



Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT din 15.07.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GHIRODA**, str. Victoria nr. 46, jud Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 7165 RP / 02.09.2019, cu ultimele completări –anunțuri publice – înregistrate cu nr. 8115/09.07.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **Agencia pentru Protecția Mediului Timiș** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **24.06.2020**, că proiectulproiectul „*Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda - LOT 14: str. Înfrățirea, str. Parcului, str. Bisericii 1, str. Bisericii 2, str. Cerna, str. Izlaz, str. Luminiș, str. Luminiș 1, str. Stuparilor, str. Icoanei, str. Naturii*”, propus în intravilan comuna Ghiroda, jud Timiș, - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezenței decizii :

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 2, pct. 13 a – orice modificari sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul propus are ca obiectiv reabilitarea și modernizarea străzilor din localitatea Giarmata Vii.

Lucrările de modernizare și reabilitare a străzilor cuprind următoarele etape tehnologice:

- Săpături pentru realizarea fundației drumurilor.
- Lucrări de terasamente: uniformizarea terenului in vederea executarii platformelor, incarcarea si transportul pamantului rezultat in urma sapaturilor.
- Lucrari de suprastructura: realizarea stratului de formă din balast sau pamant imbunatatit, asternerea fundatiei de balast, asternerea stratului de baza din piatra sparta, asternerea stratului de legatura și de rulare din **beton asfaltic**.



- Lucrari de canalizare, constând in realizare retea de canalizare apa pluviala cu curgere gravitacionala, montata sub adancimea de inghet, prevăzuta cu guri de scurgere si cămine de vizitare/intersecție.
- Lucrări de rețele edilitare, constă în realizarea sistemului de irigații prin picurare pe spații verzi.
- Lucrări de iluminat stradal.

Se propun pentru modernizare urmatoarele strazi:

Nr.crt	Strada	Lungime (m)	Latime(m)
1	Infratirea	1225.48	6
2	Parcului	1621.84	6
3	Bisericii 1	295.59	6
4	Bisericii 2	304.6	6
5	Cernei	302.99	6
6	Islaz	604.95	6
7	Luminis	344.61	5
8	Luminis 1	92.45	6
8	Stuparilor	141.26	6
9	Icoanei	366.73	5
10	Naturii	371.33	6
Total		5968.47	

Se propune modernizarea si reabilitarea strazilor din localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda, prin realizarea unui sistem rutier compus din urmatoarele straturi:

Sistem rutier parte carosabila:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4
- 20 cm strat piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

Sistem rutier trotuar:

- 4-6 cm pavale de gresie antiderapanta
- 3-5 cm sapa semiuscata
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 15 cm strat de fundație de balast

Sistem rutier pista de biciclete:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 20 cm strat de fundație de balast

Spatiu verde:

- Sapatura 40 cm;
- Umplutura pamant vegetal 40 cm;
- Rulouri de gazon;

SISTEM DE CANALIZARE PLUVIALĂ

Colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului este asigurată prin rigole si canalizare pluviala.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Caminele de canalizare atat si gurile de scurgere se vor ridica la cota drumului dupa asflatare.

Lungimea totala a retelei de canalizare pluviala, este de 6052,22 m:

SITUATIE PROIECTATA								
Punct de descarcare	Lungime/diametru							
	PVC 160	PVC 315	PVC 400	PVC 450	PVC 500	PVC 630	PVC 710	PVC 800
Canale		4025.7	1092.78		933.74			
Guri de scurgere	1223.8							
Lungime totala canal gravitational							6052.22 m	
Lungime totala conducta racord guri scurgere							1223.8 m	

Lungimea totala a retelei de canalizare pluviala sunt urmatoarele:

SITUATIE PROIECTATA						
Loc.	Nr. Crt.	Denumire Strada	Punct de descarcare	Camine (buc.) Diametru		
				1m	1.5m	2m
<u>GHIRODA</u>	1	Strada Infratirea	Canal		21	
<u>GHIRODA</u>	2	Strada Parcului	Canal		31	
<u>GHIRODA</u>	3	Strada Islaz	Canal		11	
<u>GHIRODA</u>	4	Strada Luminis	Canal		8	
<u>GHIRODA</u>	5	Strada Cerna	Canal		5	
<u>GHIRODA</u>	6	Strada Bisericii 2	Canal		5	
<u>GHIRODA</u>	7	Strada Carpenului	Canal		6	
<u>GHIRODA</u>	8	Strada Icoanei	Canal		6	
<u>GHIRODA</u>	9	Strada Bisericii 1	Canal		6	
<u>GHIRODA</u>	10	Strada Stuparilor	Canal		3	
<u>GHIRODA</u>	11	Strada Naturii	Canal		10	
<u>GHIRODA</u>	12	Strada Viorelelor (LOT 9)	Canal		11	
<u>GHIRODA</u>		Total	Canal		123	

SISTEM DE IRIGAȚII

Prin proiect se propune crearea unui sistem de irigații pentru spațiile verzi. Sistemul de irigații proiectat se va conecta la rețeaua existentă de alimentare cu apă, iar în zonele unde nu există încă rețeaua de alimentare cu apă s-a prevăzut posibilitatea de conectare.

SISTEM DE ILUMINAT

Se propune realizarea sistemului de iluminat pe stâlpii care vor fi reabilitați. Fiecare stâlp va fi echipat cu siguranță automată de protecție.

Iluminatul este prevăzut cu corpuri de iluminat cu lampi tip LED de 35 W și 19 W cu grad de protecție corespunzător IP65 montajului în exterior.

Stâlpii vor fi de tip metalic circulari cu 2 brațe, un braț h1=8m pe care va fi montat corpul de iluminat 1 de 35W, și un braț h2=6m pe care va fi montat corpul de iluminat 2 de 19W. Stâlpii vor fi dotati cu cutie de legături. La fiecare stâlp se va monta un FDS la varf cu ramificație și o siguranță automată bipolară 4A.



Prin realizarea proiectului nu se diminuează spațiul verde și nu se taie arbori.

• ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Amplasamentul organizării de șantier se va face pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei Ghiroda, acesta se va amplasa pe strada Înfrățirea în dreptul km 1+125 pe partea stângă. Suprafața de teren necesar organizării de șantier va fi de cca 200 mp.

Organizarea de șantier vor fi dotate cu WC-uri ecologice. Constructorul își va amenaja platforma de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor și amplasarea unei barăci pentru conducerea șantierului (birou), barăci vestiar, barăci depozit de scule și unelte, grupuri sanitare, tablou electric, corpuri de iluminat electric, punct PSI, platforma de lucru, zona pentru spălarea roților la ieșirea din șantier și igienizarea vehiculelor din șantier, cabina portar. Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație. Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier. Deșeurile menajere, se vor colecta selectiv în incinta acestora.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În perioada construcției se vor folosi materiale precum balastul, piatra spartă, nisip și apă.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/ gestionate:

- resturi de beton (cod 17 01 01), lemn (cod 17 02 01), resturi de amestecuri bituminoase (cod 17 03 02), resturi de fier și oțel de la realizarea armăturilor pentru elementele din beton armat (cod 17 04 05), pământ (cod 17 05 04)

În etapa de execuție:

- deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- deșeurile rezultate din lucrările de construcție –pământul, nisipul, piatra spartă vor fi utilizate ca materiale de umplutură, iar celelalte deșuri rezultate din construcții vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- deșeurile reciclabile rezultate (plastic, hartie, carton, sticla) vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerințelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

e) Poluarea și alte efecte negative (inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort):

• **Aer**

Pe perioada lucrărilor de construcții se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport (camioane) de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (vânt puternic, ploaie);
- Se va stropi cu apă zona de lucru în vederea reducerii riscului de antrenare a emisiilor de praf;
- Drumurile de acces provizorii vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- Umezirea suprafețelor de lucru în zilele secetoase/călduroase pentru a reduce cantitatea de praf care poate fi produsă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor;
- Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri stricte de limitare a cantității de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor
- Prin modernizarea și reabilitarea acestor drumurilor de interes local, se va îmbunătăți considerabil protecția calității aerului în zona, prin asigurarea unei circulații fluente a autovehiculelor.

