



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect la data de 25.06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC E-DISTRIBUȚIE BANAT SA**, Municipiul Timișoara, str Pestalozzi, nr.3-5, jud. Timiș., înregistrată la APM Timiș cu nr. 686RP/11.02.2020, cu ultimele completări depuse cu nr. 2895RP/23.06.2020(anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **10.06.2020**, că proiectul: **„Intervenții inteligente pentru optimizarea consumului la clinții finali și îmbunătățirea serviciului de distribuție prin utilizarea de date de consum de înaltă calitate-loc Timișoara, județul Timiș”**, propus a fi amplasat pe arealul Municipiului Timișoara, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a** - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la **pct. 24** din **anexa nr. 1**, ale proiectelor prevăzute în **anexa nr. 1** sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a<sub>1</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a<sub>2</sub>) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

A).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propus se va realiza pe arealul Municipiului Timisoara: instalatiile proiectate sunt amplasate pe domeniul public si in instalatii electrice existente respectiv in interiorul statiei de transformare Cetate si Fratelia si a posturilor de transformare.Suprafata de teren ocupata de proiect este de 2845 mp. Strazile pe care se vor desfasura lucrarile sunt: str. Seiler, str. N. Titulescu, str. Andrei Muresan, str. Pop de Basesti st-dr (Iuliu Maniu), str. Mangaliei, str. T. Vladimirescu, str. Gelu, str. Muncii, str. Vaslui, str. Pavel Dan, str. Enescu (M. Popa), str. Macarie, str. Corneliu Baba, str. Ilie Gropseanu, str.



Andreescu, str. Ardealului, str. Rahovei, str. Posada, str. Maramures, str. Trifoiului, str. Razboieni, str. Bogdanestilor, str. Zanoaga, str. Nera, bld. Republicii, str. Jiul, bld. Iuliu Maniu (Pop de Basesti), str. Baritiu, str. Dunarea, str. Barierei, str. Nufar, str. Sofocle, str. Crizantemelor, str. V. Lupu, bld. Dambovita, str. Banatul, str. Daniel Constantin si str. Sulina.

Prin proiect se prevede modernizarea statiei de transformare 110/20/10 kV Cetate , trecerea la 20 kV si modernizarea echipamentelor din posturile de transformare nr: 1142; 1390; 1152; 1367; 1204; 11071; 1069; 1119; 1396; 11062; 11069 si respectiv PT nr. : 1150; 1254; 1053; 1054; 11081; 1055; 1302; 1342 ;1056; 1035; 1315; 1036; 1095. Posturile de transformare mentionate se vor inseria pe cabluri de 20 kV nou proiectate intre barele de 20 kV ale statiei 110/20kV Cetate respectiv statia 110/20kV Fratelia.

De asemenea se vor moderniza si instalatiile de distributie de 0,4kV prin realizarea unei retele subterane de 0,4kV si refacerea bransamentelor la consumatori in solutie subterana cu scoaterea la limita de proprietate a blocurilor de masura.

Proiectul consta in urmatoarele lucrari:

**Modernizarea statiei de transformare 110/20/10kV Cetate prin:**

- demontarea echipamentelor de 110kV amplasate in clădire la etaj;
- demontarea transformatoarelor de putere existente T1 - 110/20/10kV si T2 - 110/20kV;
- demontarea transformatorului T3 – 20/10kV – 16MVA;
- demontarea celulelor de 20 kV și 10kV existente;
- montarea in statia 110kV exterioară a unui container de 10 kV în vederea preluării distribuitorilor de 10 kV existente ;
- realizarea unei cuve noi pentru noul transformator T3 - 20/10kV – 16 MVA și pentru noul grup de tratare a neutrilor pentru stația de 10 kV;
- realizarea amenajărilor constructive în camera de conexiuni existentă necesare montării noilor celule de 20kV;
- montarea celulelor noi de 20 kV;
- realizarea noilor cuve pentru noile transformatoare de T1 și T2 - 110/20kV – 40MVA și realizarea racordului în cablu a transformatoarelor T1 și T2 de 110/20 kV;
- amenajarea camerei de conexiuni in vederea montării noilor echipamente de 110kV de tip GIS la parter și realizarea legăturilor în cablu la LEA 110kV și la Trafo 110kV;
- amenajarea camerei de protecții și servicii proprii;
- montarea noilor dulapuri de servicii proprii de curent continuu 110 V și curent alternativ 0,4kV;
- montarea noilor dulapuri de TPT și Telecomunicații;
- se vor poza cablurile de circuite secundare și se vor racorda la noile echipamente;
- se vor realiza legăturile la priza de pământ a stației a tuturor echipamentelor montate;
- refacerea zonele verzi afectate;
- realizare probe și verificări și se va pune sub tensiune stația.

