



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Din data de 06.07.2020

Proiect

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL TIMIȘOARA** cu sediul în mun. Timișoara, Bd. C.D. Loga, nr.1, județul Timis înregistrată la APM Timiș cu nr. 5744RP/23.05.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 7825RP/03.07.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **05.06.2020**, că proiectul: "**MODERNIZARE ȘI EXTINDERE BULEVARDUL SUDULUI**", propus a fi amplasat în mun. Timișoara, str. B-dul Sudului, CF 418894 Timișoara nr. top. 29147, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind, evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct 13 a)** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a).Dimensiunea și concepția întregului proiect

Traseul proiectat se desfășoară pe Bulevardul Sudului, între Bulevardul Iosif Bulbuca și strada Mareșal Constantin Prezan. Intersecția Bulevardului Sudului cu strada Mareșal Constantin Prezan (până la strada Oglinzilor) nu face obiectul prezentei documentații ea fiind cuprinsă în cadrul proiectului „Modernizare și extindere la 4 benzi strada Mareșal Constantin Prezan (Lidia) – Strada Venus”.

La ora actuală Bulevardul Sudului are un carosabil cu 2 benzi de circulație mărginit de zone verzi și trotuare iar prin prezentul proiect se propune lărgirea la 4 benzi a acestuia pe lungimea de 538 m.



Lucrări propuse:

- Extinderea părții carosabile la 4 benzi de circulație, câte 2 pe sens pe L=538 m
- Realizarea unei benzi de viraj la dreapta la intersecția cu Bulevarul Iosif Bulbuca;
- Modificarea intersecțiilor cu străzile laterale funcție de situația drumului modernizat, astfel:
 - Aleea Rachelei la km 0+088 – dreapta;
 - Strada Sirius la km 0+202 – stânga și dreapta;
 - Aleea Cristalului la km 0+340 – dreapta;
 - Strada Martir Nagy Eugen la km 0+420 – stânga și dreapta;
 - Strada Oglinzilor la km 0+530 – stânga și dreapta;
 - În afară de străzile laterale nu există accese la proprietăți.
- Realizarea de 215 locuri de parcare pentru autoturisme;
- Amenajarea de trotuare pe ambele laturi ale străzii pe L=1.070 m;
- Realizarea de piste pentru bicicliști pe ambele laturi ale străzii pe L= 1.070 m;
- Realizarea de alveole pentru stațiile de troleibus (autobus);
- Înlocuire rețea de alimentare cu apă pe L=1.129 m;
- Conducte de canalizare nou proiectate pe L=1.214 m;
- Amenajarea dispozitivelor de scurgere (rigole prefabricate stânga–dreapta, guri de scurgere, racorduri la canalizarea subterană existentă sau proiectată în zonă);
- Canalizație subterană pentru rețele de telecomunicații pe L= 1.100 m;
- Relocarea și protejarea rețelelor electrice și de telecomunicații, subterane și supraterane existente;
- Protejarea rețelelor subterane de termoficare (refacere hidroizolație, înlocuire dale degradate, ridicare cote cămine de vizitare);
- Protejare rețele subterane de gaze naturale (capace carosabile pentru răsuflători, tuburi de protecție la intersecția cu conductele și bransamentele de canalizare proiectate);
- Relocarea rețelei de contact pentru troleibus pe L= 1.100 m;
- Relocare iluminatului public pe L=1.250 m;
- Realizarea unei plantații rutiere și amenajarea de spații verzi;
- Realizarea dispozitivelor pentru dirijarea circulației (marcaje, indicatoare, semafoare).

Amenajare trotuare

Pentru deservirea circulației pietonale se prevede realizarea unor trotuare, pe ambele laturi ale străzii, la limita fronturilor construite existente. Trotuarele vor avea o lățime de 2,00 -2,50 m și se vor realiza din pavaj de dale autoblocante. La intersecții se vor proiecta amenajări speciale pentru racord la nivelul părții carosabile, pentru asigurarea accesului cărucioarelor persoanelor cu handicap, iar trecerile de pietoni se vor marca prin pavaj tactil pentru nevăzători. Lungimea totală a trotuarelor proiectate este de 1.070 m.

