



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 13.05.2020

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA FARDEA**, localitatea Fardea, nr. 107, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7624RP/23.09.2019, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 2082RP/08.05.2020 (anunt public privind etapa de încadrare), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 11.03.2020, că proiectul „*Construire doua poduri si doua puncti pietonale peste raul Hauzeasca, in comuna Fardea, judetul Timis*”, propus a fi amplasat în comuna Fardea, domeniu public, jud.Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2**, punctul 10 - Proiecte de infrastructura, litera e) constructia drumurilor, porturilor si instalatiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1;

a1) proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

a2) proiectul **intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

A). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul presupune construirea a doua poduri si doua puncti pietonale peste raul Hauzeasca, in comuna Fardea, pe cursul râului Hăuzeasca, în intravilanul localității Fârdea - Pod 1 (Amonte), Pod 2 (Aval) și Pasarelă pietonală 2 (Aval) și in intravilanul localității Hăuzești – Pasarela pietonală 1 (Amonte), judetul Timis.

Suprafața ocupată în urma lucrărilor de acces la podurile și pasarelele propuse (S=950 mp) se află în proprietatea și administrarea comunei Fârdea, suprafața ocupată în urma realizării lucrărilor de



construire a podurilor și pasarelelor, respectiv a lucrărilor de amenajare a albiei amonte și aval (S=2130 mp) este proprietate publică a statului aflată în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”.

Cele două pasarele pietonale proiectate traversează același curs de apă (Râul Hăuzeasca), acestea având aceleași caracteristici:

- Lungime totală pasarelă: 12,75 m;
- Lungime totală suprastructură: 11,10 m;
- Deschidere de calcul: 11,00m;
- Înălțime totală suprastructură: 1,30 m;
- Înălțime de calcul: 1,20 m;
- Lumină pasarelă: 10,65 m;
- Lățimea totală a pasarelei: 3,60 m;
- Lățimea culeei: 3,00 m;
- Lățimea totală a suprastructurii: 2,60 m;
- Lățime cale (de calcul): 2,00 m;
- Suprafața construită pentru o pasarelă: 12,75 m x 3,60 m = 45,90 m².

Infrastructurile pasarelelor sunt realizate din beton armat, turnate pe umplutura de balast/balast stabilizat.

Racordarea culeelor cu terasamentele din amonte și aval de zidul frontal se realizează prin intermediul aripilor de racordare ce fac parte din lucrările de protecție de maluri, realizate din gabioane cu dimensiunea 3,0x0,5x1,0 m.

Reprofilare și amenajare vale - au fost prevăzute lucrări de amenajare a văii pe următoarele lungimi:

- pasarelă pietonală 1 (Amonte) - 25,00 m amonte și 15,00 m aval;
- pasarelă pietonală 2 (Aval) - 26,00 m amonte și 15,00 m aval;

Caracteristicile secțiunii de vale amenajate:

- secțiunea văii: Trapezoidală;
- lățimea la bază: 4,50 m;
- înălțimea minimă a secțiunii: 1,50 m (Q5%);
- protecție vale: Saltele de gabioane;
- trecerea între secțiunile de vale: Camere de cădere din gabioane.

Trotuarele de acces la pasarele pietonale se vor amenaja pe o lungime de 1,80 m și 3,50 m pentru Pasarela Pietonală 1 (Amonte) și 17,00 m, respectiv 19,00 m pentru Pasarela Pietonală 2 (Aval).

Principalele caracteristici ale podurilor sunt următoarele:

Cele două poduri proiectate traversează același curs de apă (Râul Hăuzeasca), acestea având aceleași caracteristici:

1. Pod 1 (Amonte)

- pod cu o deschidere;
- structură pe elemente prefabricate din beton de tip dală;
- lungime totală pod 10,00 m;
- lungime de calcul grindă: 5,90 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lumina podului: 6,00 m;
- lățime totală pod: 8,00 m;
- parte carosabilă cu o bandă de circulație: 4,00 m;
- trotuare: 2 x 1,00 m;
- spațiu parapete: 2 x 0,25 m.
- înălțimea de liberă trecere: Q5% = 0,98 m.
Q1% = 0,51 m.
- partea carosabilă pe zona podului este sporită datorită influenței zonei de racord dintre pod și drumul județean alăturat.
- suprafața construită pentru pod: 10,00 m x 8,00 m = 80,00 m².