**Lucrările de montaj utilaj** descrise se vor realiza atât în stația exterioară cât și în interior în clădirea corpului de comandă și conexiuni 20 kV si constau in principal din:

- lucrări de demontări echipamente tehnologice;
- lucrări de construcții pentru montare echipamente tehnologice;
- lucrări de realizare cămine de tragere și profil șanțuri pentru pozarea cablurilor;
- lucrări de pozare cabluri de circuite secundare și de energie;
- lucrări pentru refacerea zonelor verzi afectate;
- lucrări de montaj echipamente tehnologice;
- probe și verificări.

**Modernizarea instalatiilor de MT:**

In prezentul proiect s-a prevazut doua cabluri noi de 20kV intre statiile Cetate si Fratelia pe care se vor inseria posturile de transformare astfel:



- Distribuitorul 1 – 11 posturi de transformare - lungime cablu l = 9,5 km;
- Distribuitorul 2 -13 posturi de transformare - lungime cablu l = 10,48 km;

Canalizarea de 20 kV se va realiza cu cablu de medie tensiune tripolar cu elice vizibila pentru montare subterana, izolat in polietilena reticulara de grosime redusa, Al 3x185 mmp conform DC 4385 RO. In aceasi canalizare se va poza si un cablu de fibra optica tip OPUG 12 fibre single mode, 9/125 µm, in tub PVC 40 mmp in lungime totala de 20 km.

Totodata se vor moderniza prin trecere la 20 kV posturile de transformare existente de 10/0,4 kV si anume: 1142; 1390; 1152; 1367; 1204; 11071; 1069; 1119; 1396; 11062; 11069 si respectiv PT nr. : 1150; 1254; 1053; 1054; 11081; 1055; 1302; 1342; 1056; 1035; 1315; 1036; 1095. In posturile mai sus mentionate se vor demonta echipamentele existente de 10 kV si tablourile de distributie 0,4 kV ( daca este cazul) si se vor monta echipamente moderne si fiabile fara mentenanta respectiv celule capsulate cu izolatie in SF6 si transformatoare de putere ermetice in ulei.

La posturile de transformare existente, care raman pe amplasamentul actual, s-au prevazut reparatii de tencuieli, astuparea unor gropi in pardoseala, rezugravirea peretilor, vopsirea tamplariei metalice, acoperirea canalelor de cabluri cu capace din tabla striata realizarea unui gol sub celulele noi prin spargerea si refacerea canalului de cable ,mici reparatii curente. Se va reface instalatia de iluminat si prize in fiecare post de transformare . Posturile de transformare nr. 1390 si 1054 situate in zona garii, vor fi inlocuite cu posturi de transformare in anvelopa de beton intrucat, in prezent ,sunt amplasate in spatii impropii devenite in urma demolarii cladirilor in care sunt inglobate.

#### **Modernizarea instalatiile de 0,4 kV retea si bransamente**

Pentru modernizarea LEA JT aferenta posturilor de transformare modernizate sunt prevăzute următoarele lucrări:

- demontarea bransamentelor mono si trifazate existente;
- refacere retea de forta in cablu subteran – l = 13,5 km;
- montare casete stradale - 460 buc;
- refacere bransamente monofazate in cablu subteran;
- refacere bransamente trifazate in cablu subteran;
- montarea BPM si BPMT la limita de proprietate;
- refacere coloana abonat pana in tabloul abonatului;
- plantare stalpi dupa caz;

Săparea şantului pentru pozarea subterana a liniei electrice pe spatiul verde adiacent partii carosabile stradale: adancime 0,80 m, latime 0,4 m si lungime max. 33500 m.

Traversarea drumurilor se va realiza prin foraj de subtraversare.

La terminarea lucrărilor de construire și montare a echipamentelor se vor lua măsuri de refacere a calității solului prin acoperirea şantului cu solul vegetal rezultat de pe amplasament in urma excavatiilor. Surplusul de pamant ramas in urma lucrarilor de refacere a amplasamentului se va utiliza ca material pentru diverse lucrari edilitare de pe raza municipiului Timisoara.