Amenajare piste bicicliști

Pentru deservirea circulației bicicliștilor, alipit trotuarelor proiectate se vor realiza piste pentru bicicliști unidirecționale cu lățimea de 1,00 - 1,50 m, pe ambele laturi ale străzii. Pistele pentru cicliști se vor realiza cu o îmbrăcămintă asfaltică, separarea trotuarului de pistă făcându-se cu bordură de 10x15 cm. Lungimea pistelor pentru bicicliști va fi de 1.070 m.

Amenajare locuri de parcare

Pentru asigurarea necesităților de parcare, pe sectoarele în care lățimea prospectului stradal o permite, pe ambele laturi ale străzii se vor realiza locuri de parcare pentru autoturisme, parcare urmând să se facă oblic la 45°. Platformele de parcare se vor realiza limitrof părții carosabile și vor avea o lățime de 4,50 m. Platformele de parcare se vor realiza cu pantă transversală de 2,5% dirijată spre marginea părții carosabile. Apele pluviale de pe platformele de parcare se vor scurge spre rigola drumului și vor fi evacuate prin gurile de scurgere la canalizarea subterană proiectată.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Parcajele proiectate vor fi amplasate la o distanță de minimum 5,00 m de ferestrele camerelor de locuit în conformitate cu prevederile art. 4 aliniatul c) din Ordinul M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Profilul transversal al bulevardului modernizat va cuprinde următoarele componente:

- 2,00 – 2,50 m trotuar, cu pantă transversală de 1,5% spre carosabil;
- 1,00 – 1,50 m pistă pentru cicliști, cu pantă transversală de 1,5% spre carosabil;
- 1,00 – 1,50 m zonă verde, cu pantă transversală de 4% spre carosabil;
- 4,50 m – parcare, cu pantă transversală de 2,5% spre carosabil;
- Rigolă de scurgere la marginea părții carosabile;
- 3,50 m – bandă marginală de circulație pentru autovehicule lente și transport în comun, cu pantă transversală de 2,5% spre rigolă;
- 3,00 m – bandă centrală de circulație pentru autoturisme și pentru depășiri, cu pantă transversală de 2,5% spre rigolă.

Lățimea prospectului stradal va fi de 31,00 m pe sectorul cuprins între Alea Rachetei (km 0+090) și strada Sirius (km 0+202) și respectiv 35,00 m pe sectorul cuprins între strada Sirius (km 0+202) și strada Oglinzilor (km 0+528).

Colectarea și evacuarea apelor pluviale:

Pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale s-a prevăzut realizarea de rigole din elemente prefabricate din beton, amplasate la marginea părții carosabile. Apele pluviale vor fi dirijate spre rigole prin pantele transversale proiectate. Evacuarea apelor pluviale colectate de rigole se va face la canalizarea subterană existentă sau proiectată prin intermediul gurilor de scurgere amplasate la marginea părții carosabile.

Gurile de scurgere proiectate vor fi prevăzute cu depozit și sifon pentru a asigura decantarea părților solide și a hidrocarburilor înainte de deversarea apelor în canalul colector.

Apele colectate de canalizarea subterană vor fi preluate în rețeaua majoră de canalizare a municipiului Timișoara.

Bilanț teritorial:

Suprafața	Situația existentă		Situația propusă	
	mp	%	mp	%
Suprafața totală teren afectat de proiect	17.813	100	17.813	100
Suprafata totala actuala :	14.974			
~ Suprafață căi de comunicație (carosabil)	6.081	34,14	8.679	48,72
~ Suprafață parcaje	328	1,84	2.780	15,60
~ Suprafață trotuare	4.295	24,11	3.220	18,08
~ Suprafață piste cicliști	0	0	1.510	8,48
~ Suprafață zone verzi, din care:				
- Aliniament	0		1.624	9,12
~ Spatiu verde inscris in Cadastru verde	4.074	22,87	0	0
Teren viran neamenajat	196	1,10	0	0
Teren adiacent drumului	2839	15,94	0	0

Spatii verzi:

Pentru realizarea lucrărilor propuse în proiect (modernizarea și extinderea carosabilului la 4 benzi de circulație, amenajarea locurilor de parcare, a stațiilor pentru transportul în comun, realizarea trotuarelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și a pistelor pentru bicicliști) vor fi afectați prin tăiere un număr de 174 arbori (35 bucati pe parcela înscrisă în CF 53817) și va fi afectată suprafața de 4074 mp spațiu verde.

