



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

din data de 16.03.2020

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC LIDL ROMANIA SCS**, din loc. Chiajna, str. Industriilor, nr.19, cam. E5, jud. Ilfov, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5200RP/03.06.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 3277/09.03.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 05.02.2020, că proiectul „*Lucrări de lărgire a Căii Circumvalațiunii, realizare strada publică nouă și racordare la strada existentă (marcaje, semaforizare, trotuare, etc.); Deviere și extindere rețele existente*”, propus a fi amplasat în municipiul Timișoara, str. conform CF-uri: CF nr. 447143, nr. cad. 447143, CF nr. 447151, nr. cad. 447151, CF nr. 447089, nr. cad. 447089, CF nr. 447088, nr. cad. 447088, CF nr. 442379, nr. top. 1243/2/2/8, CF nr. 409512, nr. top. 1244/1/1, CF 438110, nr. top. 1243/1/9/1/1/1/2;1243/2/2/1/1/3/1/2, jud.Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pc. 13 a)** orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**A). Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Proiectul prevede lucrări de lărgire a Căii Circumvalațiunii, realizare strada publică nouă și racordare la strada existentă (marcaje, semaforizare, trotuare, etc.), deviere și extindere rețele existente, în municipiul Timișoara, str. conform CF-uri: CF nr. 447143, nr. cad. 447143, CF nr. 447151, nr. cad. 447151, CF nr. 447089, nr. cad. 447089, CF nr. 447088, nr. cad. 447088, CF nr.



Bilanțul teritorial - suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafață

ZONE FUNCTIONALE	SITUATIA EXISTENTA		SITUATIA PROPUSA	
	mp	%	mp	%
ZONA CONSTRUITA	0	0	0	0
ZONA EDIFICABILA	1826	25.93	0	0
DRUM/TROTUAR/PISTE BICICLETE	4593	65.26	6546	92.97
ZONA VERDE AMENAJATA	622	8.81	495	7.03
TOTAL TEREN	7041	100.00	7041	100.00

Pentru realizarea proiectului propus de pe str. Circumvalatiunii se vor taia 26 arbori , respectiv 17 Malus sp ( dintre care 8 sunt uscati ) si 9 salcami si va fi afectata o suprafata de 622 mp de zona verde.

Suprafața de spațiu verde afectată prin proiect va fi refăcută după cum urmează:

- pe amplasamentul proiectului suprafața de 495 mp, prin amenajarea unei zone verzi între partea carosabilă și pista de biciclete;
- pe teren înscris în CF nr. 449230 aparținând Municipiului Timișoara, suprafața de 127 mp.

Arborii care vor fi afectați prin tăiere vor fi compensați prin plantarea unui număr egal de arbori (26), pe amplasamentul proiectului.

**Lucrările rutiere pentru amenajarea accesului rutier principal, spre magazinul LIDL, propus din strada Calea Circumvalatiunii (DN 59 km 1+350 stânga)** se vor face prin realizarea unei intersecții, și consta din următoarele:

- banda suplimentara cu lățimea de 3,25 m și lungimea de 60,00 m, aceasta fiind racordată la banda de mers înainte cu ajutorul unor pene cu lungimea de 10,00 m;

- amenajarea accesului în incinta magazinului LIDL, cu o lățime a accesului rutier de minim 9,00 m, cu racordarea directă a accesului în incintă la marginea părții carosabile a benzii suplimentare, curbe cu raza  $R = 9,00$  m la intrare și  $R = 6,00$  m la ieșire, lungimea totală a deschiderii accesului fiind de 23,70 m;

- pista de cicliști pe partea dreaptă a străzii Circumvalatiunii cu o lățime constantă de 1,50 m;

- devierea trotuarului pietonal existent pe partea dreaptă a străzii Circumvalatiunii pe un nou traseu de minim 2,00 m și realizarea unei treceri pentru pietoni în dreptul accesului rutier propus la magazin LIDL;

- reamplasarea gurilor de scurgere și a stâlpilor de curent afectați de lucrările de amenajare a accesului rutier propus.

