



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT
DIN DATA DE 22.07.2020

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresată de **JIM CLEAN CARS SRL**, cu sediul în Jimbolia, str. Calea Timișorii, nr. 98, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 6036RP/09.07.2019, cu ultimele completări depuse cu nr. 8575/15.07.2020 (anunț public), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de 13.05.2020, că proiectul: -, **„Construire spălătorie auto”**, propus a fi amplasat în Jimbolia, str. Calea Timișorii, nr. 98, CF nr.403119, jud. Timiș **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind, evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct Anexa 2 la pct 10**. Proiecte de infrastructură, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

a₂) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului:

a). Dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei **spălătorii auto cu fise** în regim de **autoservire/ „self service/ self wash”** unde utilizatorul/clientul va efectua operațiunile de spalare, clătire, ceruire și igienizare interioară.

Având în vedere că pe terenul menționat există un atelier auto (clădire existentă în Cartea Funciara cu nr. Cad. 403119-C1), corpul nou aferent spălătoriei auto se va realiza independent la nivel structural fără a afecta construcțiile existente. Se vor realiza, în **regim de înaltă PATER:**

- **2(două) boxe de spalare acoperite**

- **1(una) boxa descoperită**

- **1(una) încăpere cu destinația de birou/camera tehnică**

- **7 locuri de parcare** dintre care o parte prevăzute cu aspirator pentru igienizarea interioară a autovehiculelor.



Suprafața construită PROPUSA este de 71,22 mp, și se va realiza din structura metalica si panouri sandwich de perete si acoperis.

Pentru realizarea proiectului nu vor fi defrișați arbori și nu vor fi afectate spații verzi amenajate.

Bilanțul teritorial propus:

Utilizare teren	Suprafața	Procent
S construcții existente	312 mp	7.34%
Platforme propuse	1,393 mp	32.78%
Construcții propuse	72 mp	1.68%
Teren pentru amenajări viitoare	1,623 mp	38.19%
Spațiu verde	850	20.00%
S total teren	4,250 mp	100.00%

POT: 40%

C.U.T.: 0,8

Prin proiect se propune amenajarea a **7 locuri de parcare**.

Alimentarea cu apă: se face de la rețeaua **publica de alimentare cu apă a orașului Jimbolia** existentă în zonă prin bransamentul deja existent pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate menajere : în rețeaua de canalizare publica a orașului Jimbolia.

Evacuarea apei tehnologice rezultate în urma spălării autoturismelor: apa tehnologică va ajunge în separatorul cu nisip, apoi în separatorul de produse petroliere, uleiuri și nisip cu $V = 7300$ l și $Q = 10$ l/s.. După filtrare se va deversa în bazinul de retenție (20 mc). Apa din bazin va fi refolosită la spălarea autoturismelor, la grupurile sanitare (WC). În cazul în care va fi necesară golirea bazinului de retenție, apele vor fi preluate de operatorul economic autorizat cu care societatea are contract încheiat, prin vidanjare, transport și predare la stație de epurare autorizată.

Evacuarea apelor pluviale : Apele pluviale de pe parcări și spațiile carosabile vor fi trecute printr-un decantor-separator de hidrocarburi și descărcate într-un bazin de retenție (20 mc), iar preaplinul va fi evacuat controlat în rețeaua de canalizare.

Asigurarea agentului termic: Încalzirea spațiilor interioare se va face prin aparate de aer condiționat electrice.

Alimentarea cu energie electrică: se va face la rețeaua orașului existentă în zonă, atelierul auto existent fiind racordat la această rețea.

Organizarea de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- lucrările de execuție (inclusiv cele de înfrumusețare) se vor desfășura numai în limitele incintei deținute de titular și vor avea un caracter temporar.
- accesul auto pe șantier se va realiza de pe din **Calea Timisoriei**.
- suprafața necesară organizării de șantier va fi de 160 mp.
- organizarea de șantier va fi înfrumusețată cu plasa sudată pe cadre de metal, având înălțimea de 2m.

Organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea tuturor categoriilor de deșuri rezultate pe perioada implementării proiectului.

Pentru a evita producerea și răspândirea prafului în și din incinta organizării de șantier, se va asigura stropirea (pulverizarea cu apă) a suprafețelor.

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor/utilajelor care părăsesc șantierul pentru a preveni murdărirea căilor publice.

Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor.