Suprafața de spațiu verde existentă și care va fi afectată de proiect, este reprezentată de:

- S=3314 mp aliniamente
- S=760 mp aferent parcelei înscrisă în CF 53817, top 29182 nr. cadastral 430706

Lucrarile propuse în cadrul parcelei de teren înscrisă în CF 53817, top 29182, nr. cadastral 430706 sunt necesare pentru asigurarea continuității trotuarului și a pistei de biciclete în segmentele stradale existente.

Parcela de teren înscrisă în CF 53817, top 29182 nr. cadastral 430706, se va amenaja după cum urmează:

- Trotuar cu lățimea de 2,00 m - S=234 mp
- Pistă pentru cicliști cu lățimea de 1,50 m – S=176 mp
- Peron (pietonal) stație BUSS= 40 mp
- Zonă verde limitrof părții carosabile (fasie plantată aliniament cu 16 arbori) S=310 mp.

Arborii care vor fi afectați prin tăiere vor fi compensați prin plantarea pe amplasamentul proiectului a unui număr de **207 puiți de *Acer platanoides* “Crimson King” sau *Liquidambar styraciflua***, conform propunerii Direcției de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara.

Dimensiunea materialului de plantare va respecta minim categoria 14/16 cm circumferința trunchiului la 1 m de la sol. Distanța dintre arbori va fi de circa 5 ÷ 6 m.

Spațiul verde afectat de proiect va fi refăcut după cum urmează:

- pe amplasamentul proiectului suprafața de 1624mp
- pe terenul situat în Splaiul Sofocle, înscris în CF 887 Freidorf cu nr.top.1161/378, proprietar Municipiului Timișoara-domeniul public, suprafața de 2450 mp.

Carosabilul lărgit la 4 benzi de circulație va fi încadrat cu o zonă verde cu lățimea de 1,00 – 1,50 m.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza pe terenul viran existent pe latura de vest a bulevardului Sudului între blocul B71 și parcare existentă (între km 0+289 și km 0+323). Suprafața necesară a fi ocupată temporar pentru organizarea de șantier va fi de 420 mp.

Organizarea de șantier va fi dotată cu: două containere (barăci) pentru birouri, vestiare și magazie scule, o cabină poartă pentru paznic platforme pentru parcare utilajelor de construcții (80 mp), depozitarea provizorie a deșeurilor din beton (83 mp), parcare pentru 3 autoturisme. În cadrul organizării de șantier se va amplasa un grup electrogen și un grup sanitar ecologic.

Semifabricatele necesare realizării lucrărilor (mixturi asfaltice, balast stabilizat, etc.) vor fi asigurate bazele proprii existente ale antreprenorului. De asemenea, depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră și carieră) se va face la baza antreprenorului, iar acestea vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei străzii.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

La finalizarea, lucrărilor se va realiza evacuarea din amplasament a tuturor deșeurilor rezultate, și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării acestora, după caz.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

B).Cumularea cu alte proiecte: -

Proiectul nu se cumulează cu alte proiecte din zona.

Terenul este situat în intravilanul municipiului Timișoara, folosința actuală teren intravilan, categoria de folosință drum; destinație conform PUZ preluat în PUG: căi de comunicație- teren pentru drum.

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

- folosința actuală teren: căi de comunicație

-apă: asigurarea necesarului de apă potabilă în perioada lucrărilor cât se va face prin achiziționarea acesteia îmbuteliată.

- biodiversitate: nu este cazul.

D).Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Tipurile de deșeuri rezultate pe perioada implementării proiectului vor fi reprezentate de: deseurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței: pietris, surplus de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri precum și mixtura asfaltică frezată.

