următoarele tipuri de deșuri :

- resturi vegetale de la curățirea terenului și material de decopertare, rezultat în urma săpăturilor
- deșuri provenite din materialele de construcții ca urmare a activității de construcții – montaj.
- deșuri menajere de la personalul care execută lucrările de construcții – montaj.

După finalizarea lucrărilor, se pot realiza lucrări de amenajare a spațiilor verzi, utilizându-se pământul îndepărtat în timpul lucrărilor de infrastructură.

**În etapa de execuție:**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

**e) Poluarea și alte efecte negative ( inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):**

• **Aer**

**Pe perioada lucrărilor de construcții** se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);
- Prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioadele de vreme uscată;
- Umezirea suprafețelor de lucru în zilele secetoase/călduroase pentru a reduce cantitatea de praf care poate fi produsă;
- Limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor;
- Curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizărilor de șantier și punctelor de lucru (îndepărtarea pământului și a nisipului), pentru a preveni formarea prafului.

**In perioada de funcționare**

Evacuarea vaporilor de carburanți în atmosferă, prin gurile de aerisire ale rezervoarelor, la livrarea carburanților și la descărcarea acestora, sunt mult limitate având în vedere presiunea de vapori foarte scăzută a produsului. Aerisirea rezervoarelor de JET A1 se face în atmosferă, printr-un opritor de flacără.

• **Zgomot și radiații**

- nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- În vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,

- Utilizarea drumurilor autorizate.

• **Apă**

- Valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate menajere ce vor fi preluate în rețeaua de canalizare existentă, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/ 2005 - normativul NTPA 002/2002 și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.

• **Sol**

In vederea asigurării protecției solului și implicit a apelor freatice în timpul funcționării, prin proiect au fost prevăzute următoarele măsuri care reduc posibilitatea și sursele potențiale de poluare:

- impermeabilizarea prin betonare a platformelor pe care sunt amplasate echipamentele, colectarea tuturor surselor de ape potențial poluate de pe aceasta

- purjele și scurgerile echipamentelor tehnologice sunt colectate în sistem închis, într-un vas

- în cazul scurgerilor accidentale de carburanți se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipiente speciali în vederea eliminării prin operatori autorizați.

**f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.**

► **Cutremure:** Nu este cazul.

► **Inundații:** Amplasamentul proiectului nu este situat în zonă inundabilă

► **Alunecări de teren:** Nu se propun încărcări suplimentare cu pământ (straturi mari de umpluturi), pentru că amplasamentul nu este în pantă. Prin lucrările propuse nu este afectat echilibrul morfodinamic al amplasamentului.

**g) Riscuri pentru sănătatea umană**

Depozitul de combustibili este amplasat la distanța apreciabilă față de așezările umane, ca urmare populația din zonă nu va fi afectată de lucrările de modernizare, care se vor executa exclusiv în incinta depozitului. Activitatea din cadrul depozitului nu va avea impact negativ asupra caracteristicilor demografice ale populației din zonă sau asupra condițiilor de viață ale locuitorilor din zonă.

## **2 Amplasarea proiectelor**

### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Terenul este înscris în CF nr. 406135. Folosința actuală a terenului, este cea de teren curții-construcții, amplasat în zona terenurilor cu destinație specială. Terenul este domeniu public-proprietar Statul Român, existând o concesiune în favoarea SN Aeroportul Internațional Traian Vuia.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**  
Nu este cazul.

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:**

1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,

2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,

3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

• situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.

• zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate:** Nu este cazul;

b) **Natura impactului:** Nu este cazul;

c) **Natura tranfrontieră a impactului:** Nu este cazul;

d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) **Probabilitatea impactului:** Nesemnificativă, doar în perioada de construcție;

f) **Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului:** Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** Nu este cazul;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** Nu este cazul;

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 329/ 30.05.2019 emis de Primaria Comunei Ghiroda;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);

- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire, conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, folosirea de rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectarea corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

***Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat punctele de vedere în scris (atașate la documentație), acestea stând la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.***

***Nu au fost formulate observații, din partea publicului, pe toată perioada derulării procedurii.***

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv  
Mihai CEPEHA



Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Ildiko VIȚAN  
Întocmit: Camelia MUSTE

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*