



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect la 07.05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Orașul Sânnicolau Mare cu sediul în Sânnicolau Mare, Str. Republicii, nr. 15, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8348RP/04.11.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 5696/06.05.2020 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 15.04.2020, că proiectul: **”Amenajare parcare auto în spatele blocurilor D și E din str. Republicii nr. 10 și blocurile B și C din str. Panselelor nr.1 ”** propus a fi amplasat în Sânnicolau Mare, CF nr. 408702, nr. Top 12840/2973/b/1, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la pct. 10 b - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- a₁) proiectul **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- a₂) proiectul **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Amplasamentul proiectului este localizat în județul Timiș, orasul Sânnicolau Mare, în intravilan înscris în CF nr. 408702, nr. Top 12840/2973/b/1, jud. Timiș, în suprafață de 1405 mp.

Prin proiect, se propune amenajarea a 38 locuri de parcare pentru autoturisme, în spatele blocurilor D și E din str. Republicii nr. 10 și blocurile B și C din str. Panselelor nr.1.

Intrarea în zona de parcare se va realiza pe calea modernizată, deja existentă între blocul E(str. Republicii, nr. 10) și blocul B1(str. Panselelor nr.1) în lățime de 3,70 m. De pe această cale, circulația spre locurile de parcare se va desfășura astfel:

-spre dreapta, în spatele blocurilor B1, B2, B3 și C1 de pe strada Panselelor se va realiza o cale pe care circulația se va desfășura cu sens unic în lățime de 3.50 m, având pe partea stângă prevăzută o zonă de parcare pentru autoturisme, asigurând parcare oblică a 22 autoturisme pe locuri de parcare



cu dimensiunea de 2.50 m x 4.80 m. Ieșirea de pe această platformă se va face spre dreapta, asigurându-se legătura cu strada Panselelor (la blocul C1);

-spre stânga, în spatele blocurilor E și D de pe strada Republicii se va realiza o cale, pe care circulația se va desfășura cu sens unic, în lățime de 3.50 m, având pe partea dreaptă prevăzută o zonă de parcare pentru autoturisme, asigurând parcare oblică a 16 autoturisme pe locuri de parcare cu dimensiunea de 2.50 m x 4.80 m. Ieșirea de pe această platformă se va face spre stânga, asigurându-se legătura cu strada Republicii (la blocul D) la zona modernizată cu îmbrăcăminte bituminoasă, folosită în acest moment ca zonă de parcare;

Structura rutieră a căilor de acces precum și a locurilor de parcare, va fi următoarea:

-8cm dale prefabricate din pavaj carosabil așezate pe suport de 2-3 cm din nisip pilonat;

-20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;

-30 cm strat inferior de fundație din balast.

Marginile căilor de acces și ale suprafețelor de parcare vor fi încadrate cu borduri de 20x25cm montate pe o fundație din beton C25/30, cu dimensiunile de 30x15 cm.

Astfel, pentru accesarea scării 1C1, se va realiza un trotuar adiacent părții carosabile în lățime de 1.50 m, care în zona bisectoarei curbei, va fi direcționat sub formă de trepte realizate din borduri 20x25 cm spre intrarea 1C1.

De asemenea, pentru a facilita accesul la zona de parcare din spatele blocurilor 1B3, 1B2 și 1B1, având în vedere că aceste blocuri au și uși pe partea din spate, s-au realizat trotuare în lățime de 1.50 m de la blocuri spre platforma de parcare.

Structura rutieră proiectată pentru trotuare a fost adoptată conform normativelor prezentate anterior și are următoarea alcătuire:

-6 cm dale prefabricate din pavaj așezate pe un strat suport de nisip de 2...3 cm grosime;

-12 cm strat de piatră spartă amestec optimal;

-15 cm fundație din balast.

Trotuarele vor fi încadrate cu borduri 10 x 15 cm montate pe o fundație din beton C20/25, cu dimensiunile de 20 x 10 cm.

Bilanț teritorial:

Suprafața aferentă lucrărilor efectuate conform CF nr. 408702 este de 1405 mp.

Pentru realizarea acestei investiții, nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate spațiile verzi (conform adresei Orașului Sânnicolau Mare nr. 1346/20.01.2020, terenul propus pentru amenajare nu face parte din Registrul local al spațiilor verzi din orașul Sânnicolau Mare).

Echiparea edilitară:

Alimentare cu apă- nu este cazul.

Canalizare

Scurgerea apelor pluviale de pe căile de acces și zonele de staționare se va realiza prin pantele din profil transversal de 3 % astfel încât acestea vor fi colectate în rigola montată pe muchia comună dintre partea carosabilă și zona de parcare. Din această rigolă, apele vor fi dirijate spre canalizarea de ape pluviale deja existentă în spatele blocurilor B1, B2, B3 și C1, respectiv gura de scurgere din capătul modernizat al străzii Panselelor. Ulterior apele pluviale ajung în stația de tratare ape pluviale (cu capacitate de 50 mc/oră, în care se face nitrificarea, denitrificarea ulterior apele ajungând într-un bazin decantor cu capacitate de 500 mc) și apoi în stația de pompare, de unde sunt pompate în bălțile (iazurile) aflate în administrarea Orașului Sânnicolau Mare.



