



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 19.02.2020

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA** cu sediul în Timișoara, Str. C.D.Loga, nr. 1, jud. Timis, înregistrată la APM Timiș cu nr. 6734RP/15.06.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 715RP/12.02.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 15.01.2020, că proiectul: **“Extindere la 4 benzi strada Pictor Zaicu - Aristide Demetriade”, Timișoara, CF.413204 (CF.vechi.2, ), nr.top.1691, , CF.nr.411187 (CF.vechi 13), nr.top.1718/1, jud. Timis nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate și nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, pct. 13 a) – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune modernizarea și extinderea străzii Pictor Zaicu – Aristide Demetriade pe o suprafața de 55978 mp din care:

Suprafață carosabilă	:	28010 mp
Parcaje	:	1.524 mp
Trotuare	:	6.438 mp
Piste pentru bicicliști	:	4.374 mp
Insule de dirijare si zone dalate	:	505 mp
Spații verzi	:	7783 mp
Ziduri de sprijin	:	330 mp



Spatii de siguranta amenajate ca spatii verzi  
Lungimea drumului ce va fi largit este de 2190 m.

: 7014 mp

Lucrările propuse vor cuprinde:

- Relocarea și protejarea rețelelor subterane și supraterane existente;
- Extinderea de rețele de canalizare pe strada Pictor Ion Zaicu;
- Extinderea părții carosabile la 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens;
- Realizarea unei intersecții în cruce, cu benzi de viraj la stânga, la Calea Alexandru Ioan Cuza;
- Realizarea unor amenajări pentru accesul la complexul Open Ville Timisoara conform PUZ aprobat prin HCL nr.29/25.06.2015 ( banda de viraj la stanga, banda de decelare, banda de accelare si statie pentru taxiuri);
- Realizarea unui giratoriu cu raza insulei centrale de 13 m, la intersecția cu Inelul 2 de circulație;
- Realizarea unei intersecții în “T” la strada Baader;
- Asigurarea acceselor auto și modificarea intersecțiilor cu străzile laterale funcție de situația drumului modernizat;
- Amenajarea de trotuare;
- Realizarea de piste pentru bicicliști și locuri de parcare pentru autoturisme, acolo unde terenul o permite;
- Realizarea de alveole pentru stațiile de autobus;
- Realizarea dispozitivelor pentru dirijarea circulației (marcaje, indicatoare, semafoare);
- Amenajarea dispozitivelor de scurgere (rigole prefabricate stânga–dreapta, guri de scurgere, racorduri la canalizarea subterană existentă sau proiectată în zonă);
- Realizarea iluminatului public;
- Realizarea unei plantații rutiere și amenajarea spațiilor verzi.

Relocarea utilităților va consta în principal în îngroparea conductelor de termoficare aeriene existente pe partea dreaptă a drumului, pe actualul amplasament, reglementarea rețelelor electrice și de telecomunicații, aeriene și subterane.

Pe sectorul curpins intre str. Gheorghe Lazar si Calea Alexandru Ioan Cuza se prevede realizarea unui carosabil cu lățimea de 11, 00 m (4 benzi de circulație de câte 2,75 m lățime). Lărgirea părții carosabile se va face înspre linia ferată, pe actualul amplasament al rețelei de termoficare, după ce aceasta a fost relocată în subteran. Lărgirea se va face fără a se afecta rableul existent al liniei ferate. Pentru deservirea circulației pietonale pe strada Pictor Zaicu se prevede realizarea unui trotuar, numai pe partea stângă a străzii, la limita fronturilor construite existente. Trotuarul va avea o lățime de 1,50 -2,00 m și se va realiza din pavaj de dale autoblocante. La intersecții se vor proiecta amenajări speciale pentru racord la nivelul părții carosabile iar trecerile de pietoni se vor marca prin pavaj tactil.

Pe strada Pictor Ion Zaicu se vor realiza piste pentru biciclete unidirectionale cu latimea de 1 m, pe ambele laturi ale strazii. Pentru realizarea pistei de cicliști de pe partea dreaptă a străzii se prevede realizarea unui zid de sprijin la piciorul rampleului căii ferate, cu înălțimea elevației de 0,80 m, și reprofilarea taluzului CFR pe întreaga lungime a sectorului (circa 500 m).

Pe strada Aristide Demetriade se va realiza un carosabil cu 4 benzi de circulatuie de cate 3 m, latimea partii carosabile fiind de 12 m. Pe partea stanga a strazii se va realiza un trotuar cu latimea de 2m, amplasat la limita prospectului stradal, si pe partea dreapta a strazii se va realiza un trotuar de serviciu cu latimea de 1 m, amplasare limitrof partii carosabile.

Alipit trotuarului, înspre carosabil, se prevede realizarea unei piste destinată circulației bicicliștilor. Pista va asigura circulația bicicliștilor și va avea o lățime de 1,50 – 2,00 m.

Pe strada Pictor Zaicu pe sectoarele in care latimea prospectului stradal o permite pe partea stranga a strazii se vor realiza locuri de parcare pentru autoturisme.