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- Pământul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

• Apa

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

În etapa de exploatare:

Apele meteorice de pe platforma carosabilă vor fi dirijate prin intermediul pantei transversale la marginea carosabilului, spre gurile de scurgere ale rețelei de canalizare pluvială existentă sau proiectată a municipiului Timișoara.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere) și valorificate/eliminate prin societăți specializate autorizate.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare, pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatic: -nu este cazul, în proiect nu se vor utiliza substanțe periculoase, proiectul nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale.

Riscul la cutremur

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

- **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă.

G) riscurile pentru sănătatea umană: proiectul nu va genera impact negativ semnificativ asupra populației și sănătății umane, prin respectarea unui program strict de lucru (respectându-se orele de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, conform SR 10009-2017, vor fi luate măsuri pentru diminuarea zgomotului, inclusiv prin instalarea de panouri fonoabsorbante

2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul municipiului Timișoara-teren aferent căilor de comunicație, conform CF 418894 nr. top. 29147.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

- regimul juridic: - teren intravilan, proprietar – Statul Român înscriere provizorie drept de proprietate dobândit prin lege Municipiul Timișoara –domeniu public.

- folosința actuală –folosința actuală teren intravilan, categoria de folosință drum;

- destinație conform PUZ preluat în PUG: căi de comunicație- teren pentru drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane și forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – aglomerarea Timișoara este încadrată în regimul de gestionare I, pentru indicatorul particule în suspensie PM10 (Ordinul MM nr. 598/2018);

7. zonele cu o densitate mare a populației: proiectul se suprapune cu zone cu densitate mare de populație; proiectul are ca scop fluidizarea traficului la finalizarea lucrărilor.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – în vecinătatea traseului nu există monumente istorice sau de arhitectură și nici alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție (situri arheologice).

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zonă geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – proiectul produce un impact redus asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului – impact redus;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăsește în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus și temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu e cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul **nu** intră sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 3648/22.11.2019 emis de Primăria municipiului Timișoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (HCL Municipiul Timișoara nr. 70/21.02.2017, privind reconsiderarea suprafețelor spațiilor verzi ținând cont de zonele de protecție și siguranță a drumurilor, HCL Municipiul Timișoara nr. 294/29.05.2019 privind declararea ca fiind de utilitate publică a lucrărilor aferente obiectivelor cuprinse în programul de dezvoltare aferente anului 2019 la capitolul Drumuri și Poduri, respectiv străzi, Aviz favorabil nr. DT2018-002481/15.03.2018, Municipiul Timișoara-Comisia de Circulație, Aviz de Principiu Mediu Urban și Gestiune Deșeuri nr. 886/20.08.2018, Primăria Municipiului Timișoara- Serviciul Reglementare, Monitorizare, Protecție și Ameliorare Mediu, Aviz tehnic privind asigurarea furnizării utilităților de apă și canal nr. 7768/DT-ST/23.07.2019, emis de SC AQUATIM SA, Aviz tehnic de amplasament nr. 58201/30.07.2018, emis de S.C. AQUATIM S.A.);
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifianț direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimbările de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;
- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu* , *Securitate și sănătate în muncă* , în sensul că vor fi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - **La finalizarea lucrărilor de execuție toată suprafața amenajată ca spațiu verde va fi înscrisă în Cadastrul Verde al Municipiului Timișoara (suprafața înierbată și aliniamentele de arbori).**
 - **La finalizarea lucrărilor proiectului, titularul are obligația de a notifica APM Timiș și GNM-Serviciul Comisariatul Județean Timiș privind realizarea lucrărilor de compensare a suprafeței de spațiu verde afectat (2450 mp), pe teren înscris în CF 878 Freidorf.**
 - Se vor lua toate măsurile pentru întreținerea și asigurarea viabilității spațiului verde (suprafață înierbată și arbori plantați) și înlocuirea arborilor cu rată de prindere scăzută;
 - Se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare.
 - Se vor respecta prevederile art. 71 (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și anume: “Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora”.
 - Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Monica NIȚU

Întocmit,
Corina MIHOC

06.07.2020/ora:09:00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679