Organizarea de șantier:

Lucrările de șantier se vor desfășura pe o suprafață de 100 mp, și va cuprinde următoarele:împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare și pietruire, amplasarea construcțiilor provizorii (bărăci) pentru vestiare și pentru muncitori, magazii de unelte, grupuri sanitare ecologice.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor tipurilor de deșuri rezultate pe perioada realizării lucrărilor.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

B).Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate:

- nisip, pietriș pentru executarea lucrărilor.
- apă:consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.
- teren: categoria terenului este curți construcții în intravilan.
- biodiversitate: obiectivul va fi amplasat în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- pământul va fi utilizat ca material de umplură iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

În etapa de funcționare, sursele de poluare(gaze de eșapament) pot fi reprezentate de autoturismele care vor fi parcate, dar pentru perioade scurte de timp.

• Apa

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

-apele pluviale de pe căile de acces și zonele de staționare vor fi preluate în rigola montată pe muchia comună dintre partea carosabilă și zona de parcare. Din această rigolă, apele vor dirijate spre



canalizarea de ape pluviale deja existentă în spatele blocurilor B1, B2, B3 și C1, respectiv gura de scurgere din capătul modernizat al străzii Panselelor. Ulterior apele pluviale ajung în stația de tratare ape pluviale (cu capacitate de 50 mc/oră, în care se face nitrificarea, denitrificarea ulterioară apei ajungând într-un bazin decantor cu capacitate de 500 mc) și apoi în stația de pompare, de unde sunt pompat în bălțile (iazurile) aflate în administrarea Orașului Sânnicolau Mare.

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În etapa de funcționare, sursele de zgomot vor fi reprezentate de autoturismele care vor fi parcate, dar pentru perioade scurte de timp.

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice pot fi reprezentate de depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție sau scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autocamioane și echipamentele mobile.

În **faza de exploatare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor datorită existenței rețelei de preluare a apelor pluviale.

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase-nu este cazul.**
- **Riscul seismic**

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin cutremure cu magnitudine de $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni). Intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zona seismică a teritoriului României, este VII grade MSK conform anexa 3 din Legea nr. 575/2001.

- **Riscul hidrologic de inundații**

Localitatea se află în zonele de risc redus la inundații, iar amplasamentul proiectului se află în afara zonei cu risc.

- **Riscuri climatice**

Furtuni. În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara.

Tornade. În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornade.

Secetă. Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat (R 0,5-0,65). (PATJ Timis vol. 2).

Incendii de vegetație. Riscul producerii unor incendii de vegetație este redus.

- **Risc de alunecări de teren**

Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G) Riscurile pentru sănătatea umană

Impactul proiectului asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul orasului Sânnicolau Mare, jud. Timiș, înscris în CF nr. 408702, nr. Top 12840/2973/b/1.

a). utilizarea actuală și aprobată a terenului:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

Pag. 4/8

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Conform Certificatului de Urbanism nr. 151/15.07.2019 emis de către Primăria Orasului Sannicolau Mare, terenul pe care se va realiza proiectul se încadrează în reglementările documentației de urbanism faza PUG aprobat prin HCL 113/2009 și prelungită prin HCL nr. 64/14.05.2019, din 27.08.2019 până la data de 27.08.2022:

- o Regimul juridic: teren curți construcții, situat în intravilanul orasului Sannicolau Mare
- o Regimul economic: domeniul public.

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -nu este cazul.

c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul
2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul
3. zonele montane și forestiere – nu e cazul
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației: obiectivul este localizat în centrul orașului Sannicolau Mare, în spatele blocurilor D și E de pe strada Republicii, respectiv, B și C de pe strada Panselelor, și nu se regăsește în zone asupra cărora există instituit vreun regim de restricție. Investiția se realizează în concordanță cu prevederile planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului, cu prevederile standardelor și normelor românești;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic– nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată –prin realizarea investiției se va facilita accesul rutier și pietonal al locuitorilor din zonă;
- b) natura impactului – impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului–impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: - proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 151/15.07.2019 emis de Primaria Orasului Sannicolau Mare;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de amplasament E-distributie Banat nr. 284829008/05.11.2019, Aviz favorabil nr. 60/12.04.2019, extras CF.nr. 408702 emis de OCPI Timiș;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate;
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de Securitate la incendiu, Securitate și sănătate în muncă, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;



- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentă decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu A.A.A
Ildiko VIȚAN

Întocmit: Rodica BOLOCAN
Data: 07.05.2020/14:30