**Lucrările rutiere pentru amenajarea accesului rutier secundar, ce va fi creat din strada nouă propusă**, constau din următoarele:

- amenajarea accesului în incinta magazinului LIDL, cu o lățime a accesului rutier de



minim 9,00 m, cu racordarea directă a accesului în incintă la marginea părții carosabile a străzii, curbe cu raza  $R = 6,00$  m la intrare și  $R = 12,00$  m la ieșire;

- devierea trotuarului propus pe partea stângă a străzii noi și realizarea unei treceri pentru pietoni în dreptul accesului rutier propus la magazin LIDL;
- realizarea de marcaje orizontale și amplasarea de indicatoare de circulație.

Strada nouă propusă se va intersecta cu str. Calea Circumvalațiunii - drumul național DN 59 în zona km 1+430 stânga.

**Lucrările rutiere propuse pe domeniul public pe strada Calea Circumvalațiunii**, consta în următoarele:

- menținerea trotuarului pietonal existent pe partea dreaptă a străzii Circumvalațiunii la o lățime de minim 2,00 m;

- amenajarea unei piste de cicliști cu lățimea de 1,50 m pe partea dreaptă a străzii Calea Circumvalațiunii, ce se va racorda la pista de cicliști existentă în zona străzii Nera;

- amenajarea unei stații pentru autobus pe partea dreaptă a străzii Calea Circumvalațiunii după intersecția cu str. Doamna Chiajna cu lungimea de 30,00 m și lățimea de 4,50 m, precum și a 14 locuri de parcare dispuse oblic față de marginea străzii;

- amenajarea a trei benzi de circulație pe sensul de mers Calea Bogdăneștilor – Bv. Republici, benzi ce vor avea fiecare lățimea de minim 3,00 m, după intersecția cu strada nouă propusă se va reveni la 2 benzi de circulație;

- amenajarea a patru benzi de circulație pe sensul de mers Bv. Republicii - Calea Bogdăneștilor, benzi ce vor avea fiecare lățimea de minim 3,00 m;

- separarea sensurilor de circulație printr-o insulă mediană realizată cu pavaj și delimitată cu borduri denivelate la 15 cm față de nivelul carosabilului;

- amenajarea unei piste de cicliști cu lățimea de 1,50 m pe partea stângă a străzii Calea Circumvalațiunii, ce se va racorda la pista de cicliști existentă în zona străzii Nera;

- menținerea trotuarului pietonal existent pe partea stângă a străzii Circumvalațiunii și realizarea unui trotuar nou pe sectoarele unde va fi lărgită strada, la o lățime de minim 2,00 m;

- reamplasarea gurilor de scurgere și a stâlpilor de curent electric afectați de lucrările propuse.

**Lucrările rutiere propuse pentru realizare Stradă nou propusă**, constau în principal din următoarele:

- amenajarea străzii noi în continuarea propunerii de prelungire a străzii Chiajna, această stradă va avea patru benzi de circulație cu o lățime de minim 3,00 m pentru fiecare bandă;

- amenajarea de trotuare pietonale cu lățimea de minim 2,00 m;

### **Echiparea edilitară:**

*Alimentarea cu apă* – nu este cazul.

*Evacuarea apelor uzate menajere* - nu este cazul.

*Apele pluviale* provenite de pe platforma străzii nou propuse vor fi colectate prin pante longitudinale și transversale, spre gurile de scurgere proiectate (5 bucăți) ce vor fi montate la marginea carosabilului, fiind preluate în rețeaua de canalizare a municipiului Timisoara.

Rețeaua de canalizare pluvială proiectată se va realiza din conducte din PVC-KG D=400 mm, L=125 m. Racordurile gurilor de scurgere se vor realiza din conducte din PVC-KG D=200 mm, în lungime totală de 40 m. Conductele din PVC se vor poza pe un strat de nisip de 10 cm grosime sub conductă, adâncimea șanțului fiind de 1,00 – 3,00 m, adâncime variabilă în funcție de panta canalului.

Colectarea apelor pluviale de pe suprafața amenajată pe str. Circumvalațiunii, se va realiza prin racordare la rețeaua de canalizare existentă pe strada Circumvalațiunii, D=50/75 cm.

### **Organizarea de șantier**

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de 500 mp, împrejmuită, poziționată în perimetrul parcelei.