Lungimea totală a suprastructurii este de 11,26 m, lungimea totală a podului măsurată pe direcția axei proiectate între extremitățile culeilor este de 18,31 m.

Ziduri de sprijin - din beton armat cu o lungime totală de 73,65 m, astfel:

- zid de sprijin - amonte - mal stâng în lungime 15,00 m, tronsonate în lungime de câte 5,00 m fiecare;
- zid de sprijin - amonte - mal drept în lungime 20,25 m,
- zid de sprijin - aval – mal stâng în lungime 23,40 m;
- zid de sprijin - aval - mal drept în lungime 15,00 m.

Apa colectată prin intermediul drenului este evacuată prin intermediul barbacanelor din țevă PVC Ø110 care se vor dispune alternant la distanțe variind între 3...5 m pe orizontală.

Fundația continuă se va realiza tronsonat pe ambele rampe ale drumului, astfel:

- Rampă mal stâng (amonte) - având o lungime totală de 17,00 m:
- Rampă mal drept (amonte), au rezultat necesare 3 tronsoane de câte 2,00 m, pentru a asigura lungimea totală de 6,00 m.

Apa colectată prin intermediul drenului va fi evacuată prin intermediul barbacanelor din țevă PVC Ø110 care se vor dispune alternant la distanțe variind între 3...5 m pe orizontală.

2. Pod 2 (Aval)

- pod cu o deschidere;
- structură pe elemente prefabricate din beton de tip dală;
- lungime totală pod 10,00 m;
- lungime de calcul grindă: 5,90 m;
- lumina podului: 6,00 m;
- lățime totală pod: 13,00 m;
- parte carosabilă cu o bandă de circulație: 4,00 m (6,00 m) sporită datorită supralărgirii necesare în curbă;
- trotuare: 2 x 1,00 m;
- spațiu parapete: 2 x 0,25 m.
- înălțimea de liberă trecere: Q5% = 0,98 m,
Q1% = 0,51 m.
- partea carosabilă pe zona podului este sporită datorită influenței curbei drumului din zona podului.
- suprafața construită pentru pod: 10,00 m x 13,00 m = 130,00 m².



Amenajare albie: au fost prevăzute lucrări de amenajare a văii pe o lungime de 15 m în aval și 30 m în amonte în zona podurilor și a pasarelelor proiectate, lucrări care se împart în 2:

1. Lucrări de reprofilare a văii – pe zona pasarelelor

2. Lucrări de amenajare a văii – pe zona podurilor

Trecerea între două secțiuni de vale adiacente (vale existentă – vale reprofilată, vale reprofilată – vale existentă, vale existentă – vale amenajată și vale amenajată – vale existentă) se realizează prin intermediul unei camere (a unui bazin) de cădere, cu rol de calmare a cursului de apă, incinta bazinului fiind de 5,00 m x 6,75 m, având o înălțime de 1,00 m.

Ziduri de sprijin, din beton armat, cu o lungime totală de 91,34 m, astfel:

- zid de sprijin - amonte - mal stâng în lungime 15,00 m, tronsonate în lungime de câte 5,00 m fiecare;
- zid de sprijin - amonte - mal drept în lungime 19,26 m,
- zid de sprijin - aval – mal stâng în lungime 33,28 m,
- zid de sprijin - aval - mal drept în lungime 23,80 m.

Apa colectată prin intermediul drenului va fi evacuată prin intermediul barbacanelor din țevă PVC Ø110 care se vor dispune alternant la distanțe variind între 3...5 m pe orizontală.