- **Zgomot și radiații**

- Nivelul de zgomot în perioada de realizare a proiectului nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

În vederea reducerii nivelului de zgomot și vibrații:

- Mișcarea utilajelor de mari dimensiuni în procesul realizare a obiectivului de investiții, pot să ducă la apariția vibrațiilor și la apariția poluării fonice. Este vorba de utilaje precum : basculante, camioane, autocamioane, autogredere, cisterne și compactoare, excavatoare, buldozere, buldoexcavatoare, utilaje de încărcat frontale (wolle).

- Se impune ca utilajele grele să circule cu viteză redusă.

- Se vor utiliza echipamente și utilaje al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,

- Activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, conform recomandărilor privind mediul de viață a populației;

- Reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor,

- Utilizarea drumurilor autorizate.

- **Apă**

- Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în separatoare de produse petroliere dotate cu decantoare.

- Valorile indicatorilor de calitate pentru apele pluviale colectate de pe partea carosabilă a străzilor reabilite, ce sunt liber sistematizate, vor respecta concentrațiile maxime admise de HG nr 352/2005 – normativul NTPA 001/2002 (conform art. 10 din NTPA 001/2002).

- **Sol**

- Se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar.

- Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei și carburanți în sol.

- Se va realiza stabilitatea platformei drumului, în zonele de rambleu, prin plantarea de arbori în imediata apropiere a acestora

- Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor specificate în proiect, atât în perioada de execuție cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante pentru fiecare tip de substanță care poate cauza o poluare.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

► **Cutremure:** Nu este cazul.

► **Inundații:** Nu este cazul.

► **Alunecări de teren:** Nu este cazul. Prin lucrările propuse nu este afectat echilibrul morfo-dinamic al amplasamentului.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă.



2 Amplasarea proiectelor

III) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Categoria de folosință este de infrastructura rutiera. După finalizarea lucrărilor terenul afectat va fi readus la categoria de folosință inițială.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia
Nu este cazul.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zone umede, riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul,
- 2) zone costiere și mediu marin: Nu este cazul,
- 3) zonele montane și forestiere: Nu este cazul,
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul,
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare:

• situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Nu este cazul.

• zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Nu este cazul.

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect:

Nu este cazul.

7) zonele cu densitate mare a populației: Nu este cazul.

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic : Nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: Nu este cazul;

b) Natura impactului: Nu este cazul;

c) Natura tranfrontieră a impactului: Nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului: În perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

e) Probabilitatea impactului: Nesemnificativă, doar în perioada de construcție;

f) Debutul, durată, frecvență și reversibilitatea impactului: Impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative asupra mediului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a legislației de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 168 /12.03.2020 emis de Primăria Ghiroda;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări *conform Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
- Se vor menține emisiile de pulberi sub pragul limitelor admise prin: nivelarea și stropirea drumurilor de șantier, folosirea de rampe de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea din șantier, umectarea corespunzătoare a suprafețelor de pământ și reducerea activității în perioadele de vânt puternic;
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități, cum ar fi: **acord tehnic nr. aviz tehnic 80140/DT-ST/23.01.2020 emis de Aquatim SA;**
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;



- Pentru prevenirea disconfortului fonic în afara amplasamentului, lucrările de construcții se vor efectua în timpul zilei, doar pe amplasamentul aferent investiției. Se vor utiliza echipamente și utilaje conforme, care au inspecția tehnică la zi.
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor, vor fi gestionate conform legislației în vigoare, responsabilitatea revenind titularului de proiect/ operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul său zonele de interes special;
- Respectarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Nu se vor tăia arbori, din spațiul verde amenajat, pentru realizarea proiectului.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat punctele de vedere în scris (atașate la documentație), acestea stând la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații, din partea publicului, pe toată perioada derulării procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Timiș.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămata într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind



evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art.22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabila, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Petru OPRIȚ**

Avizat: p. Șef Serviciu A.A.A. – Monica NIȚU

Întocmit: Daniela Cărăbaș

15.07.2020 - ora 13:50



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pag. 9/9