Se vor realiza și amplasa următoarele:

- căile de acces;



## **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- organizarea locului de muncă pentru personalul care realizează activitățile de construcție, prin realizarea de vestiare și asigurarea utilităților necesare: energie electrică, apă potabilă, canalizare;
- pregătirea și montarea utilajelor și aparatelor utilizate pentru executarea lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și elementelor de construcții și a deșeurilor rezultate;

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

**B). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** lucrările propuse prin prezentul proiect au fost incluse în prevederile PUZ-ului aprobat prin HCL nr. 130/2010 „Construire complex multifuncțional, centru comercial, locuințe, accese, parcaje”. În urma evaluării efectului cumulat cu proiectele dezvoltate în zona, rezultă un impact negativ nesemnificativ.

**C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** *În etapa de construcție*, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața ocupată este relativ mică, cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria intravilan, curți construcții, privat și teren domeniu public, pentru largirea Căii Circumvalațiunii;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: nu este cazul.

**D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Tipurile de deșuri rezultate pe perioada implementării proiectului vor fi reprezentate de: deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței: pietriș, surplus de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri precum și mixtura asfaltică frezată.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutură iar celelalte deșuri din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

**E) Poluarea și alte efecte negative:**

• **Aer**

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>.

• **Apa**

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

*În etapa de construcție:*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

*În etapa de funcționare:*

Apele meteorice de pe platforma carosabilă vor fi dirijate prin intermediul pantei transversale la marginea carosabilului, spre gurile de scurgere ale rețelei de canalizare pluvială existentă a municipiului Timișoara.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**-nu este cazul.
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). În zona studiată, intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Zona studiată este o zonă neafectată de inundații datorată scurgerii de torenți, conform Anexei 5 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscuri climatice**

*Furtuni.* În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

*Tornado.* În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

*Secetă.* Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).



- **Risc de alunecări de teren**

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri; nu există riscul producerii unor alunecări de teren în zonă, conform Anexei 7 din Legea nr. 575/2001.

**G). Riscurile pentru sănătatea umană:** nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

## **2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat în județul Timiș, municipiul Timișoara, str. Circumvalatiunii.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

Terenul este înscris în CF nr. 447143, Nr. Cad. 447143 ; CF 447151, Nr. Cad. 447151, CF 447089, Nr. Cad. 447089 ; CF 447088, Nr. Cad 447088 ; CF442379, Nr. Top. 1243/2/2/8 ; CF 409512, Nr. Top. 1244/1/1 ; CF 438110, Nr. Top 1243/1/9/1/1/1/2 ; 1243/2/2/1/1/3/1/2.

- folosințe actuale - teren intravilan, curți construcții, privat și teren domeniu public, pentru largirea Căii Circumvalatiunii: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 1689/16.05.2019.

- destinație conform PUD aprobat prin HCL 195/2007 – „Complex Hotelier Continental” iar conform PUZ aprobat prin HCL nr. 130/2010 – „Construire complex multifuncțional, centru comercial, locuințe, accese, parcaje”, teren pentru largirea Căii Circumvalatiunii și terenuri conform CF 438110 și CF 447089 propuse pentru strada publică .

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 ( Ordinul MM nr. 598/2018);

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune și cu zone cu densitate mare de populație, cu influență pozitivă asupra populației din aceste zone prin fluidizarea traficului la finalizarea lucrărilor;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

## **3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul produce un impact redus asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului – impact redus;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 1689 din 16.05.2019 emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (HCL Municipiul Timișoara nr. 70/21.02.2017 privind reconsiderarea suprafețelor spațiilor verzi tinând cont de zonele de protecție și siguranța a drumurilor, HCL nr. 260/07.05.2019 privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu “Construire supermarket LIDL” str. Circumvalațiunii, nr. 4, Timișoara, Aviz favorabil nr. DT2019-004630/25.07.2019 emis de Municipiul Timișoara - Comisia de Circulație, Aviz de Principiu Mediu Urban și Gestire Deșeurilor nr. 1110/19.08.2019 emis de Primăria Municipiului Timișoara - Serviciul Reglementare, Monitorizare, Protecție și Ameliorare Mediu, Aviz tehnic nr. 74687/DT-ST/09.08.2019 emis de SC AQUATIM SA, punct de vedere nr. 272539896/12.07.2019, emis de S.C. e-Distribuție Banat S.A.);
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeurile de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încălcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Măsuri care vor asigura ca la limita incintei să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**La finalizarea lucrărilor de execuție, toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în cadastru verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori);**



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**Se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută.**

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competențe și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Ildiko VIȚAN

Întocmit: Cosmina POPESCU/16.03.2020 - ora 13.00