B).Cumularea cu alte proiecte:

Terenul este situat în Jimbolia, Calea Timisoriei nr. 98, CF nr. 403119-C1, zonă industrială.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Pag. 2/7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

C).Utilizarea resurselor naturale:

În faza de execuție a proiectului vor fi utilizate: nisip, balast, apă, combustibil (pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport angrenate la realizarea acestui proiect). Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

- folosința actuală teren: teren intravilan cu suprafața de 4250 mp.

În faza de funcționare: asigurarea necesarului de apă tehnologică se va realiza în sistem centralizat de la rețeaua de alimentare cu apă a orașului Jimbolia.

- biodiversitate: amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

D).Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- Deșeurile rezultate în etapa de execuție, se vor colecta pe tipuri, în recipiente standardizate, și se vor depozita în spații special amenajate.
- Se interzice amestecarea diferitelor categorii de deșuri periculoase cu alte categorii de deșuri periculoase sau cu alte deșuri, substanțe ori materiale.
- Pamantul va fi utilizat ca material de umplutura iar celelalte deșeurile din construcții, rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării sau eliminării.
- Deșeurile menajere rezultate pe perioada etapei de construcție și în timpul funcționării obiectivului, vor fi predate operatorului serviciului de salubritate desemnat la nivelul județului Timiș, în baza contractului de concesiune.
- Deșeurile reciclabile rezultate vor fi predate către unități autorizate de specialitate, în vederea valorificării.
- Deșeurile care nu au fost valorificate, vor fi supuse unei operațiuni de eliminare, în condiții de siguranță, conform cerintelor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, art. 20.

E) Poluarea și alte efecte negative:

• Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție vor avea un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

• Apa

Toate lucrările realizate se vor efectua astfel încât apa din pânză freatică să nu fie afectată.

În etapa de construire:

Stocarea temporară a deșeurilor în spații/recipiente special amenajate, în conformitate cu reglementările legale.

Uleiurile uzate, ce pot rezulta de la utilajele necesare lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu legislația în vigoare, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

În etapa de funcționare:

Apele tehnologice rezultate în urma spălării autoturismelor înainte de descărcarea în rețeaua de canalizare vor fi preepurate prin trecerea acestora printr-un separator de produse petroliere, uleiuri și nisip cu V= 7300 l și Q = 10 l/s.

Apele meteorice de pe parcuri și spațiile carosabile vor fi trecute printr-un decantor-separator de hidrocarburi și descărcate într-un bazin de retenție (20 mc), iar preaplina va fi evacuat controlat în rețeaua de canalizare a orașului Jimbolia.

• Zgomot și vibrații

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.



În **perioada de funcționare**: se vor prevedea pe laturile posturilor de spalare, directia transversala, panouri fonoabsorbante ce reduc cu 10 db nivelul de zgomot produs de echipamente. Camera tehnica a motoarelor va fi construita din panouri sandwich fonoabsorbante avand grosimea de 5 cm, pentru a preveni generarea de zgomot.

In situatia in care se va depasi nivelul de zgomot admis, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor instala panouri fonoabsorbante pentru a preveni generarea de zgomot si pentru a evita un eventual disconfort locuitorilor din zonă.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustică. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

- **Sol/subsol și ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice vor fi reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

Deșeurile rezultate din activitate vor fi gestionate corespunzător (stocare temporară containere).

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

F) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatic: -nu este cazul, în proiect nu se vor utiliza substanțe periculoase, proiectul nu se prevede în zone cu risc de accidente naturale.

Riscul la cutremur

Seismicitatea zonei Banat se caracterizează prin relativ numeroase cutremure cu magnitudine $M_w > 5$, dar fără să depășească $M_w 5.6$. Șocurile mai puternice, care sunt de obicei urmate de secvențe de replici, apar grupate în timp (în ferestre de câteva luni).

Ultimul cutremur semnificativ, care a avut efecte ușoare asupra construcțiilor s-a produs în 07.02.2008 în zona Banloc ($M_w = 3.9$, $I = \text{VOMSK}$) (Oros 2010).

- **Riscul la inundații și la alunecări de teren**

Riscul hidrologic de inundații

Amplasamentul proiectului nu se regăsește în zona cu risc.

Nu există înregistrate însă fenomene hidrologice istorice periculoase care să confirme prezența unui risc hidrologic al amplasamentului.

Risc de alunecări de teren

Terenul amplasamentului este plan, fără denivelări și nu este străbătut de canale sau pârauri. Nu există riscul producerii unei alunecări de teren în zonă. În decursul perioadei nu au fost înregistrare asemenea evenimente.