Unde este cazul se va, reface covorul asfaltic al aleilor de circulatie pietonala si rutiera.

**Echiparea edilitara:- nu este cazul**

#### **Organizarea de şantier**

Realizarea proiectului nu necesita organizare de santier Materialele necesare se vor aduce pe amplasament pe masura punerii in opera

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de şantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc şantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

#### **B).Cumularea cu alte proiecte:**

Proiectul “Intervenții inteligente pentru optimizarea consumului la clienții finali și îmbunătățirea calității serviciului de distribuție prin utilizarea de date de consum de înaltă calitate –loc. Timisoara, județul Timiș” se înscrie în strategia ENEL și vizează optimizarea activității de exploatare a rețelelor electrice de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 3/8  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

distribuție din gestiunea societății, mărirea capacităților de transport și scurtarea timpilor de realimentare a consumatorilor în urma avariilor în instalațiile de distribuție.

**C). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- sol: suprafața ocupată de posturile de transformare va fi relativ mică cu impact nesemnificativ asupra resursei de sol din areal;
- teren: categoria terenului este de drumuri în intravilan
- apă: apa pentru scopuri menajere se folosește din rețeaua de distribuție;
- biodiversitate: nu este cazul. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

**D). Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

**În etapa de execuție**

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție -pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

**E) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

• **Aer**

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub> și pulberile generate de lucrările propuse prin proiect.

Se vor respecta valorile limită de emisie în aer, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** nu vor exista surse de zgomot.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În **faza de execuție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;



- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice,  
 » Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**F) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

**1.Riscul seismic** Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine  $M_w > 5$ , dar fără să depășească  $M_w 5.6$ . Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

În regiune seismică Banat au fost descrise 4 zone seismice. Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ( $M_w = 3.9$ ,  $I = \text{VOMSK}$ ) (Oros 2010).

**2.Riscul hidrologic de inundații**

Conform hărților privind riscul de inundații amplasamentul se află în zonele de risc redus

**3.Riscuri climatice Furtuni.** În ultimii ani frecvența și intensitatea vijeliilor în perioada de primăvară-vară este tot mai crescută. Vitezele medii anuale ale vântului pentru zona vestică sunt cuprinse între 1,2 și 3,1 m/s, conform informațiilor de la Stația meteorologică Timișoara  
**Tornado.** În câmpia Banatului nu s-au înregistrat până în prezent tornadoe.

**Secetă.** Riscul de secetă pentru zona din care face parte proiectul este mediu (Raportul de analiză privind identificarea și elaborarea măsurilor de reducere a riscurilor 2015), riscul de deșertificare fiind moderat ( $R 0,5-0,65$ ). (PATJ Timiș vol. 2)

**Incendii de vegetație.** Terenurile agricole sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

**4.Risc de alunecări de teren.** Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

**G) Riscurile pentru sănătatea umană ( de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).**

Nu există risc asupra sănătății populației prin implementarea acestui proiect.

**2) Amplasarea proiectului:**

Proiectul este localizat pe arealul Municipiului Timișoara, jud. Timiș;

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului - folosințe actuale - Teren intravilan Municipiul Timișoara;  
 b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1.zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul;

2.zone costiere și mediul marin – nu e cazul;

3.zonele montane și forestiere – nu e cazul;

4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul;

5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu e cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației– amplasamentul proiectului este situat pe arealul Municipiului Timișoara în zonă cu densitate mare de populație;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 5/8  
 E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### 3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea-impact local ne semnificativ;
- b) natura impactului – impact ne semnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului;
- e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului și de folosire a obiectivului .
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele:** proiectul **nu intră** sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 3464 din 11.10.2019, emis de Primăria Municipiului Timișoara.
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute **prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități** (anexa cu lista străzilor pe care se vor realiza instalațiile proiectate emisă de E-Distributie Banat);
- pe parcursul executării lucrărilor nu se vor tăia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;



- materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfasurare al lucrărilor;
- luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ( acoperirea pământului excavat);
- întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- în perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea poluării apelor de suprafață;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingerii a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexă la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

**Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, fiind atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.**

**Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.**



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, jud. Timiș, Cod 300210 Pag. 7/8  
E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256.491.795; Fax. 0256. 201.005

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Avizat: Șef Serviciu A.A.A Ildiko VIȚAN

Întocmit: Srebranca BEZUȘ/25.06.2020/09:15