Odată cu lărgirea la 4 benzi de circulație se preconizează și introducerea pe acest traseu a unei linii de transport în comun (autobus). Pentru deservirea acestei linii se prevede realizarea de alveole speciale destinate stațiilor de autobus, amplasate în zona intersecțiilor principale. Stațiile vor fi prevăzute cu peroane acoperite. Realizarea alveolei și a peronului pentru stația de la intersecția cu



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 2/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

strada Gheorghe Lazăr afectează rambleul existent al căii ferate pe o lungime de circa 50 m. Pentru a se asigura stabilitatea taluzului se prevede realizarea unui zid de sprijin de picior cu o înălțime maximă de 2,00 m. Distanța minimă dintre zidul de sprijin și axul liniei CF este de 8,45 m.

Încadrarea carosabilelor se va face cu bordură ridicată de 20x25 cm executată pe fundație din beton de ciment de 15x30 cm iar încadrarea trotuarelor și a pistelor pentru cicliști se va face cu bordură îngropată de 10x15 cm așezată pe o fundație din beton de 10x 20 cm.

Colectarea apelor pluviale de pe platforma străzii se va face prin guri de scurgere amplasate la marginea părții carosabile. Dirijarea apelor înspre gurile de scurgere se va face prin rigole prefabricate amplasate lângă bordura drumului. Gurile de scurgere se vor racorda la canalizarea subterană existentă sau proiectată în zonă.

Odată cu modernizarea și extinderea străzilor Pictor Zaicu și Aristide Demetriade se prevede și extinderea rețelei de canalizare cu 730 m, pe strada Pictor Zaicu.

Pentru modernizarea iluminatului public se va realiza un sistem de iluminat cu corpuri de iluminat echipate cu LED, cu amplasare bilaterală față în față a corpurilor de iluminat (cu excepția prelungirii inelului 2 de circulație, unde vor fi amplasate pe mijlocul drumului, câte două pe un stâlp), cu montare a acestora pe stâlpi metalici pentru iluminat, cu alimentare în cablu.

Carosabilul lărgit la 4 benzi de circulație va fi încadrat cu o zonă verde cu lățimea de 1,50 – 2,00 m în care se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbori.

Pentru realizarea proiectului se propune tăierea unui număr de 171 arbori conform adresei nr.CDE2020-65/22.01.2020.

Puietii de arbori existenți care au o stare fitosanitară bună (44 bucăți) vor fi extrași și predați beneficiarului în vederea replantării.

Dupa terminarea executiei lucrarilor spatiile verzi care incadreaza partea carosabila (7783 mp) precum si cele adiacente drumului (7014mp) se vor amenaja prin acoperire cu pamant vegetal si semanare gazon. Suprafata totala care va fi amenajata ca spatiu verde este de 14797 mp.

În spațiile verzi laterale proiectate pe ambele laturi ale carosabilului extins se vor planta un număr de 600 puietii arbori de carpenus betalus sau ulmus glabra .

#### Organizarea de santier:

Organizarea de șantier se reduce la amplasarea unor barăci pentru birouri, vestiare și magazie scule și amenajarea unei platforme pentru parcare utilajelor de construcții. Amplasarea acestora se va face în limita prospectului stradal, pe terenul viran existent în fața S.C. CONFORT S.A.

Suprafața necesară a fi ocupată temporar pentru organizarea de șantier este de 420 mp. Suprafața va fi balastată pentru a se asigura și parcare utilajelor. Pentru a se evita parcare necontrolată și pentru a se asigura paza utilajelor încinta va fi împrejmuită cu un gard de sârmă și se va amplasa un container punct de pază (cabină poartă) în vecinătatea accesului în incinta organizării de șantier.

Lucrările necesare organizării de șantier constau din:

- Amplasare cabină poartă;
- Amplasarea a 2 (două) containere: unul pentru birouri, vestiare pentru muncitori și unul pentru magazie unelte;
- Grup sanitar - 2 buc WC ecologic, unul la organizare și unul mobil pe traseu;
- Platformă pietruită pentru depozitare temporară a deșeurilor din demolări – 85 mp;
- Platforme pietruite pentru parcare autoturisme – 5 locuri;
- Platforme balastată pentru parcare utilajelor de construcții – 80 mp;
- Împrejmuire provizorie (gard sârmă).

Apa potabilă se va asigura sub formă de bidoane sau baxuri de apă potabilă sau apă minerală care se vor aproviziona la punctele de lucru prin grija organizației executante.

Apa necesară pentru spălatul oamenilor se va asigura într-un rezervor din plastic cu capacitatea de 1 mc, care se va alimenta zilnic cu autocisterna. Containerele destinate birourilor și vestiarelor pentru muncitori vor fi prevăzute cu chiuvete. Apa uzată se va deversa printr-o conductă din PVC Dn110mm la canalizarea subterană existentă.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 3/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Energia electrică necesară pentru iluminat și pentru birouri (calculatoare, imprimante multifuncționale, telefon, fax, etc.) se va asigura de la un generator cu puterea de 2kW, amplasat în vecinătatea containerelor pentru birouri și muncitori.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și a autovehiculelor de transport se va face la baza de producție a executantului precum și cu autocisterne specializate în acest scop care vor deservi punctele de lucru. Nu se va permite realizarea de depozite de carburanți la punctele de lucru.

Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei drumului.

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Nu este cazul.

**c). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**În etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi apa și nisipul/pietrișul. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

-sol: suprafața ocupată de proiect va fi de 55978 mp.

-teren: categoria terenului este domeniu public;

-apă: nu este cazul.

-biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

-Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.

-Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.

-Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșuri din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.

-Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.

-Deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.

-Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

• **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberi, generate prin realizarea lucrărilor aferente proiectului.

• **Apă**

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

Colectarea apelor pluviale de pe platforma străzii se va face prin guri de scurgere amplasate la marginea părții carosabile. Dirijarea apelor înspre gurile de scurgere se va face prin rigole prefabricate amplasate lângă bordura drumului. Gurile de scurgere se vor racorda la canalizarea subterană existentă sau proiectată în zonă.



» Apele uzate pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

#### • **Zgomot și vibrații**

**În perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot, atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

#### • **Sol/subsol și ape freatice**

**În faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

**În faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de canalizare pentru apele uzate menajere, care vor fi construite etanș. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), pe o platformă special amenajată.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

-riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul;  
-risc de alunecări de teren: terenul amplasamentului este plan, fara denivelari si nu este strabatut de canale sau parauri. Nu exista riscul producerii unei alunecari de teren in zona;

-seismicitatea: seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Socurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiunea seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice, Timisoara fiind situata în Zona Timisoara – Resita. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = VOMSK$ ) (Oros 2010).

-riscul hidrologic de inundatii: amplasamentul nu se regăsește în zona cu risc de inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

#### **2) Amplasarea proiectului:**

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului:

-folosințe actuale- drum si altele, conform Certificatului de Urbanism nr. 494 din 06.02.2018.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul, nu se utilizează aceste resurse.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;



3. zone montane și forestiere: nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timisoara este încadrată în regimul de gestionare I pentru indicatorul particule în suspensie  $PM_{10}$ , conform Ordinului MM nr. 598/2018;
7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone: amplasamentul proiectului este situat în intravilan loc. Timisoara, în zona de densitate moderată de populație;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;
- b) natura impactului: impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;
- f) debutul, durată, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr.292/2018, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 494 din 06.02.2018 inlocuit de Certificatul de Urbanism nr.201/04.02.2020, destinația actuală: drum si altele, emis de Primaria Municipiului Timisoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: CF.nr.429763, 413204, 411187,



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 6/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Hotararea nr.294 din data 29.05.2019 privind declararea ca fiind de utilitate publica a lucrarilor aferente obiectivelor cuprinse in programul de dezvoltare aferente anului 2019 la capitolul Drumuri si poduri , respectiv strazi, aviz CTE nr.28/02/13.12.2018 emis de E-Distributie Banat, adresa nr.CDE2018-612/29.08.2018 emisa de MUNICIPIUL TIMISOARA –DIRECTIA DE MEDIU; aviz de principiu mediu urban si gestune deseurilor nr.243/20.04.2018 emisa de PRIMARIA TIMISOARA-DIRECTIA DE MEDIU; adresa nr.CDE2018-612/30.10.2018 emisa de MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA DE MEDIU cu lista arborilor ce urmeaza a fi defrisati; adresa nr.214348870/12.04.2018 emisa de E-Distributie Banat , aviz tehnic nr.15677/DT-ST/24.07.2018 emis de AQUATIM SA, aviz tehnic de amplasament nr.15677/24.07.2018 emis de AQUATIM SA, aviz din 18.04.2018 emis de COLTERM SA, aviz nr.1964,4/25/2018 emis de DELGAZGRID SA, aviz nr.6/5/1507/05.10.2018 emis de CFR SA, aviz nr.DT2018-002510/22.03.2018 emis de Comisia de Circulatie, Hotararea nr.245/19.10.1999 privind inventarul bunurilor care apartin domeniului public al municipiului Timisoara, adresa nr.CDE2020-65/22.01.2020 emisa de Municipiul Timisoara privind numarul de arbori ce vor fi defrisati.

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 7/9

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;

-Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

-Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor *de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului.

-Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

- Titularul de proiect va întreține zonele verzi (gazon și arbori existenți/ plantați) pe suprafața de 14797 mp, care se va amenaja pe amplasamentul proiectului.

**-La finalizarea lucrărilor de execuție toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în Cadastrul Verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori).**

**-Se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafața înierbată și arbori plantați) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută;**

**-Se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare.**

**-Se vor respecta prevederile art. 71 (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și anume: “Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora”.**

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de





dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

***Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații -Ildiko VIȚAN

Întocmit: Monica NITU

Data: 19.02.2020