G) riscurile pentru sănătatea umană - impactul proiectului asupra populației și sănătății umane va fi nesemnificativ, lucrările desfășurându-se cu respectarea unui program strict de lucru (respectându-se orele de liniște) și a utilizării de mijloace de transport și utilaje performante.

În perioada de funcționare se vor prevedea pe laturile posturilor de spalare, directia transversala, panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot produs de echipamente. Camera tehnica a motoarelor va fi construita din panouri sandwich fonoabsorbante avand grosimea de 5 cm, pentru a preveni generarea de zgomot.

In situatia in care se va depasi nivelul de zgomot admis, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor instala panouri fonoabsorbante pentru a preveni generarea de zgomot si pentru a evita un eventual disconfort locuitorilor din zonă.



2) Amplasarea proiectului:

Proiectul este localizat în intravilanul oraşului Jimbolia-teren cu folosinţa actuală curţi construcţii în intravilan, conform CF 403119-C1.

a) Utilizarea actuală şi aprobată a terenului

- regimul juridic: - teren intravilan, proprietari Sveller Ioan Vasile şi Sveller Mariana elena.

-folosinţa actuală –teren curţi construcţii în intravilan, în zonă industrială pe care este construit un atelier auto. În vecinătate se desfăşoră şi alte activităţi similare.

b) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia:

-funcţionarea proiectului implică utilizarea de apă în scop menajer şi tehnologic;

c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu e cazul

2. zone costiere şi mediul marin – nu e cazul

3. zonele montane şi forestiere – nu e cazul

4. arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional – nu e cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică- proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul.

8. peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu e cazul

3) Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

a) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zonă geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată – proiectul produce un impact redus asupra zonei de locuit, pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului – impact redus

c) natura transfrontalieră a impactului: nu e cazul, proiectul nu se regăseşte în anexa 1 la Legea 22/2001 privind impactul transfrontieră, cu modificările şi completările ulterioare.

d) intensitatea şi complexitatea impactului impact general redus, limitat la amplasamentul proiectului

e) probabilitatea impactului- probabilitate redusă;

f) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului– impactul este redus şi temporar pe întreaga durată de realizare a proiectului.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate- terenul este situat în intravilanul oraşului Jimbolia, într-o **zona industrială** aflata în dezvoltare.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul nu intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz sunt următoarele: proiectul nu



intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Legii 292/2018, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din CU nr. 9 din 31.01.2018 emis de Primăria Jimbolia, prelungit până la data de 31.01.2020. și CU nr. 12 din 29.01.2020 emis de Primăria Jimbolia în aceleași condiții cu cele din CU nr. 9 din 31.01.2018, ce poate fi utilizat pentru “Construire spălătorie auto cu preluarea avizelor și acordurilor solicitate și obținute prin certificatul de urbanism nr. 9 din 31.01.2018”.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (Extras CF nr. 403119 Jimbolia, Aviz tehnic ANIF nr. 155/29.07.2019, Aviz nr. 254512/23.07.2019 emis de IPJ Timiș-Serviciul Rutier, Acord de principiu nr. 337-ALG-2019 emis de CFR – Sucursala Regională CF Timișoara, Acord prealabil CNAIR emis în data de 25.11.2019).
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor, fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- În cazul producerii unui accident se va notifica imediat GNM - Comisariatul Județean Timiș, APM Timiș.
- Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor și se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a solului și apei cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare (acoperirea pământului excavat);
- Întreținerea utilajelor (schimbările de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- Se vor evita operațiile de încărcare/descărcare a materialelor generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- În perioada de realizare a proiectului se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Alimentarea cu carburanți și întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport se vor face în unități specializate;



- Executantul va lua toate măsurile care se impun din punct de vedere al respectării și asigurării normelor de *Securitate la incendiu*, *Securitate și sănătate în muncă*, în sensul că vor fi asigurate materialele de intervenție în cazul unui eventual incendiu, precum și asigurarea nestingherită a accesului în zona de lucru a formațiilor de intervenție a pompierilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- titularii pe numele cărora vor fi emise autorizații de construire și/sau desființări conform *Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație, care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarei acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Avizat: Șef Serviciu A.A.A. – Monica NIȚU

Întocmit: Daniela Cărăbas

22.07.2020 - ora 14:30



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu, nr. 18-18 A, Timișoara Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel.0256491795; Fax: 0256201005

Pag. 7/7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679