Echiparea edilitară:

Alimentarea cu apă : nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate menajere : nu este cazul.

Evacuarea apelor pluviale de pe suprafețele amenajate prin proiect, se va realiza prin pantele transversale și declivitățile longitudinale proiectate înspre terenul adiacent platformei proiectate, scurgându-se liber sistematizat.

Organizarea de șantier

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi de 570 mp, în intravilanul localității Fârdea, vis a vis de "Pensiunea Maria", nr. 101 , pe domeniul public al comunei Fârdea. Se vor realiza și amplasa următoarele:

- căile de acces;
- organizarea locului de muncă pentru personalul care realizează activitățile de construcție;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor și elementelor de construcții și a deșeurilor rezultate.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

B). Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În etapa de construire, resursele naturale folosite vor fi apa și nisip, pietriș, balast. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- sol: suprafața construită propusă va fi de 3080 mp, o suprafață relativ mică cu impact ne semnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: suprafața ocupată în urma lucrărilor de acces la podurile și pasarelele propuse ($S=950$ mp) se află în proprietatea și administrarea comunei Fârdea, respectiv a lucrărilor de amenajare a albiei amonte și aval ($S=2130$ mp) este proprietate publică a statului aflată în administrarea Administrației Naționale „Apele Române”;
- apă: nu este cazul;
- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate și se vor depozita în spații special amenajate;
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale;
- deșeurile din construcții, rezultate, vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării;
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune;
- deșeurile reciclabile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării;
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E). Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de pulberile produse ca urmare a lucrărilor prevăzute prin proiect.

• Apă

În perioada de execuție a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- *evacuarea apelor pluviale* de pe suprafețele amenajate prin proiect, se va realiza prin pantele transversale și declivitățile longitudinale proiectate înspre terenul adiacent platformei proiectate, scurgându-se liber sistematizat.

• Zgomot și vibrații

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat în perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind “Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant”.

• Sol/subsol și ape freactice

În faza de construcție, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice pot fi reprezentate de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la autocamioane și echipamentele mobile.



În faza de funcționare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice, datorită existenței rețelelor de preluare a apelor uzate menajere și pluviale. Deșeurile menajere vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară în europubele), în locuri special amenajate.

F). Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul, în proiect nu se utilizează substanțe periculoase, nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale;

G). Riscurile pentru sănătatea umană: nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în județul Timiș, comuna Fârdea, în intravilanul localității Fârdea - Pod 1 (Amonte), Pod 2 (Aval) și Pasarelă pietonală 2 (Aval) și în intravilanul localității Hăuzești – Pasarela pietonală 1 (Amonte), pe cursul râului Hăuzeasca.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:

- folosințe actuale - teren intravilan domeniu public: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 24/19.09.2019 eliberat de Primaria Comunei Fârdea.

- folosințe planificate – teren de utilitate publică.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3. zone montane și forestiere: nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului este situat în intravilanul comunei Fardea, în localitățile Fardea și Hăuzești, în zonă de densitate medie de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu e cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea - impact local nesemnificativ, proiectul nu produce un impact asupra zonei de locuit;

b) natura impactului: impact nesemnificativ;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;

e) probabilitatea impactului: probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;



h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidența **art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz, sunt următoarele: proiectul nu are un impact negativ semnificativ asupra corpurilor de apă, prin lucrări nu se modifică parametrii corpurilor de apă, prin urmare nu este necesară SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii nr. 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 24/19.09.2019, eliberat de Primăria Comunei Fardea;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de gospodărire a apelor pentru situații de excepție nr. ABAB 312/27.10.2017 emis de AN Apele Române – DAB Banat;
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate.
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei;
- se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;

- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările.
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de



dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Ildiko VIȚAN
Întocmit: Cosmina POPESCU/ 13.05.2020-ora 09.00

